

Raadsinformatiebrief

Onderwerp

Aanbesteding Collectief Vraagafhankelijk Vervoer 2023 en verder

Datum

22 november 2022

Gemeenten zijn verantwoordelijk voor de uitvoering van het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV) in het kader van de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo). Op 28 februari 2023 loopt het huidige contract Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV) af. Er is maximaal gebruik gemaakt van de mogelijkheid om dit contract te verlengen. Om de dienst opnieuw in te kunnen kopen, is een Europese openbare aanbestedingsprocedure uitgevoerd.

De inkoopstrategie is op 19 juli 2022 vastgesteld door het college (zaaknummer 25774-2022). Hierin is vastgesteld aan welke eisen de nieuwe contractant moet voldoen. Vervolgens is door het inkoopteam (zie inkoopstrategie) het aanbestedingsdocument opgesteld (gepubliceerd 20 juli 2022) en is er twee keer de gelegenheid geweest voor inschrijvers tot het stellen van vragen (nota van inlichtingen 1 23-8-2022 en nota van inlichtingen 2 6-9-2022). De beoordeling van de inschrijvers heeft volgens procedure eerst individueel plaatsgevonden om vervolgens op 19 september 2022 tot een gezamenlijke beoordeling te komen. Het gunningsadvies is verzonden op 10 oktober 2022, waarna een bezwaartermijn gold tot en met 31 oktober 2022. Er zijn geen bezwaren ontvangen. Daarna is de overeenkomst CVV opgesteld die nu voorligt.

De overeenkomst doet recht aan de gestelde eisen in de inkoopstrategie

De inkoopstrategie is opgesteld door middel van het evalueren wat in het huidige contract goed gaat (dan is dit opnieuw opgenomen in de inkoopstrategie). Daarnaast is bekeken wat in andere regio's goed werkt en zijn de hoofdpunten daaruit overgenomen. Tot slot is gekeken naar de aanbesteding Leerlingenvervoer die in 2021 heeft plaatsgevonden en is hier samenhang in aangebracht. Hierdoor bevat de inkoopstrategie een samenhangend geheel van aandachtspunten voor de aanbesteding van CVV.

De belangrijkste aandachtspunten ten behoeve van het sluiten van een overeenkomst zijn:

- een overeenkomst te sluiten op basis van een programma van eisen voor de duur van vijf initiële jaren;

- de mogelijkheid op te nemen om deze overeenkomst twee keer eenzijdig vanuit de opdrachtgever te kunnen verlengen voor een periode van één jaar;
- de overeenkomst aan te besteden volgens een Europese openbare procedure;
- te gunnen op basis van beste prijs(60%)-kwaliteit(40%) verhouding
- de zonesystematiek los te laten en te werken met een kilometerprijs (de zonesystematiek wordt niet langer ondersteund);
- de minimale eisen voor het contractvervoer volgens de Clean Vehicle Directive op te nemen.
- eisen ten aanzien van social return op te nemen in de vorm van 2% van de looncomponent van de opdrachtwaarde;

- tarieven vast te stellen op een minimum kilometerprijs van €1,27 en een maximum kilometerprijs €1,87.

Bovenstaande aandachtspunten zijn meegenomen in de gunning en op basis daarvan wordt de overeenkomst gesloten met de nieuwe contractant.

Duurzaamheid

De winnende inschrijver, van Helvoort Taxi Groep B.V. voldoet aan de onderstaande eisen op het gebied van duurzaamheid. Daarnaast bezit de contractant al een groot deel 'schoon' wagenpark, waardoor de maximale punten konden worden toegekend op het criteria duurzaamheid.

Qua duurzaamheid moeten de Europese aanbestedingen die vanaf 2 augustus 2021 in de markt gezet worden voldoen aan de vereisten uit de Richtlijn Clean Vehicle Directive. Dat wil zeggen:

1. Voor de periode 2 augustus 2021 t/m 31 december 2025 moeten minimaal 38,5% van de in te zetten voertuigen schoon zijn (< 50gr CO2 uitstoot per Km);
2. Vanaf 1 januari 2026 moeten minimaal 38,5% van de in te zetten voertuigen helemaal schoon zijn (0 gr CO2 uitstoot per Km);
3. Uitzondering hierop vormen vooralsnog de rolstoelvriendelijke voertuigen van categorie M1,

Op basis van voorgaande is binnen dit inkooptraject als volgt omgegaan met duurzaamheid:

- De minimale eisen voor contractvervoer zoals vermeld op de MVI Criteriatool site van de Rijksoverheid (<https://www.mvicriteria.nl/nl>) worden opgenomen als eis. Deze minimumeisen brengen geen substantiële meerkosten met zich mee en door het stellen van deze eisen wordt de markt niet verkleind.

Concreet zijn dit de volgende eisen:

- Bepalingen inzake CO2 uitstoot
- De training Het nieuwe rijden
- Social return (zie 3.1.2. van de inkoopstrategie)
- Richtlijn schone voertuigen
- Minimaal Emissieklasse 6

De financiële gevolgen zijn minder negatief dan verwacht

In de inkoopstrategie werd uitgegaan van een marktconforme bandbreedte. Hieruit bleek eveneens dat de huidige tarieven die we nu voor CVV betalen niet meer marktconform zijn. Door de scherpe inschrijving van de nieuwe contractant vallen de financiële effecten minder nadelig uit dan waarvan uitgegaan is bij de samenstelling van de begroting 2023. Dit zal worden verwerkt bij de 1^e tussenrapportage 2023. Daarbij wordt de voordelige budgetbijstelling van afgerond € 93.000 toegevoegd aan de stelpost 'structurele risicobuffer zorgkosten Sociaal Domein'. Deze stelpost kan vervolgens worden ingezet om financiële bijstellingen te kunnen verrekenen welke optreden bij de door de GR Peelgemeenten periodieke actualisering van de diverse zorgkosten Sociaal Domein.

Bijlagen

-

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,
gemeentesecretaris

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J.W.M. van de Ven', with a stylized, flowing script.

J.W.M. van de Ven

burgemeester

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'F.L.J. van der Meijden', with a stylized, flowing script.

F.L.J. van der Meijden