

## Raadsinformatiebrief

---

### Onderwerp

Stand van zaken Delta Rhine Corridor

### Datum

23 januari 2024

---

### Inleiding

De voorbereidingen voor het project Delta Rhine Corridor (DRC), een buisleidingenstraat van Rotterdam naar Duitsland en Zuid Limburg, lopen al enige tijd.

Naar aanleiding van vragen van uw raad hebben wij per raadsinformatiebrief van 15 maart 2023 u geïnformeerd over het project en de toenmalige stand van zaken.

In mei 2023 is het project formeel van start gegaan met de ter inzage legging van het Voornemen en voorstel voor Participatie. Vervolgens is er in juni een informatiebijeenkomst voor Laarbeek en buurgemeenten gehouden waar het project is toegelicht door medewerkers van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EKZ).

Graag brengen wij u op de hoogte van de huidige stand van zaken en het vervolg.

### Toelichting

#### Vervolg op het Voornemen en voorstel voor Participatie

Op 26 mei is het Voornemen en voorstel voor Participatie (VenP) voor de DRC in de Staatscourant gepubliceerd en daarmee startte de terinzagelegging en de mogelijkheid om te reageren. In juni zijn er negen inloopavonden, waaronder in Beek en Donk, voor bewoners en belanghebbenden langs het beoogde tracé georganiseerd. In totaal hebben circa 1200 geïnteresseerden de informatieavonden bezocht.

In totaal zijn er 251 reacties binnen gekomen. Hieronder vallen 24 reacties van regionale overheden en 59 reacties van bedrijven. De overige reacties betreffen reacties van burgers, buurt- en bewonersorganisaties, belangen- en maatschappelijke organisaties. In september is de inspraakbundel met hierin de reacties op het VenP van het DRC-project gepubliceerd op de Rijkswebsite van het project: [www.rvo.nl/d-r-c](http://www.rvo.nl/d-r-c).

De reacties op het VenP worden betrokken bij het opstellen van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD), het document waarin tracéalternatieven en de onderzoeksopzet worden beschreven. Deze concept-NRD zal waarschijnlijk in het tweede kwartaal van 2024 beschikbaar komen.

Op dit moment zijn alle reacties op het VenP beantwoord in één document, de reactienota. Deze reactienota wordt in januari 2024, gepubliceerd. Alle indieners van reacties worden hierover op hetzelfde moment per brief geïnformeerd.

Met de provincies wordt reeds gesproken over ingebrachte punten. Met gemeenten en waterschappen die een reactie hebben ingediend worden begin dit jaar gesprekken ingepland.

Onzerzijds heeft inmiddels al enkele malen afstemming met een vertegenwoordiging van het ministerie van EZK plaatsgevonden inzake het tracé in Laarbeek en mogelijke knelpunten, waaronder het doorkruisen van De Blauwe Poort. Hierover blijven we in overleg, vandaar dat wij nu geen reactie op het VenP hebben ingediend.

### **Aanpassing aantal buisleidingen**

Oorspronkelijk omvatte de verkenning voor de Delta Rhine Corridor, naast de gelijktijdige aanleg van meerdere buisleidingen voor het transport van met name groene waterstof, CO<sub>2</sub>, (bio)LPG en (synthetische) propeen, ook de verkenning voor ammoniak, aardgas en gelijkstroom.

Inmiddels is die verkenningsfase afgerond en uiteindelijk wordt de ruimtelijke procedure nu voorbereid voor de buisleidingen voor waterstof, CO<sub>2</sub> en ammoniak en kabels voor 6 GW gelijkstroom.

Voor waterstof, CO<sub>2</sub> en gelijkstroom wordt ook de uitvoering voorbereid. Voor de ammoniakleiding zijn daarvoor nog te veel onduidelijkheden op het gebied van technologie, veiligheids- en beleidskaders. Door ammoniak wel nu mee te nemen in de ruimtelijke procedure wordt er rekening gehouden met beschikbare ruimte om in de toekomst alsnog een ammoniakleiding aan te leggen.

Dit betekent dat de buisleidingen voor aardgas, lpg en propeen niet verder mee gaan in de scope van de DRC.

In de brieven van het ministerie van EZK, die u in de bijlage vindt, is een en ander wat uitgebreider verwoord, hierin zijn ook de redenen aangegeven waarom aardgas, LPG en propeen nu niet meer worden meegenomen.

Provincie Noord-Brabant heeft aangegeven het besluit om de lpg- en propeenbuisleiding uit de scope van het project te halen te betreuren, omdat het aantal treinen met deze stoffen daardoor niet afneemt. Provincie Limburg ondersteunt deze zorg. Provincie Zuid-Holland zet vooral vraagtekens bij het niet meenemen van ammoniak in de uitvoeringsscope.

Met de drie provincies is EZK in gesprek over de verdere uitvoering van het project. Tot op heden hebben bestuurlijk overleggen over de DRC plaatsgevonden met de drie betrokken provincies (Zuid-Holland, Noord-Brabant en Limburg) over projectdoelen, projectscope, haalbaarheid en beleidsvraagstukken. Met de betrokken gemeenten en waterschappen (en ook provincies) hebben verscheidene ambtelijke overleggen plaatsgevonden. Vanaf 2024 zal EZK voor de ruimtelijke procedure zowel ambtelijke als bestuurlijke overleggen inplannen, dus ook met de gemeente Laarbeek.

### **Vervolg project**

Momenteel kijkt het ministerie met Gasunie, TenneT en andere stakeholders naar de belangrijkste doelstellingen in relatie tot de planning van het DRC-project. Dat gebeurt om de uitvoeringsrisico's van het project te beheersen om daarmee veilig te stellen dat alle modaliteiten beschikbaar zijn op het juiste moment op de gewenste plaats. Vanwege de omvang en de complexiteit van het project leidt dit mogelijk tot een aangepaste indeling en/of gewijzigde planning.

Het is derhalve lastig om een gedetailleerde planning te geven.

Globaal ziet die er nu zo uit:

- In 2024 en 2025 de verdere uitwerking van het tracé (concept NRD, voorkeursalternatief en Milieu Effect Rapportage);
- 2026 zal worden gebruikt voor de ruimtelijke procedure;
- 2027 start aanleg en;
- medio 2028 zou het project gereed moeten zijn.

Zodra een concretere planning beschikbaar is informeren wij uw raad hierover.

Het ministerie is verantwoordelijk voor de uitvoering van het project, dat geldt ook voor de communicatie hieromtrent. Hiervoor is een separaat communicatietraject opgestart.

Tot slot attenderen wij uw raad er op dat op bovengenoemde website ([www.rvo.nl/d-r-c](http://www.rvo.nl/d-r-c)) formele stukken worden geplaatst die direct de ruimtelijke inpassingsprocedure betreffen. Deze stukken zijn voor iedereen te raadplegen.

### **Bijlagen**

- Brief ministerie EZK, 5 oktober 2023 aan tweede kamer, voortgang DRC
- Brief ministerie van EZK, 10 januari 2024 aan betrokken organisaties, stand van zaken DRC

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,  
gemeentesecretaris



J.W.M. van de Ven

burgemeester



F.L.J. van der Meijden