BLIQ

Focus op veilig en vlot verkeer

in Gemeente Laarbeek

Verkeersveiligheidsrapportage

Periode 2015 - 2019

Productiedatum 14 februari 2020

Laarbeek
Waterpoort
van de Peel

BLIQ

Focus op veilig en vlot verkeer in Gemeente Laarbeek

BLIQ is dé verkeersveiligheidsrapportage die u een goed en actueel beeld geeft van de verkeersveiligheid in uw gemeente. Via slimme data (IQ) krijgt u als bestuurder een op feiten gebaseerd inzicht (een blik) in de actuele situatie op de weg. Met de actuele en objectieve cijfers ontdekt u de aandachtspunten en verbeterkansen in uw gemeente, zodat u zich kunt focussen op veilig en vlot verkeer.

Waar komen de data vandaan?

Deze BLIQ op uw gemeente is het resultaat van de samenwerking tussen de regio, wegbeheerders en politie. Uw gemeente heeft ook toegang tot de VIA Software (zie ook via.software) en daar maakt deze rapportage onderdeel van uit. Voor het verzamelen van de best beschikbare en meest actuele data is VIA actief binnen het STAR Initiatief en heeft VIA een samenwerking met HERE.

STAR (Smart Traffic Accident Reporting) is een initiatief van de politie, Verbond van Verzekeraars en VIA. STAR wil een efficiënte ongevallenregistratie zodat er een betrouwbare ongevallenanalyse kan worden gemaakt. Ze combineert hiervoor de registraties van politie en verzekeraars (via de app MobielSchadeMelden.nl).
Voor meer informatie én de **Actuele STAR-ongevallenkaart**: star-verkeersongevallen.nl.

> Help ons de app MobielSchadeMelden.nl te promoten voor nog meer inzicht in verkeersongevallen in uw eigen werkgebied.

HERE is een grote specialist op het gebied van autonavigatie, wegenkaarten en verkeersdata. Tijdens het rijden verzamelen auto's via (portable) navigatiesystemen en smartphone app's data: 'Floating Car Data'. HERE biedt deze relevante data aan voor verkeersveiligheid. Hierdoor weten de wegbeheerder en de politie waar en wanneer te hard wordt gereden of vertragingen ontstaan.
Voor meer informatie over HERE: 360.here.com.

VIA Software maakt het voor alle partners mogelijk om zelf actuele en accurate detailanalyses en evaluaties op elk gewenst moment uit te voeren. Uw gemeente heeft toegang tot:

☑ Historische ongevallendata vanaf 2014
☑ Elke dag actuele ongevallendata
☐ Elke maand actuele snelhedendata

De BLIQ-rapportage is hierdoor beperkt qua snelheid gegevens.

Disclaimer
BLIQ is gebaseerd op de VIA Software. De rapportage is volledig geautomatiseerd samengesteld, hierdoor is het mogelijk dat onjuistheden in de rapportage voorkomen.

Verkeersongevallen

BLIQ werkt met de STAR Database op basis van de door de politie geregistreerde ongevallen. De gegevens worden dagelijks bijgewerkt. De noodzaak van politie-inzet wordt bepaald door de Meldkamer. Is er sprake van letsel, een ongeval met grote impact, vermoeden van rijden onder invloed van alcohol of drugs, een ernstige overtreding of andere problemen, dan wordt er politie naar het ongeval gestuurd.

Naar schatting wordt van 25% van alle ongevallen door de politie een registratie gemaakt. Dit zijn vooral de 'zwaardere' ongevallen. Ongevallen met fietsers worden minder vaak geregistreerd. Het werkelijke aantal gewonden en doden ligt hierdoor hoger. Met de STAR Database wordt vanaf 1 januari 2014 een consistent en actueel beeld verkregen van de ongevallen en slachtoffers geschikt voor signalering en monitoring. Deze BLIQ rapporteerd de ongevallen vanaf 2015.

Meldingen van ongevallen bij verzekeraars, via MobielSchadeMelden, zijn nog niet in deze rapportage opgenomen.

- **Verkeersongeval:** ongeval op de openbare weg met ten minste één rijdend voertuig, waarbij geen opzet in het spel is. Bij een ongeval kunnen meerdere partijen en verkeersslachtoffers zijn betrokken.
- **Verkeersslachtoffer:** bestuurder, passagier of voetganger die bij een verkeersongeval gewond raakt of overlijdt.
- **Gewonde:** iemand die gewond raakt bij een verkeersongeval. Uit de politieregistratie is geen nadere uitsplitsing op te maken naar de ernst van verwonding of opname in het ziekenhuis.
- **Dode:** iemand die ter plekke of binnen 30 dagen door een verkeersongeval overlijdt. Zelfdoding en onwelwording worden niet als verkeersongeval geregistreerd.

Rijsnelheden

Dit zijn snelheidsgegevens gemeten met 'Floating Car Data' tijdens het rijden. Hierdoor is de invloed van bijv. drempels en kruispunten, maar ook van het overige verkeer door drukte of parkeren, opgenomen in de resultaten. Om een zuiver beeld te krijgen splitst VIA de data uit in situaties mét en zónder vertraging.

De data zijn zeer gedetailleerd en voor een dicht wegennet beschikbaar. Bovendien zijn de snelheidsresultaten in deze rapportage getoetst op betrouwbaarheid en minimaal aantal metingen: vergelijkend onderzoek met vaste snelheidsmeetpunten tonen een verschil van slechts een paar procent.

- **Snelheidsoverschrijding:** als geldt dat de 'V85' (zonder vertraging) boven de wettelijk toegestane snelheidslimiet ligt.
- **V85:** een verkeerskundige maat van de snelheid die minstens door 15% van het verkeer wordt overschreden.

Verkeersveiligheidsbeleid

BLIQ sluit aan op het verkeersveiligheidsbeleid dat is gericht op Duurzaam Veilig en een integrale aanpak van Engineering, Education & Enforcement (de 3 E's). In deze BLIQ-rapportage ligt de focus op het totaalaantal doden en gewonden (een onderscheid naar ernstig gewonden kan niet worden gemaakt).

BLIQ sluit ook aan op het Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021 van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Hierin speelt snelheid een belangrijke rol. Een groot aantal gemeenten beschikt over de snelhedendata van HERE en deelt deze met de politie, het OM en RWS. Met deze BLIQ-rapportage, in combinatie met de STAR Database, beschikken zowel het OM, politie als wegbeheerders over dezelfde cijfers, wat bijdraagt aan de capacity building voor verkeersveiligheid.

Actuele STAR-ongevallenkaart

Zie voor het landelijke ongevallenbeeld de 'Actuele STAR-ongevallenkaart' op de publieke website: www.star-verkeersongevallen.nl. Deze kaart wordt dagelijks bijgewerkt.

Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030

In het streven naar nul verkeersslachtoffers is een efficiënte aanpak van de onveiligheid essentieel. Het nieuwe Strategische Plan Verkeersveiligheid (SPV) spreekt van een risicogestuurde aanpak door niet alleen te focussen op verkeersongevallen, maar ook de kwaliteit van het verkeerssysteem hierin te betrekken. Is de weg veilig ingericht, is het verkeersgedrag veilig en zijn de voertuigen veilig in gebruik?

Risicogestuurd werken in BLIQ

De missie van VIA is haar software als Digitale Collega aan te bieden. De software werkt steeds meer proactief en biedt voor verschillende gebruikersniveaus, van raadslid tot specialist, een passende oplossing. De verschillende toepassingen zijn in een lijn ontwikkeld zodat een vloeiend werkproces wordt ondersteund. Voor risicogestuurd werken biedt BLIQ twee nieuwe toepassingen:

- **Ongevallenscore**: Een landelijke score die is samengesteld uit meerdere indicatoren: aantal ongevallen, aantal slachtoffer ongevallen, aantal dodelijke ongevallen en het risicocijfer (slachtofferongevallen in relatie tot de verkeersprestatie). De ongevallenscore is speciaal ontwikkeld om een nieuwe Top 10 samen te stellen.
- **CROSS**: Een nieuwe methode om een verklaring te vinden voor een hoge ongevallenscore door de ongevallenscore te kruisen met een risico verklarende variabele zoals snelheid. Deze BLIQ geeft het antwoord op de vraag: is de hoge ongevallenscore te verklaren door te hard rijden op het traject?

Beide nieuwe toepassingen worden gecombineerd in één interactieve kaart met tabel en zijn beschikbaar in de VIA Software voor detailanalyses. De kaart is ook openbaar beschikbaar op www.bliq.report.

BLIQ op verkeersslachtoffers

In de tabel is het aantal door de politie geregistreerde verkeersongevallen in Gemeente Laarbeek opgenomen, inclusief het aantal gewonden en doden dat daarbij is gevallen.

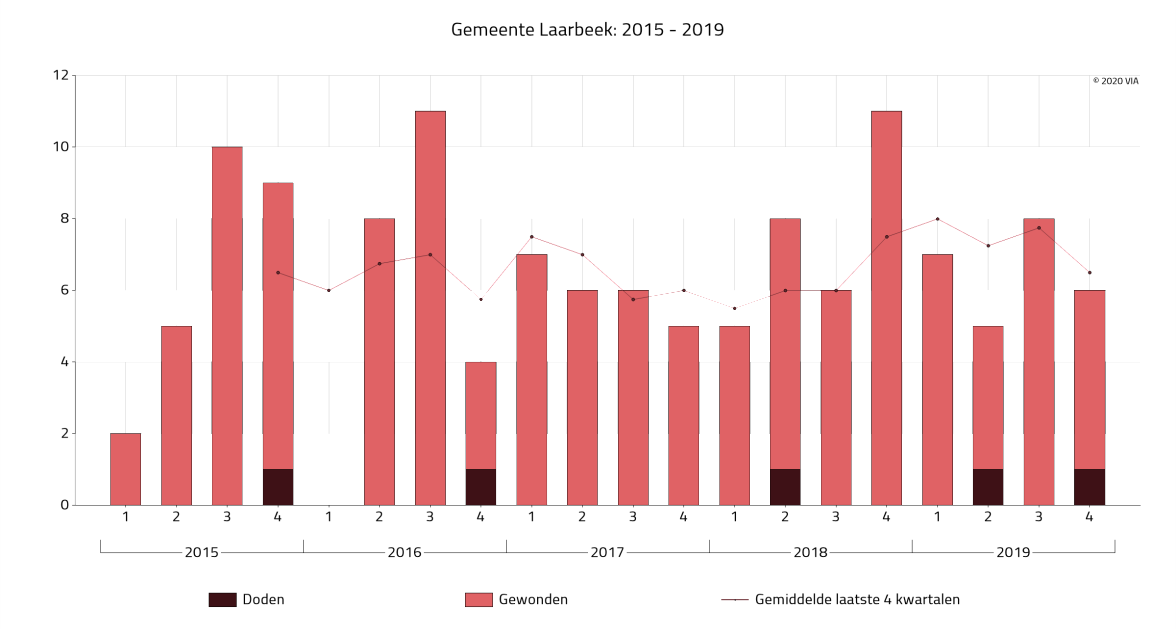
Tijdsperiode	Status	Verkeersongevallen	Gewonden	Doden
2015	Definitief	122	25	1
2016	Definitief	99	22	1
2017	Definitief	112	24	0
2018	Afgesloten	113	29	1
2019	Voorlopig	90	24	2
Totaal		**536**	**124**	**5**

© 2020 VIA, Overzicht verkeersongevallen en -slachtoffers per tijdsperiode

Voor het monitoren van de verkeersveiligheid is het belangrijk het aantal ongevallen en slachtoffers per jaar onderling te vergelijken. Het ongevallenbestand wordt echter in stappen vastgesteld waardoor de aantallen per status kunnen veranderen.
Er zijn 3 statussen te onderscheiden:

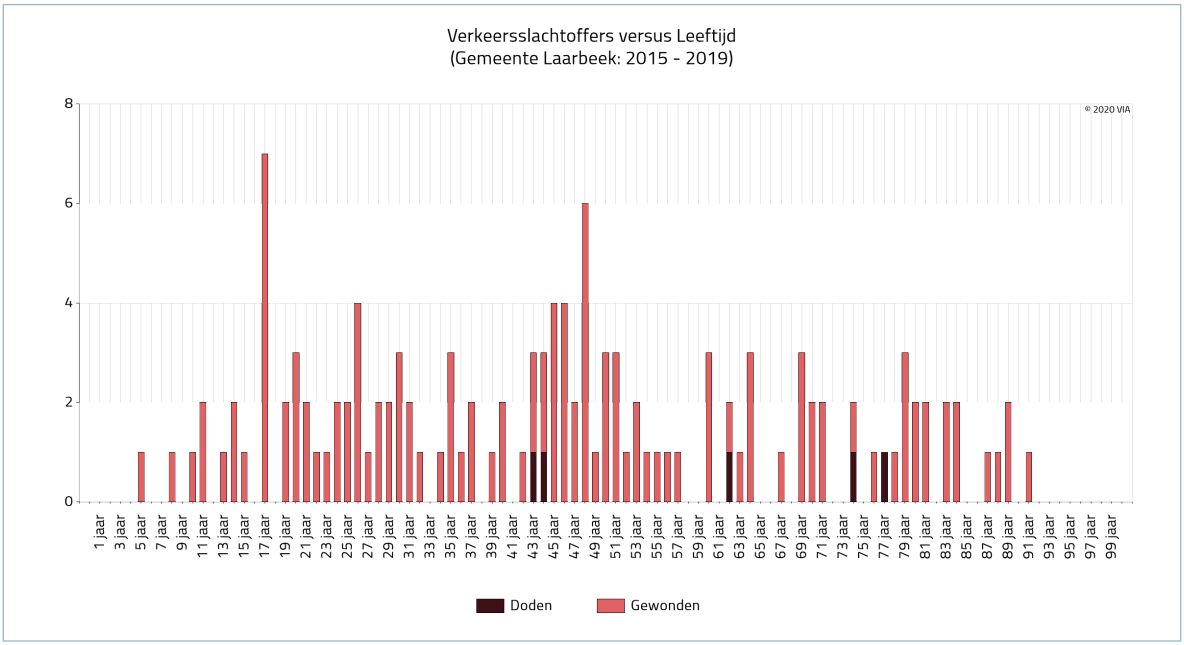
1. **Voorlopig**: mutaties vanuit de politie worden dagelijks verwerkt (laatste mutatiedatum: 14 februari 2020, 11:05)
2. **Afgesloten**: mutaties vanuit de politie worden niet meer verwerkt
3. **Definitief**: de synthese met BRON is doorgevoerd, de cijfers veranderen niet meer

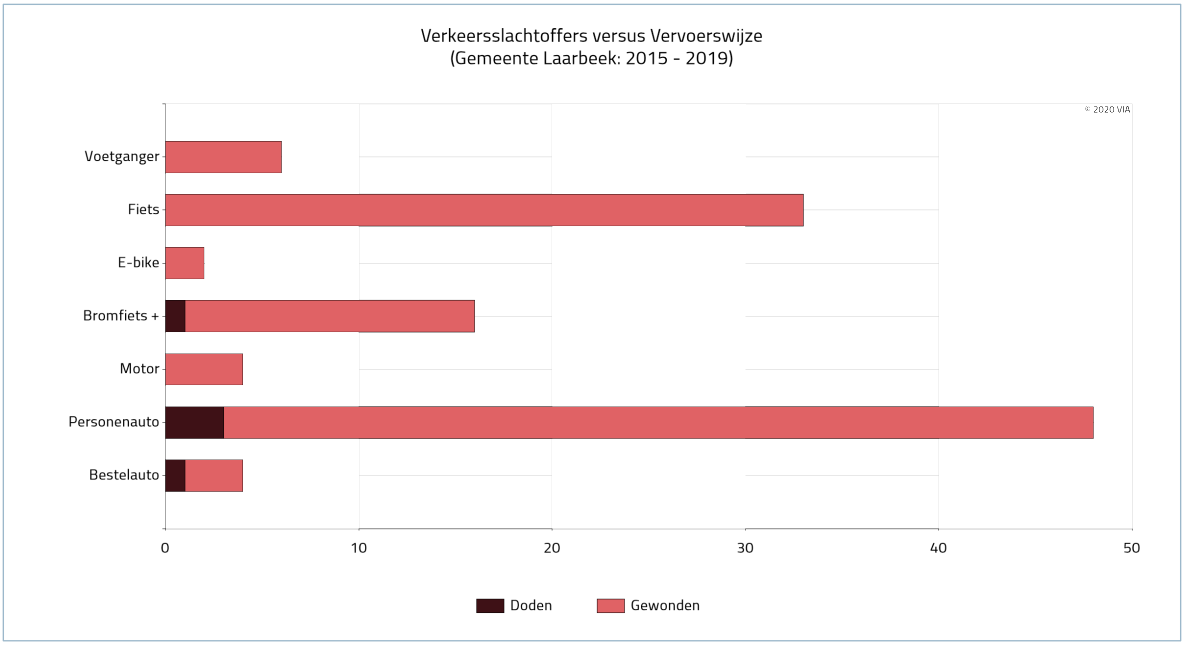
De eerste grafiek brengt het aantal verkeersslachtoffers per kwartaal in beeld, uitgesplitst naar doden en gewonden. De lijn in de grafiek geeft het voortschrijdend gemiddelde aan van het aantal verkeersslachtoffers van de meest recente 52 weken ('het zwevende gemiddelde').



Wie zijn er betrokken?

De volgende grafieken geven de verdeling weer van het aantal verkeersslachtoffers voor de verschillende leeftijden en vervoerswijzen. Onder de jongeren, in de leeftijd van 12 tot en met 24 jaar, valt 17% van de slachtoffers. In de groep kwetsbare vervoerswijzen (voetgangers, fietsers, e-bike en bromfietsers+ (= bromfiets, snorfiets, scootmobiel en brommobiel)) valt ongeveer 50% van de verkeersslachtoffers.



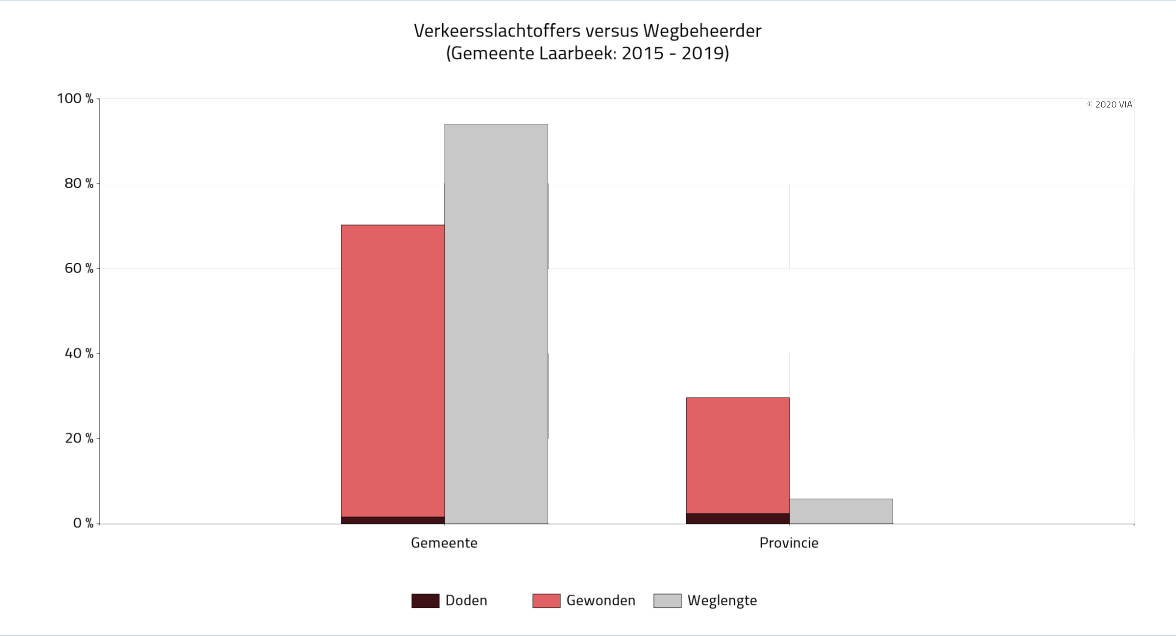


Opmerking: de vervoerswijze van 12% van de verkeersslachtoffers is onbekend en niet in deze grafiek opgenomen. Verder moeten we ook rekening houden met de onderregistratie van ongevallen met fietsers en voetgangers (niet al die ongevallen worden dus geregistreerd).

Waar gebeurt het?

Niet alle wegen zijn hetzelfde in functie en gebruik. Zo zijn de rijkswegen er alleen voor grote aantallen gemotoriseerd verkeer, bedoeld om met hoge snelheden lange afstanden af te leggen. De gemeentelijke wegen tellen veel kruispunten en kennen menging van verschillende vervoerswijzen met veelal een lokale bestemming.

Dit soort verschillen hebben ook invloed op de aantallen verkeersongevallen. Om toch een onderlinge vergelijking te maken van de mate van veiligheid binnen een gemeente, dient hierbij in ieder geval de weglengte te worden meegenomen. Dit is te zien in de onderstaande grafiek door het aandeel weglengte per wegbeheerder te vergelijken met het aandeel verkeersslachtoffers. Nog beter zou het zijn als hierbij ook de verkeersintensiteit wordt meegenomen. Op de pagina 'Risicogestuurd werken met CROSS', is deze stap gezet en is de verkeersintensiteit meegenomen in de beoordeling.



VerkeersOngevallenConcentraties: VOC Top 10

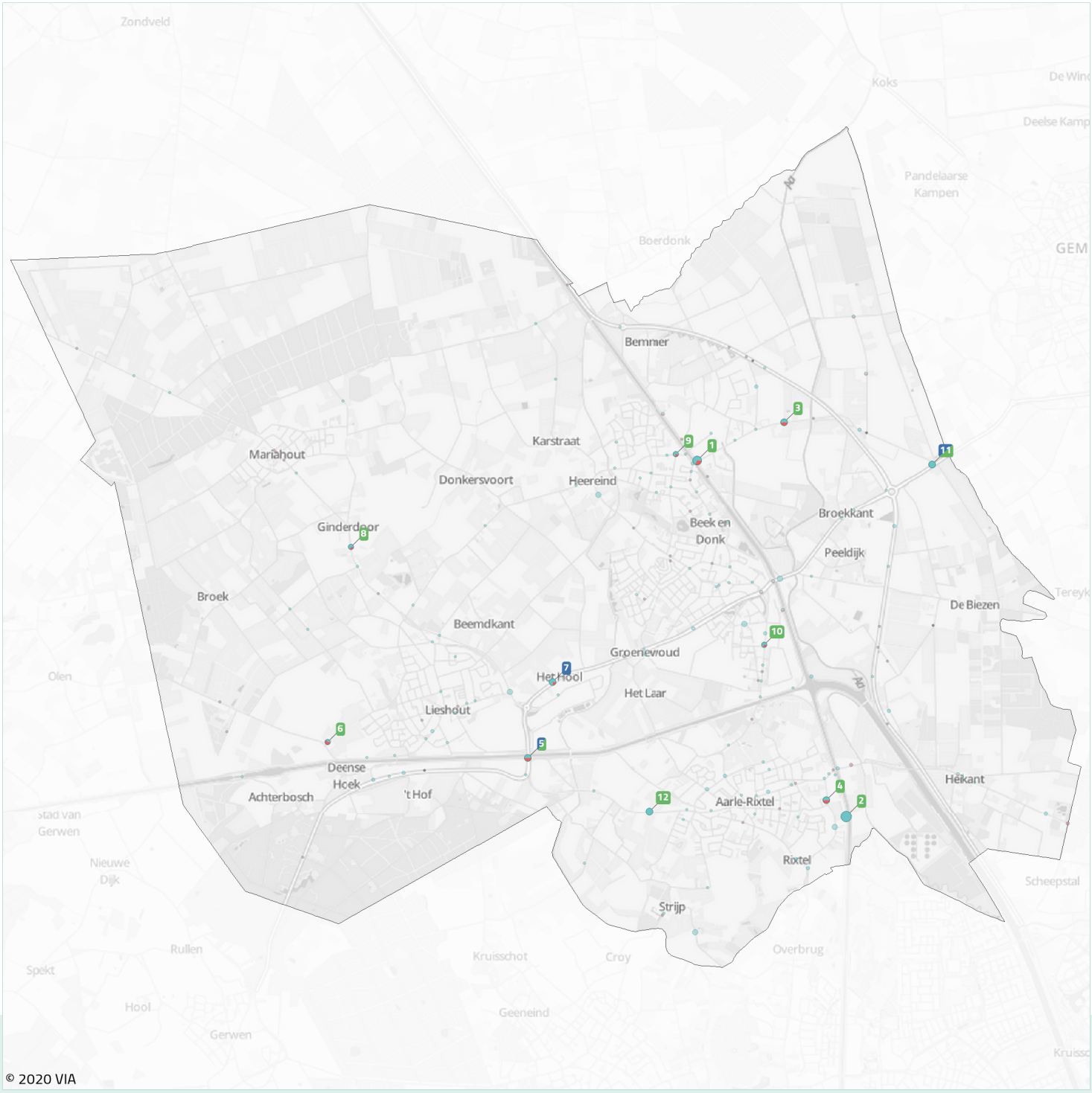
In deze tabel staan de VerkeersOngevallenConcentraties (VOC) van locaties met 3 of meer ongevallen, die dicht bij elkaar liggen (< 25 meter) en waarvan de nauwkeurige locatie bekend is in 2015 - 2019. De positie in de lijst wordt bepaald door ongevallen met enkel schade 1 keer te tellen, met gewonden 2 keer en met doden 3 keer te tellen. De tabel combineert de top 10 van gemeentelijke wegen met de top 3 van de overige wegbeheerders, mits deze top 3 qua aantal ongevallen binnen de top 10 van gemeentelijke wegen valt.

	VOC Top 10 (zie kaart volgende pagina voor exacte locatie)	Gemeentenaam	Wegbeheerder	Ongevallen met		
				enkel schade	gewonden	doden
1	Bosscheweg, Koppelstraat, Monseigneur Verhagenstraat	Laarbeek	Gemeente	4	2	0
2	Kanaaldijk	Laarbeek	Gemeente	8	0	0
3	Lekerstraat	Laarbeek	Gemeente	2	2	0
4	Helmondseweg	Laarbeek	Gemeente	2	2	0
5	Aarleseweg, Lange Dreven, N615 5.3, N615 5.3 L, N615 5.3 R	Laarbeek	Gemeente, Provincie	2	2	0
6	Sonseweg	Laarbeek	Gemeente	1	2	0
7	N615 6.1	Laarbeek	Provincie	3	1	0
8	Ginderdoor	Laarbeek	Gemeente	2	1	0
9	Brouwersstraat, Kapelstraat	Laarbeek	Gemeente	2	1	0
10	Oranjelaan	Laarbeek	Gemeente	2	1	0
11	De Biezen, N272 1.5, Peeleindseweg	Laarbeek	Gemeente, Provincie	4	0	0
12	Lieshoutseweg	Laarbeek	Gemeente	4	0	0

© 2020 VIA, VerkeersOngevallenConcentraties (2015 - 2019)

Opmerking: een VOC-locatie kan door de jaren veranderen door het geautomatiseerd samennemen van ongevallen die dicht bij elkaar liggen (< 25 meter). Hierdoor kan het zoekgebied van de locatie groter worden waardoor meer ongevallen van afgelopen jaren meetellen en de top 10 verandert.

VerkeersOngevallenConcentraties & de VOC Top 10



© 2020 VIA

Op deze kaart zijn de ongevallen die dicht bij elkaar liggen (<25 meter) samengenomen tot een concentratie. Hoe groter de bol op de kaart, hoe meer ongevallen er hebben plaats gevonden.

De prioriteit van de aandachtlocaties is met labels gemarkeerd (zie tabel vorige pagina). Eventuele locaties met provinciale wegen (blauw) en rijkswegen (rood) zijn apart aangegeven.

Opmerking: de locatie van 54% van de verkeersongevallen is niet exact bekend en niet in deze kaart opgenomen.

Legenda

- Ongevallen met doden
- Ongevallen met gewonden
- Ongevallen met enkel schade

Ongevallen in de periode 2015 - 2019

Risicogestuurd werken met CROSS

Het nieuwe Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) stuurt aan op een risicogestuurde aanpak. BLIQ introduceert hiervoor de CROSS-methode. CROSS combineert de **ongevallenscore** met een **verklarende variabele**, zoals een snelheidsscore. De ongevallenscore bepaalt de prioriteit in de '*Top 10 meest onveilige trajecten*'. De CROSS-score combineert, via de kleurenmatrix, beide scores. Het rode vlak bevat de trajecten met een hoge ongevallen- én snelheidsscore.

Voor detailanalyses is CROSS opgenomen in de VIA Software en openbaar te bekijken op www.bliq.report.

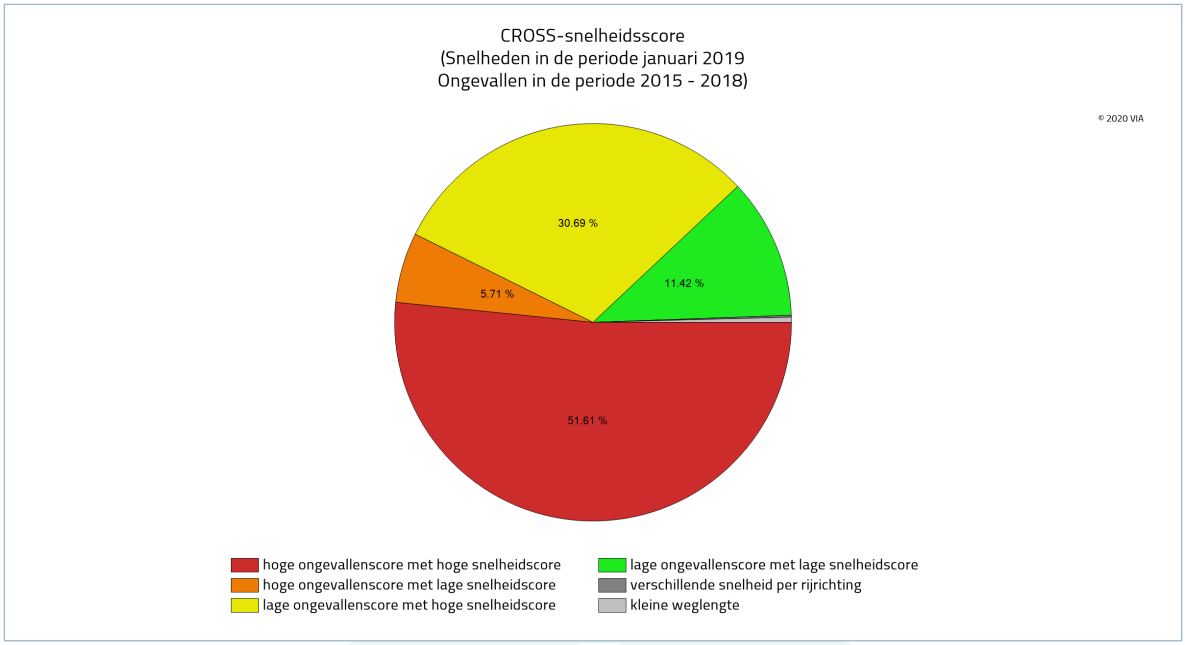
De **Ongevallenscore** is een combinatie van vier *indicatoren* omdat:

- **Burgers** kritisch zijn naar het *totaalaantal ongevallen*;
- **Beleid** is gericht op terugdringen van het *aantal slachtofferongevallen*;
- **Politiek** en media veel aandacht vraagt voor het *aantal dodelijke ongevallen*;
- **Verkeer** verschillend is en het *risicocijfer* een correctie verzorgt op basis van de weglengte en intensiteit.

De **Snelheidsscore**, als verklarende variabele, is een combinatie van drie *indicatoren* omdat:

- **Beleid** is gericht op de V85 voor *limietoverschrijding*;
- **Veiligheid** van de gebruikers wordt bepaald door de *hoeveelheid overtreders*;
- **Rendement** van een maatregel zwaarder weegt bij een hoger *verkeersvolume*.

In onderstaande grafiek is het resultaat van de CROSS-snelheidsscore weergegeven voor het drukste wegennet van Gemeente Laarbeek. Hieruit blijkt dat ongeveer 52% van de weglengte een rode CROSS-score krijgt: een hoge ongevallenscore met een hoge snelheidsscore.



	Top 10 meest onveilige trajecten met CROSS-score (kleurenmatrix) op basis van de ongevallen- én snelheidsscore (zie kaart volgende pagina voor exacte locatie)		Score
1		LIESHOUTSEWEG, ROOIJSEWEG *LAARBEEK, MEIERIJSTAD*	Ongevallen Snelheid
2		ORANJELAAN *LAARBEEK*	Ongevallen Snelheid
3		ALBERS PISTORIUSSTRAAT, BAKELSEWEG *LAARBEEK*	Ongevallen Snelheid
4		AARLE RIXTELSEWEG, BAKELSEWEG, BEEMD *GEMERT-BAKEL, HELMOND, LAARBEEK*	Ongevallen Snelheid
5		HELMONDSEWEG *LAARBEEK*	Ongevallen Snelheid
6		N615 *LAARBEEK*	Ongevallen Snelheid
7		N279 *LAARBEEK, MEIERIJSTAD*	Ongevallen Snelheid
8		N272 *GEMERT-BAKEL, LAARBEEK*	Ongevallen Snelheid
9		LIESHOUTSEWEG, OLEN, SONSEWEG *LAARBEEK, NUENEN, GERWEN EN NEDERWETTEN, SON EN BREUGEL*	Ongevallen Snelheid
10		BOSSCHEWEG *LAARBEEK*	Ongevallen Snelheid

© 2020 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (januari 2019) en ongevallen (2015 - 2018)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de locatie niet exact bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voorkomen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

CROSS-snelheidsscore en Top 10 meest onveilige trajecten



Verkeersveiligheidskaart met CROSS-snelheidsscore voor het drukste wegennet en de ligging van de Top 10 van meest onveilige trajecten (zie tabel vorige pagina). Een interactieve versie van deze kaart is te vinden op www.bliq.report. Er is geen onderscheid gemaakt naar wegbeheerder.

De verkeersongevallen waarbij de locatie niet exact bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze kaart opgenomen.

Legenda

- Hoge ongevallenscore met hoge snelheidsscore
- Hoge ongevallenscore met lage snelheidsscore
- Lage ongevallenscore met hoge snelheidsscore
- Lage ongevallenscore met lage snelheidsscore
- Verschillende snelheden per rijrichting
- Kleine weglengte

Snelheden in de periode januari 2019

Ongevallen in de periode 2015 - 2018

Gemeente Laarbeek

Politie Eenheid Oost-Brabant

Bij de aanpak van de verkeersveiligheid is de samenwerking in regionaal verband cruciaal. Het is daarbij essentieel dat de partners beschikken over dezelfde verkeersveiligheidscijfers. Vandaar dat een vergelijkbare BLIQ-rapportage beschikbaar is voor de gemeente, politie, regionaal samenwerkingsverband en provincie.