

## Raadsinformatiebrief

---

### Onderwerp

Studierapport, tracébepaling, snelfietsroute Gemert-Eindhoven

**Datum:** 28 november 2023

---

### Toelichting

#### Inleiding

Veel mensen reizen dagelijks met de auto tussen Gemert en Eindhoven. Goede en veilige fietsvoorzieningen, zoals een snelfietsroute, bieden een gezond en milieuvriendelijk alternatief voor sommige van die autoritten. Voor inwoners wordt de drempel om te fietsen op die manier verlaagd.

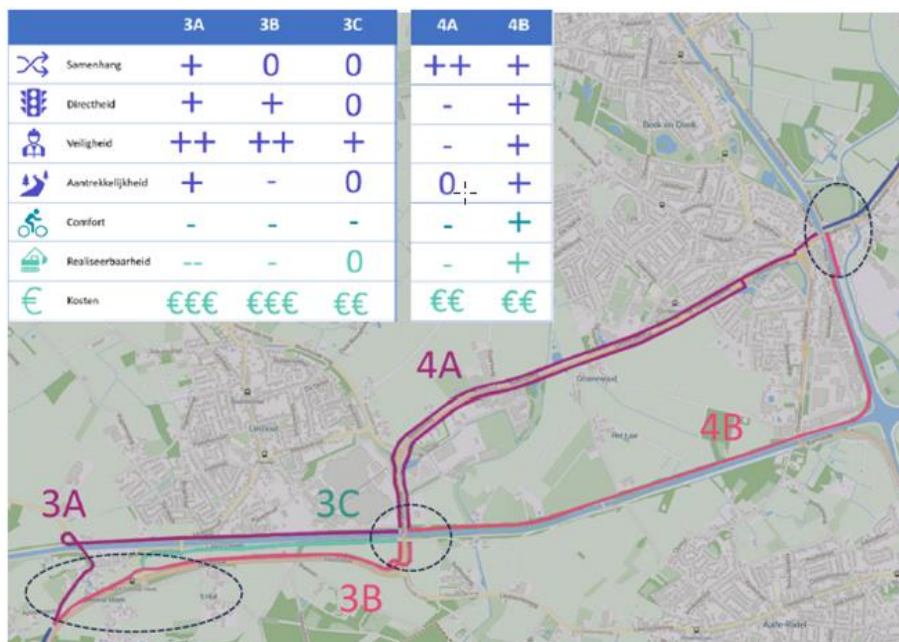
In het regionale Bereikbaarheidsakkoord is een snelfietsroute opgenomen tussen Gemert en Eindhoven. De gemeenten Gemert-Bakel, Laarbeek, Nuenen, Eindhoven en de provincie hebben dit jaar opdracht gegeven aan adviesbureau TAUW om een studie uit te voeren naar deze snelfietsroute. Het doel van deze studie is dat de betrokken gemeenten en provincie het eens worden over het tracé, de kwaliteit, de kosten(verdeling), risico's en planning van de snelfietsroute. Het streven is om begin volgend jaar een BOK (bestuursovereenkomst) te ondertekenen met de diverse partijen.

#### Beoogd effect

Het beoogde effect is dat mensen die nu met de auto vanuit Gemert richting Eindhoven (en omgekeerd) rijden worden verleid om op de fiets te stappen. De ambitie is dat we in 2027 20% meer fietskilometers hebben in Noord-Brabant ten opzichte van 2020. Om deze ambitie te realiseren worden er de komende jaren diverse snelfietsroutes gerealiseerd in Noord-Brabant.

#### Argumenten

1. In de rapportage van TAUW is deelgebied 3 de gemeente Laarbeek. Dit gebied is een complexe schakel in de verbinding tussen Eindhoven en Gemert. Het verloop door de Deense Hoek, de kruising over de Bavariabrug en de Beekse brug en de ligging in of om Beek en Donk zijn de grote onderdelen die invloed hebben op het succes van de regionale fietsverbinding. Als gevolg hiervan zijn hier in de basis dan ook een tweetal alternatievenafwegingen voor opgezet, alternatief 3 en 4.
2. Afweging 3 draait om de Deense Hoek. Hier zijn voor de fietsroute drie verschillende liggingen uitgewerkt, zoals op de volgende bladzijde is aangegeven. Alternatief 3A (noordzijde van het Wilhelminakanaal) steekt middels een nieuwe fietsbrug het kanaal over, alternatief 3 B loopt langs de N 615 en alternatief 3C maakt gebruik van de huidige infrastructuur aan de zuidzijde van het Wilhelminakanaal. Alle alternatieven hebben voor- en nadelen. Er komt nu echter nog geen duidelijke voorkeursvariant naar voren. Ook zijn er nog combinaties mogelijk van de genoemde alternatieven.



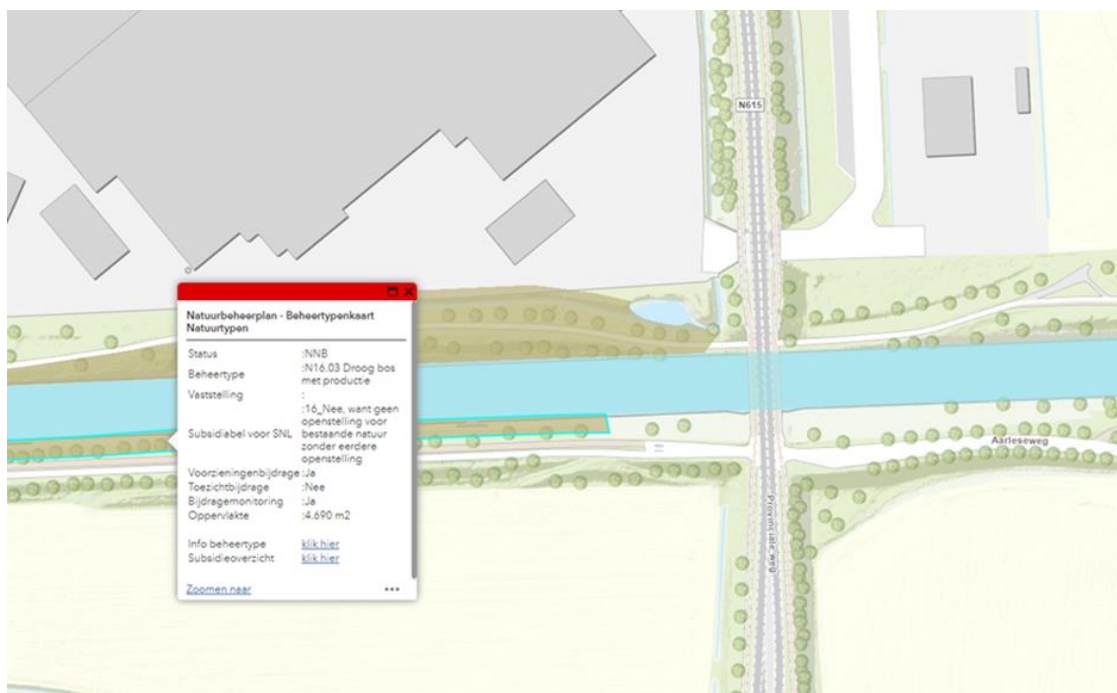
- Afweging 4 speelt zich af rondom Beek en Donk. Hier zijn twee alternatieven voor opgesteld (zie plaatje vorige pagina). Alternatief 4A Beek en Donk ligt zowel in het buitengebied als binnen Beek en Donk langs de N 615. Voor alternatief 4B Wilhelminakanaal is juist een ligging langs het kanaal onderzocht. Ook hier geldt dat er geen duidelijke voorkeursvariant naar voren komt. Alternatief 4A zorgt voor een goede aansluiting van Beek en Donk, maar heeft meerdere conflictpunten op het gebied van verkeersveiligheid zoals de Bavariarotonde. Alternatief 4B heeft minder conflictpunten, maar mist een goede aansluiting van Beek en Donk. Ook hiervoor zijn aanvullende varianten onderzocht.
- Rondom Beek en Donk zijn aanvullende varianten onderzocht. 4L (Lieshout) en 4H (Het Laar). Zie kaartje hieronder. Bij 4H wordt gebruik gemaakt van de bestaande route Het Laar en komt er een fietstunnel onder de N 615 door. Deze variant is door TAUW geadviseerd als voorkeursvariant.



5. De Beekse brug is een complex vraagstuk. In de huidige vormgeving is de brug ongeschikt om een snelfietsroute te faciliteren, echter al snel is gebleken dat hier een integrale oplossing benodigd is waarbij zowel het gemotoriseerd- als het fietsverkeer wordt betrokken. Onlangs is een studie opgestart waarin onderzoek wordt gedaan naar de inpassing van een vaste fietsbrug ten opzichte van een beweegbare brug in combinatie met een optimalisatie van de kruising bij de Bosscheweg. Bij de definitieve tracékeuze zullen waarschijnlijk randvoorwaarden worden meegegeven voor de uiteindelijke oplossing bij de Beekse brug.

### Kanttekeningen

1. Dit studierapport is een advies. Aan de hand van het advies zullen er bestuurlijke keuzes gemaakt moeten worden, met inachtneming van onder andere de beschikbare (financiële) middelen en het draagvlak voor de diverse varianten.
2. Het gedeelte bij de Deense Hoek valt onder Natuurnetwerk Brabant. Zie ook onderstaand kaartje. Hieruit blijkt dat we zowel aan de noord- als zuidzijde van het Wilhelminakanaal te maken hebben met Natuurnetwerk Brabant en specifiek 'Droog bos met productie' gebieden. Volgens de ecooloog van TAUW is dit zeker geen no-go, maar wel belangrijk om als aandachtspunt voor in het vervolg op te nemen. Vanuit de NNB wordt hier veelal een eis gesteld omtrent compensatie. Voor dit type gebied zit deze rond de factor 1,6.



4. De dorpsraden hebben te kennen gegeven dat zij hun bedenkingen hebben bij de tracékeuze voor het deel tussen de Laarbrug en de Beekse Brug (variant 4H). Zij maken zich onder andere zorgen over een menging van verkeersstromen. Hun eerste voorkeur gaat uit naar een snelfietspad aan de noordzijde van het Wilhelminakanaal en vervolgens aan de westzijde van de Zuid-Willemsvaart. Echter raak je hiermee ook een aantal lastige

oversteken (Oranjelaan en N615 nabij de Beekse Brug). De zorgen van de dorpsraden zijn gedeeld met TAUW en zullen worden meegenomen in nader onderzoek en de onderbouwing voor toekomstige keuzes.

#### Vervolgstappen

Op 6 december 2023 is een raadsinformatieavond gepland waar TAUW een toelichting zal geven op het studierapport.

Verder stellen we voor om begin 2024 met de raadsleden op de fiets te stappen en diverse onderdelen van het tracé ter plaatse te bekijken.

De vervolgplanning is dat in de stuurgroep van januari 2024 de concept BOK inclusief de maatregelentabel met kosten wordt besproken. Dit vraagt tevens om nadere afwegingen. Daarna komt er een voorstel naar de gemeenteraad in verband met de voorhangprocedure. Als de gemeenteraad geen zienswijze indient, kan in het voorjaar de definitieve bestuursovereenkomst worden ondertekend.

#### **Bijlagen**

Studierapport snelfietsroute Gemert-Eindhoven

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,  
gemeentesecretaris

burgemeester



J.W.M. van de Ven



F.L.J. van der Meijden