

Beantwoording verhelderende/technische vragen

Vragen gesteld:

Via email

d.d.: 20 september 2023

Vragensteller: B. van Sinten

Partij: ABL

Portefeuillehouder: J.H.C.M. Briels

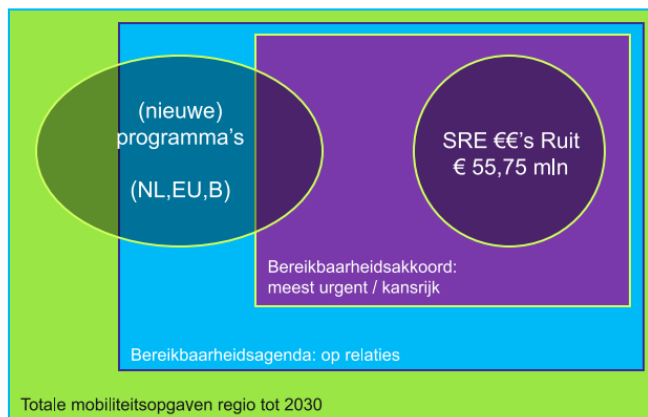
Onderwerp: Voorstel tot vaststelling van de bekostigingssystematiek Bereikbaarheid Brainport

Vraag:

Vraag 1

Binnen welke kaders van Smartwayz en de bereikbaarheidsagenda moet deze bekostigingssystematiek worden geplaatst? Er is namelijk al een bekostigingssystematiek opgezet in het kader van het bereikbaarheidsakkoord. Zie onderstaand figuur waar de plek van het bereikbaarheidsakkoord is voorzien. Waar is de plaats van de Korte Termijn Maatregelen (KTM) en de BO-MIRT? Wordt dit langs de bereikbaarheidsagenda geplaatst binnen het kader van de bereikbaarheidsagenda?

Positionering bereikbaarheidsagenda en bereikbaarheidsakkoord



Vraag 2

Blijft de kostenverdeling zoals afgesproken binnen het bereikbaarheidsakkoord gehandhaafd? Oftewel, heeft deze nieuwe afspraak hier nog invloed op?

Vraag 3

In het raadsbesluit op pagina 8 staat onder kopje 3.1 omschreven dat de bijdrage nog is gebaseerd op een raming. Betekent dit dat de bijdrage van Laarbeek nog hoger kan worden? En zo ja, is hier een bandbreedte voor afgesproken?

Vraag 4:

Wat is de huidige stand van de besteding van de gelden uit het bereikbaarheidsakkoord en de relatie van de voortgang van de projecten?

Vraag 5:

Op pagina 1 van het raadsvoorstel staat beschreven "Het is de bedoeling dat ook toekomstige projecten conform deze verdeelsleutel worden bekostigd."

Wordt hier bedoeld de projecten binnen de BO-MIRT en de KTM en zijn de projecten uit de het bereikbaarheidsakkoord hiervan uitgesloten? De projecten binnen het bereikbaarheidsakkoord kennen namelijk een andere soort bekostigingsstructuur met de SRE gelden.

Antwoord:

Antwoord 1:

Het maatregelenpakket i.h.k.v. Smartwayz / bereikbaarheidsakkoord betreft een afgebakend pakket. Dit nieuwe maatregelenpakket i.h.k.v. de Regiodeal is aanvullend hierop.

De Kort Termijn Maatregelen in het kader van de Randweg Eindhoven zijn vervat in het totaalpakket van 1,15 mln dat nu voorligt (en vallen dus buiten het Smartwayz pakket).

Het BO MIRT had de gemaakte afspraken rond de Regiodeal zullen herbevestigen (mede op basis van de door de raden beschikbaar gestelde cofinanciering). Vanwege de verkiezingen is dit BO MIRT uitgesteld. Wij verwachten dat dit in een later stadium alsnog zal gebeuren.

Antwoord 2:

Ja, deze pakketten staan los van elkaar. Naar de toekomst toe (voor eventuele volgende maatregelenpakketten) wordt voorgesteld om de nu voorliggende verdeelsleutel te blijven gebruiken.

Antwoord 3:

Binnen de raming is reeds gewerkt met bandbreedten. De uiteindelijk benodigde investering kan pas op basis van concrete projectplannen worden begroot; dit kan positief of negatief uitvallen. Indien er sprake is van tekorten zal hiervoor opnieuw een bekostigingsvoorstel worden voorgelegd.

Het kredietvoorstel dat nu in uw raad voorligt is gemaximeerd op het bedrag van de huidige raming.

Antwoord 4:

Wij verwijzen u hiervoor graag naar de website <https://zoslimbereikbaar.nl/>; u treft hierop ook de voortgangsrapportages van de individuele projecten.

Desgewenst kunnen wij u eea nader toelichten; in tijd lukt ons dat niet om dit mee te nemen in de beantwoording van de technische vragen voor de commissievergadering van hedenavond.

Antwoord 5:

Vooralsnog wel.

Het is denkbaar dat in het kader van Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda (en de evaluatie van lopende projecten) tot een ander voorstel wordt gekomen. Uiteraard zullen wij u hierover informeren en u bij eventuele besluitvorming betrekken.

Datum beantwoording: