

Raadsinformatiebrief

Onderwerp

Ongevallencijfers 2015 tot en met 2019

Datum

20 februari 2020

Toelichting

Verkeersveiligheid is een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Onlangs heeft de provincie het Brabants Verkeersveiligheidsplan 2020-2024 vastgesteld. Afsproken is dat alle partners, waaronder gemeenten, politie, Rijkswaterstaat en Openbaar Ministerie er de komende jaren uitvoering aan gaan geven.

De gevolgen van onveiligheid in het verkeer zijn groot. Ongelukken leiden tot veel persoonlijk leed. Daarnaast is de maatschappelijke schade groot door schade aan voertuigen, medische kosten, productieverlies en filekosten. Vooral in de provincie Brabant is de afgelopen jaren sprake van een forse toename van dodelijke verkeersslachtoffers.

In het Brabants Verkeersveiligheidsplan (BVVP) 2020 – 2024 zijn de volgende thema's vastgesteld:

- De groep fietsers in verband met zijn/haar kwetsbaarheid;
- Bestuurders van personenauto's omdat zij vaak veroorzaker zijn van ongevallen;
- Chauffeurs in het beroepsvervoer;
- Afleiding in het verkeer (gebruik telefoon enz.);
- Te hard rijden;
- Alcohol/drugs
- Normvervaging;
- Infrastructuur.

In het BVVP zijn voor alle thema's effectindicatoren vastgesteld.

Ook van de gemeenten wordt verwacht dat we onze verantwoordelijkheid nemen bij de diverse maatregelen die nodig zijn om te komen tot een veiligere leefomgeving.

Hierbij ontvangt u de BLIQ Verkeersveiligheidsrapportage 2015 – medio 2019. Deze nieuwe rapportage is in opdracht van de Metropoolregio Eindhoven voor alle gemeenten in de regio opgesteld. Deze rapportagemogelijkheid is binnen het PoHo Mobiliteit van de Metropoolregio Eindhoven omarmd. Het geeft inzicht in het verloop van de verkeersveiligheid over de periode 2015 tot en met medio 2019. Bijgevoegde rapportage geeft specifiek de situatie in Laarbeek weer op basis van verkeersongevalsregistratie en snelheidsdata.

De BLIQ rapportage geeft ook inzicht in de snelheidsgegevens in onze gemeente. Deze bieden met name meerwaarde in combinatie met de ongevalsgegevens. De combinatie van beide gegevens brengen de belangrijkste aandachtspunten op het gebied van verkeersveiligheid binnen onze gemeente in beeld.

Uit de onderstaande tabel blijkt dat er in 2019 2 dodelijke ongevallen hebben plaats gevonden (1 ongeval op de Kloosterdreef en 1 ongeval op de N279). Desondanks zijn deze locaties niet in de Top 10 opgenomen. Dit komt omdat een dodelijk ongeval een weegfactor 3 heeft. Het totaal aantal verkeersongevallen is in 2019 wel gedaald.

Tijdsperiode	Status	Verkeersongevallen	Gewonden	Doden
2015	Definitief	122	25	1
2016	Definitief	99	22	1
2017	Definitief	112	24	0
2018	Afgesloten	113	29	1
2019	Voorlopig	90	24	2
Totaal		536	124	5

© 2020 VIA, Overzicht verkeersongevallen en -slachtoffers per tijdsperiode

Hieronder een tabel met de Top 10 van verkeersongevallenconcentraties in Laarbeek.

	VOC Top 10 (zie kaart volgende pagina voor exacte locatie)	Gemeentenaam	Wegbeheerder	Ongevallen met		
				enkel schade	gewonden	doden
1	Boscheweg, Koppelstraat, Monseigneur Verhagenstraat	Laarbeek	Gemeente	4	2	0
2	Kanaaldijk	Laarbeek	Gemeente	8	0	0
3	Lekerstraat	Laarbeek	Gemeente	2	2	0
4	Helmondseweg	Laarbeek	Gemeente	2	2	0
5	Aarleseweg, Lange Dreven, N615 5.3, N615 5.3 L, N615 5.3 R	Laarbeek	Gemeente, Provincie	2	2	0
6	Sonseweg	Laarbeek	Gemeente	1	2	0
7	N615 6.1	Laarbeek	Provincie	3	1	0
8	Ginderdoor	Laarbeek	Gemeente	2	1	0
9	Brouwersstraat, Kapelstraat	Laarbeek	Gemeente	2	1	0
10	Oranjelaan	Laarbeek	Gemeente	2	1	0
11	De Biezen, N272 1.5, Peeleindseweg	Laarbeek	Gemeente, Provincie	4	0	0
12	Lieshoutseweg	Laarbeek	Gemeente	4	0	0

© 2020 VIA, VerkeersOngevallenConcentraties (2015 - 2019)

Bijlagen

BLIQ Verkeersveiligheidsrapportage 2015 tot en met 2019.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,
gemeentesecretaris van Laarbeek,

de burgemeester van Laarbeek,



J.W.M. van de Ven



F.L.J. van der Meijden