

Algemeen Belang Laarbeek
p/a mevrouw Slaets
Oranjelaan 23
5741 HD Beek en Donk

datum:	14 februari 2018	uw brief:	30 januari 2018	ons kenmerk:	UIT - 1854727
verzonden op:		zaaknummer:	Z - 18033224	bijlage(n):	
onderwerp:	Beantwoording vragen fractie ABL	behandeld door:	F. Vlemmix	afschrift:	Griffie, raadsleden

Geachte mevrouw Slaets,

In uw brief van 30 januari 2018 heeft u het college van B&W vragen gesteld in het kader van artikel 37 Reglement van Orde, betreffende verkeerssituatie/opknapbeurt Broek/Knapersven/Broeksteeg in Mariahout.

U geeft aan dat u regelmatig ter ore is gekomen dat de verkeerssituatie ter plaatse van bovengenoemde wegen niet optimaal is. Deze route wordt volgens u veel gebruikt door sluiptverkeer, er wordt hard gereden en de weg heeft veel te lijden van grote landbouwvoertuigen.

Daarnaast moet het bouwverkeer voor de nieuwbouwwijk Nieuwenhof Noord te Lieshout gebruik maken van deze route. Dit draagt niet bij aan een verkeersveilige situatie voor bijvoorbeeld fietsers.

Bovenstaande bevindingen zijn bevestigd tijdens de raadsvisitatie in Mariahout op 14 december 2017 tijdens de presentatie van Buurtvereniging Ut Bruukske.

In uw brief heeft u de volgende vragen gesteld:

Vraag 1: Heeft de gemeente ook signalen ontvangen over de beleving van een onveilige situatie ter plaatse?

Antwoord:

Met u zijn we er ons van bewust van het feit dat op Broek/Knapersven/Broeksteeg sprake is van een slecht wegdek. Daarom zijn deze wegen ook opgenomen in het onderhoudsprogramma van

dit jaar. De ongevallencijfers geven geen aanleiding tot het nemen van aanvullende maatregelen. Wel is er in de buurt een gevoel van onveiligheid.

Daarom ook heeft op 11 januari jl. een gesprek plaats gevonden met twee bestuursleden van buurtvereniging 't Bruukske.

Het bestuur was blij te horen dat dit jaar onderhoud wordt uitgevoerd op deze wegen.

Gelijktijdig met het asfaltonderhoud zullen langs deze wegen de grasbetonstenen worden vervangen. In het gesprek gaf het bestuur van de buurtvereniging aan dat zij op 12 januari jl. een jaarvergadering hebben gehad en dat zij eventuele opmerkingen op de bestektekeningen aan de gemeente door zouden geven voor 20 januari 2018. Door de buurtvereniging zijn in die periode geen aanvullende wensen aangeleverd. Inmiddels is de aanbestedingsprocedure opgestart.

Vraag 2: Deelt het college onze mening dat er sprake is van een onveilige situatie / veel sluipverkeer? Kunt u dit cijfermatig bevestigen dan wel ontkrachten?

Antwoord:

Het is ons bekend dat er op deze route sprake is van sluipverkeer. Echter uit ons bekende data blijkt dat de hoeveelheid verkeer op voornoemde straten binnen de normen blijft voor een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom.

Vraag 3: Worden tijdens het aanstaande onderhoud tevens maatregelen genomen

- om de verkeerssituatie veiliger te maken?
- Schade aan het wegdek door landbouwverkeer zoveel mogelijk tegen te gaan?

Antwoord:

Ten aanzien van de door u geschetste onveiligheid, delen wij u mede dat tijdens de onderhoudsmaatregelen we de situatie veiliger willen maken voor met name het fietsverkeer door het aanbrengen van speciale kanttegels langs de weg. Hiermee voorkomen we ook dat de kanten van de weg kapot gereden worden door landbouwverkeer.

Ten aanzien van uw opmerking over het bouwverkeer naar de wijk Nieuwenhof-noord delen wij u mede dat indertijd hierover afspraken zijn gemaakt om het bouwverkeer niet door de bestaande woonwijken maar via de route Broek/Knapersven te laten rijden.

Wij vertrouwen erop u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Laarbeek,

de secretaris,

de burgemeester,



M.J.M. Meertens

F.L.J. van der Meijden