

## Raadsinformatiebrief

---

### Onderwerp

Ongevallencijfers 2015 tot medio 2019

### Datum

11 oktober 2019

---

### Toelichting

Hierbij ontvangt u de BLIQ Verkeersveiligheidsrapportage. Deze nieuwe rapportage is in opdracht van de Metropoolregio Eindhoven voor alle gemeenten in de regio opgesteld. Deze rapportagemogelijkheid is binnen het PoHo Mobiliteit van de Metropoolregio Eindhoven omarmd. Het geeft inzicht in het verloop van de verkeersveiligheid over de periode 2015 tot en met medio 2019. Bijgevoegde rapportage geeft specifiek de situatie in Laarbeek weer op basis van verkeersongevalsregistratie en snelheidsdata.

De afgelopen jaren is sprake geweest van een onderregistratie van verkeersongevallen. Door de politie werd op een gegeven moment minder geregistreerd. In samenwerking met o.a. de Nationale Politie en het Verbond van Verzekeraars is het STAR (Smart Traffic Accident Reporting) project opgezet. In de STAR database staan nu wel alle verkeersongevallen die bekend zijn bij de politie en worden aangevuld met de registratie vanuit de verzekeraars. Voorheen waren enkel registraties van politie beschikbaar voor dergelijke rapportages. Deze verbeterde registratiegraad is uiteraard zeer positief. Het bijeffect is echter dat het nu, statistisch gezien, veel slechter lijkt te gaan met de verkeersveiligheid. Daarnaast is het zo dat de ongevalgegevens geregistreerd zijn inclusief de ongevallen op provinciale- en Rijkswegen. In Laarbeek vinden de meeste ongevallen plaats op de N 615 en de N 279.

De BLIQ rapportage geeft ook inzicht in de snelheidsgegevens in onze gemeente. Deze bieden met name meerwaarde in combinatie met de ongevallencijfers. De combinatie van beide gegevens brengen de belangrijkste aandachtspunten op het gebied van verkeersveiligheid binnen onze gemeente in beeld.

De gemeente Laarbeek en haar partners hebben reeds structureel aandacht voor de verkeersveiligheid. Zo worden er cursussen georganiseerd voor senioren om veilig deel te nemen aan het verkeer, worden scholen aangemoedigd om aandacht te besteden aan het thema verkeer en zijn er campagnes om het gedrag van de weggebruiker te beïnvloeden.

De meeste ongevallen zijn het gevolg van verkeerd gedrag door de verkeersdeelnemer. Voorbeelden zijn: harder rijden dan toegestaan, het negeren van roodlicht, afleiding door smartphone of radio, rijden onder invloed. Handhaving en acties gericht op beïnvloeding van gedrag blijven daarom van groot belang om de naleving te verbeteren.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Laarbeek,

de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A.C.J.M. de Kroon'. The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke extending to the right.

A.C.J.M. de Kroon

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'F.L.J. van der Meijden'. The signature is highly stylized and cursive, with the first letters being prominent.

F.L.J. van der Meijden