

Raadsinformatiebrief

Onderwerp

Planstudie N 272

Datum: 12 december 2023

Toelichting

Aanleiding

In 2021 is door de Provincie Noord-Brabant een planstudie uitgevoerd voor de N272 (het gedeelte tussen Beek en Donk en Gemert) én de N615 (Beek en Donk). De planstudie heeft geresulteerd in een Voorkeursalternatief (VKA) voor de N272 en de N615. Hierover bent u geïnformeerd met een Raadsinformatiebrief in januari 2019.

Het VKA voor de N272 is inmiddels bestuurlijk geaccepteerd. Voor de N615 is geen consensus over de aanpak rondom de Beekse Brug, hiervoor is nog geen vastgesteld VKA. Op dit moment worden bestuurlijk de mogelijkheden voor de aanpak van de N615 onderzocht.

Het project N272 is inmiddels losgekoppeld van het project N615 om de voortgang van het project N272 niet onnodig te belemmeren. Hierdoor kunnen de bereikbaarheid en de leefbaarheid in dit gebied al deels aangepakt kan worden.

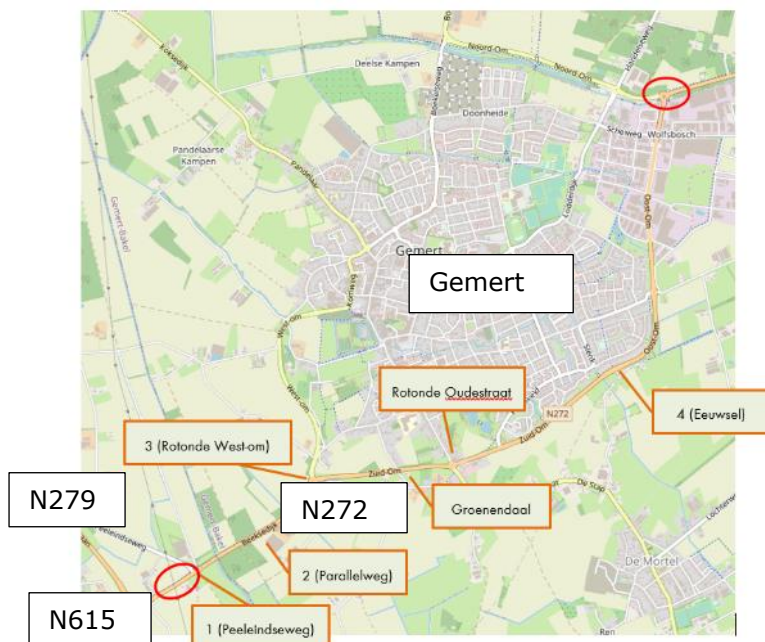
Doel en aanpak project N 272

De aanpak van de N272 draagt bij aan de volgende doelen:

- Het verbeteren van de doorstroming van verkeer, met name richting de N279.
- Het verhogen van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers.
- Het verminderen van sluipverkeer, om de leefbaarheid in de dorpen te vergroten.

De aanpak van de N272 bestaat uit een pakket van maatregelen met een zestal speerpunten, zie figuur 1. Voor een gedetailleerder toelichting, zie www.brabant.nl/N272

Figuur 1: Tracé N272 (start en eind bij rode cirkel)



Van VKA naar VKA+

Eind 2021 is het VKA N272 bestuurlijk vastgesteld. In de afgelopen periode hebben een aantal ontwikkelingen plaatsgevonden waar de provincie rekening mee moet houden, zoals:

- Een nieuwe versie van het verkeersmodel gelanceerd (BBMA 2022).
- Ontwikkelingen en wensen vanuit de gemeente Gemert-Bakel, zoals de ontwikkeling van de OV-hub in Gemert, aansluiting van een bedrijventerrein, de wens om de aansluiting op de Peeleindseweg opnieuw te overwegen.
- de tracéstudie van de snelfietsroute Gemert-Eindhoven die bijna is afgerond.

Deze ontwikkelingen maken dat de provincie in overleg met de gemeenten het nodig vindt het reeds vastgestelde VKA op te actualiseren op haalbaarheid en actualiteit. In september 2023 is de opdracht voor de verdere uitwerking van de N272 (planstudie en voorbereiding van het contract) gegund aan het ingenieursbureau Tauw.

De volgende te onderzoeken punten op het tracé zijn opgenomen in de opdracht aan Tauw:

1. Kruising Peeleindseweg (aansluiting richting rotonde N279 [Berenkuil] en oversteek fietsers SFR(snel fietsroute)): deze kruising was eerder onderdeel van project N279 en is nu toegevoegd aan project N272;
2. Aansluiting op Peeleindseweg;
3. Rtonde West-om;
4. Oversteek Eeuwsel.

Toelichting op de punten 1 en 3 Snelfietsroute Gemert-Eindhoven.

De SFR is nu nog geen integraal onderdeel van het VKA N272 en van de opdracht die is uitgezet bij Tauw. De tracéstudie voor de snelfietsroute Gemert-Eindhoven is nog lopend.

Wel maakt deze studie duidelijk dat er een opgave voor de fiets ligt langs de N272 tot in Gemert, die met name invloed heeft op het ontwerp van de N272 bij de Peeleindseweg en de rotonde West-om. Vooruitlopend op de uitkomsten/besluiten van de tracéstudie van de snelfietsroute, zal de opdracht aan Tauw voor de actualisatie van het VKA ook de impact en de inpassing van de SFR omvatten, zodat dit in de besluitvorming over het VKA+ meegenomen kan worden.

Participatie omgeving

De betrokkenheid van de omgeving bij dit project is groot en belangrijk. Om deze reden zal de provincie de komende weken gesprekken gaan voeren met een groot aantal (zakelijke) belanghebbende omwonenden, bedrijven, gemeenten en waterschap. Doel van deze gesprekken is hen te informeren over de herstart van het project en de stappen die in de komende periode gezet worden. Ook worden de eerder opgehaalde wensen en eisen besproken en geactualiseerd.

Op 17 januari vindt een algemene informatiebijeenkomst plaats waarin de ontwikkelingen worden gepresenteerd. Uitnodigingen hiervoor worden breed in de omgeving gecommuniceerd. De leden van de gemeenteraad worden hiervoor ook uitgenodigd.

Besluitvorming

De betrokken bestuurders bij dit project vormen gezamenlijk de stuurgroep. Voor de N272 zijn dit de volgende bestuurders:

- Gemeente Gemert-Bakel: wethouder Hanneke Coppens
- Gemeente Laarbeek: wethouder Ron van den Berkmortel
- Provincie Noord-Brabant: gedeputeerde Stijn Smeulders

De stuurgroep zal uiteindelijk gevraagd worden in te stemmen met het VKA+ en zij zullen de gemeenteraden hierin betrekken. Het mandaat voor de uiteindelijke vaststelling van het VKA+ ligt bij de provincie.

De benodigde ruimtelijke procedures voor dit project vallen onder de nieuwe omgevingswet, namelijk een buitenplanse omgevingsactiviteit (BoPa). Dit is een bevoegdheid van de gemeente. In deze procedure heeft de gemeenteraad een adviserende rol.

Planning

- Maart 2024: Tussentijds instemmingsbesluit stuurgroep op haalbaarheid.
- Zomer 2024: opnieuw vastgesteld voorkeursalternatief door stuurgroep.
- Zomer 2024 – zomer 2025: uitgewerkt wegontwerp en uitvoeren van alle benodigde onderzoeken (zoals bodem-, archeologisch, explosieven onderzoek etc.).
- Zomer 2025: ontwerp definitief en starten van aankopen van benodigde gronden en regelen van vergunningen en aangepaste bestemmingsplannen.
- Eind 2026: aantrekken van een aannemer voor de uitvoering van het werk.
- Medio 2027: start werkzaamheden.

Bijlagen

-

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,
gemeentesecretaris



J.W.M. van de Ven

burgemeester



F.L.J. van der Meijden