

Besluitenlijst van de vergadering van de commissie Ruimtelijk Domein d.d. 23 september 2015.

**Aanwezig:**

De heer A.G.M. van de Wijdeven	voorzitter
De heer A.P.H. van der Aa	lid
De heer F.M.J. Biemans	lid
De heer J.J.M. Brouwers	plv. lid
De heer W.G.M. van Dijk	lid
De heer J.B.J.A.M. Hendriks	lid
De heer M.F.P.A. Junggeburth	lid
De heer J. Kobussen	plv. lid
De heer F.P.A.C. van Zeeland	wethouder
De heer A.J.L. Meulensteen	wethouder
De heer M.L.M. van Heijnsbergen	griffier

**Afwezig:**

De heer A.D.H. van Hoof	lid
De heer F.S.M. van Lierop	lid

**1. Opening**

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom. Hij meldt dat de heren Van Lierop en Van Hoof worden vervangen door respectievelijk de heren Brouwers en Kobussen.

**2. Vaststelling van de agenda**

Vanwege een inspreker bij agendapunt 8 wordt dit agendapunt naar voren gehaald en direct na agendapunt 5 behandeld.

De agenda wordt voor het overige conform het concept vastgesteld.

**3. Spreekrecht**

Er heeft zich een inspreker gemeld. Het betreft de heer P. Verschuuren uit Aarle-Rixtel, die wil inspreken bij agendapunt 8.

**4. Vaststelling van de besluitenlijst van de vergadering van 26 augustus 2015**

De besluitenlijst wordt conform het concept vastgesteld.

Ten aanzien van de toezeggingenlijst worden de volgende vragen gesteld.

De heer Hendriks vraagt naar de ervaringscijfers van de afvalproef in de wijk Voorbeemd.

Verder informeert hij naar de reactie van Rijkswaterstaat op de opmerking over de gevaarlijke situatie bij de brug Deense Hoek in Lieshout. Hij vraagt voorts om een toelichting op de stand van zaken ten aanzien van de zebrapaden in Aarle-Rixtel. Tot slot wil hij weten wat er gedaan wordt aan de verharding op de wandelpaden.

De heer Junggeburth informeert of er wel voldoende zebrapaden zijn in Aarle-Rixtel. Ook hij wil weten wat er gedaan wordt aan de gevaarlijke situatie bij de brug Deense Hoek in Lieshout.

Wethouder Van zeeland geeft aan dat de afvalproef in de Voorbeemd op 4 oktober aanstaande ten einde loopt. Hij vindt wel zo netjes om eerst de bewoners en de klankbordgroep te informeren over de resultaten en het standpunt van het college ten aanzien van het vervolg. De

raad en de commissie zullen gelijktijdig over worden geïnformeerd. Op de website van de gemeente staan al wel de resultaten van de ervaringscijfers weergegeven. De link naar die informatie zal hij doorsturen naar commissie en raad.

Ten aanzien van de situatie bij de Deense Hoek heeft hij contact gehad met Rijkswaterstaat. Het verminderde uitzicht heeft te maken met een ander type reling dat geplaatst is. Dit is gebeurd conform de daarvoor geldende regels. Als men voldoende rekening houdt met de geldende voorrangregels ter plaatse dan is het overzicht op zich goed. Wel wordt bekeken of een verdere verbetering mogelijk is.

De zebrapaden in Aarle-Rixtel voldoen aan de voorschriften. Toch zal binnenkort worden bekeken of de situatie verbeterd kan worden.

Ten aanzien van de verharding op de wandelpaden wijst hij erop dat de paden ook bedoeld zijn als wandelpad en niet als fietspad. Op korte termijn vindt ambtelijk overleg plaats om te kijken of de situatie kan worden verbeterd. Hij houdt de commissie hiervan op de hoogte.

Tot slot merkt hij op dat de gemelde geluidsoverlast op de Hoefakker zal worden betrokken bij de besprekingen over de oost-westverbinding.

## **5. Ingekomen stukken en mededelingen**

Bij dit agendapunt kunnen vragen worden gesteld over de antwoorden van het college op de openstaande vragen die gesteld zijn bij de behandeling van de kadernota.

De heer Van Dijk wil weten waarop het genoemde kostenbedrag voor een fietstunnel zijn gebaseerd.

Wethouder Van Zeeland geeft aan dat dit bedrag is gebaseerd op een kostenberekening voor een fietstunnel Gemert.

De heer Vlemmix vult aan dat de vraag ook aan de provincie is voorgelegd. De provincie gaat echter uit van de CROW normen en op grond daarvan is de aanleg van een midden geleider voldoende.

De heer Hendriks is benieuwd wat er met het woonwagencentrum in Aarle-Rixtel gaat gebeuren nu de aanleg van de Ruit van de baan is.

Wethouder Van Zeeland geeft aan dat dit op korte termijn in een projectgroep wordt opgepakt. Zodra hierover meer bekend is komt hij hierop terug.

Het antwoord op de vragen van het CDA over de biodiversiteitsmeter en van de PvdA over de prestatieafspraken met de woningstichting volgen op korte termijn.

## **6. Stand van zaken hondenpoepbeleid**

Wethouder Van Zeeland geeft een korte toelichting op het proces dat heeft geleid tot het nieuwe beleid dat momenteel voor een laatste check bij de dorpsraden ligt. Daarna neemt het college een definitief besluit over het te hanteren beleid en zal de commissie hierover worden geïnformeerd. Hij beantwoordt vervolgens enkele korte vragen van commissieleden.

## **7. Stand van zaken bouwplannen**

De heer Hendriks zou graag zien dat de commissie een opgeschoond overzicht krijgt voorgelegd. Hij informeert verder hoe het staat met de woningbouwplannen aan de Moreeshof in Lieshout. Tot slot wil hij weten of er al meer bekend is over bouwmogelijkheden in Aarle-Rixtel.

De heer Van Dijk vraagt wat op dit moment de harde plancapaciteit is van de gemeente en wat we daadwerkelijk mogen bouwen van de provincie.

De heer Junggeburth vraagt in hoeverre de vluchtelingenproblematiek invloed heeft op de bouwplannen.

De heer Brouwers zou graag zien dat verkoop van bouw kavels wordt verwerkt in het overzicht. Wethouder Van Zeeland is het eens met de opmerking dat gewijzigde gegevens in het overzicht verwerkt dienen te worden.

Voor wat betreft de cijfers over de harde plancapaciteit verwijst hij naar de vorige commissievergadering waarin hij heeft gemeld dat zo'n overzicht één keer per jaar aan de provincie moet worden overlegd. Dit is een omvangrijk pakket met gegevens dat de commissieleden desgewenst in kunnen zien op de afdeling in het gemeentehuis. Hij meldt dat de gemeente 120 woningen meer mag bouwen dan de bestaande harde plancapaciteit.

Voor extra bouwplannen zal steeds een goede onderbouwing aangegeven moeten worden die voldoet aan de zogenaamde ladder van duurzame verstedelijking. Hier wordt momenteel aan gewerkt. Wanneer hierover duidelijkheid is zal hij de commissie informeren.

De matrix in het overzicht is een vastgesteld document dat één maal per jaar in overleg met de woningstichting wordt aangepast.

Het bouwplan Moreeshof loopt mogelijk wat vertraging op omdat enkele omwonenden bezwaar hebben gemaakt tegen de bouwvergunning. Hij hoopt op een snelle beslissing hieromtrent.

Voor wat betreft de huisvesting van statushouders wordt continu overleg gevoerd in regionaal verband om te zoeken naar oplossingen.

## **8. Stand van zaken Noordoost Corridor**

De commissie stemt ermee in dat de aanwezige raadsleden kunnen deelnemen aan de beraadslaging. De raadsleden B. Swinkels, V. van Schaijk, J. Gruijters, E. van Haperen, M. van der Heijden en H. Strijbosch schuiven voor dit agendapunt aan.

De heer P. Verschuuren wordt in de gelegenheid gesteld om in te spreken. Hij leest een korte verklaring voor die aan de stukken zal worden toegevoegd.

Vervolgens wordt door de heer Van Heugten van de afdeling Beleid en Projecten van de gemeente een presentatie verzorgd waarin het proces om te komen tot een regionaal standpunt inzake de op te lossen verkeersproblematiek, nader wordt toegelicht. Hij beantwoordt vervolgens een aantal verhelderende vragen van de commissieleden.

De raads- en commissieleden geven vervolgens hun mening en visie over het in te nemen standpunt namens de gemeente in het naderende bestuurlijk overleg.

Wethouder Van Zeeland merkt vooraf op dat de op- en aanmerkingen van de raads- en commissieleden zullen worden gebundeld op papier aan de leden zullen worden teruggekoppeld. Hij geeft aan dat het college in de afgelopen periode niet heeft stilgezeten. Hij wijst met nadruk op het standpunt van de minister dat de regio met een gedragen pakket moet komen voor het oplossen van de verkeersproblematiek in Zuid-Nederland, wil men aanspraak kunnen blijven maken op de gereserveerde 271 miljoen euro. De maatregelen zullen in elk geval een gunstig effect moeten hebben op de rijkswegenstructuur. De N615 is van enorm belang voor de Oost-west verbinding in de regio. De knelpunten in die verbinding moeten opgelost worden met nadrukkelijke aandacht voor het behoud van de leefbaarheid in de kernen. Ongelijkvloerse kruisingen in de verschillende trajecten zijn daarvan een belangrijk onderdeel. Hij zal zich tot het uiterste inspannen om een goed resultaat voor Laarbeek voor elkaar te krijgen.

Het verslag van de ingediende reacties zal worden uitgewerkt en op korte termijn aan de raadscommissieleden worden toegezonden.

## **9. Rondvraag**

De heer Van der Aa vraagt aandacht voor een tijdige communicatie over de uitkomsten van de afvalproef in de Voorbeemd. Mensen moeten voldoende tijd krijgen om te reageren.

De heer Brouwers wijst op de gebrekkige communicatie rondom uitgevoerde wegwerkzaamheden in de omgeving van de Ruitjesakker in Lieshout. Hij vraagt aandacht voor een goede en vooral tijdige communicatie naar omwonenden bij wegwerkzaamheden.

Verder vraagt hij aandacht voor een representatief uiterlijk van de beschikbare bouwgronden.

De heer Junggeburth haalt een brief aan van het college aan de dorpsraad Lieshout, waarin alle voorgestelde verkeersmaatregelen ter oplossing van geconstateerde knelpunten, rigoureus worden afgewezen. Dit heeft men als zeer frustrerend ervaren.

De heer Van Dijk informeert naar de resultaten van de PMD afvalproef in Gemert en of dat mogelijk iets is voor Laarbeek.

Met betrekking tot de verkeerssituatie bij de Beekse brug vraagt hij of het college bij de provincie kan pleiten voor een proef met een verbod om linksaf slaan tijdens de spitsuren.

Wethouder Van Zeeland wil eerst met de bewoners van de Voorbeemd overleggen over de afvalproef alvorens hij uitspraken doet over een vervolg. Wat de resultaten in Gemert zijn vindt hij niet belangrijk. Het gaat hier om de resultaten en ervaringen van Laarbeek.

Hij erkent dat een tijdige en goede communicatie naar omwonenden van groot belang is.

Doorgaans gebeurt dat ook correct. Er kan soms enige discussie zijn over wie als omwonende wordt aangemerkt en persoonlijk hierover wordt geïnformeerd. Voor het overige worden werkzaamheden altijd aangekondigd via de Mooilaarbeekkrant.

Hij vindt het jammer dat de brief aan de dorpsraad van Lieshout eerder is verzonden dan dat er met hen is gesproken over het standpunt van het college ten aanzien van de opgevoerde verkeersknelpunten. Dat had anders gemoeten. Dat overleg zal alsnog plaatsvinden. Overigens doet dit volgens hem niets af aan de inhoud van het ingenomen standpunt van het college.

De suggestie van de heer Van Dijk om bij wijze van proef een verbod om linksaf te slaan tijdens de spitsuren zal hij meenemen in het overleg met Rijkswaterstaat.

Wethouder Meulensteen is het eens met de opmerking van de heer Brouwers dat de beschikbare bouwgronden er representatief bij moeten liggen. Dit krijgt de benodigde aandacht.

## **10. Sluiting**

De voorzitter sluit vervolgens de vergadering.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 18 november 2015.

De griffier,

De voorzitter,

M.L.M. van Heijnsbergen

A.G.M. van de Wijdeven