

Raadsinformatiebrief

Onderwerp

MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport)-onderzoek Brainportregio

Datum

24 september 2020

Toelichting

Inleiding

De Brainportregio met de hightech maakindustrie is de kennismotor van de Nederlandse economie. Om deze economie te behouden en te versterken is het vestigingsklimaat voor bedrijven én talent heel belangrijk. Hiervoor dient Brainport een kwalitatieve en kwantitatieve schaa sprong te maken op het gebied van woningen, passende woon-werkmilieus en bijbehorende voorzieningen.

De schaa sprong in de Brainportregio kan leiden tot groei pijn op gebied van verstedelijking en bereikbaarheid. De huidige infrastructuur in de regio is ontoereikend om de groei te accommoderen en de mobiliteitsproblemen op te lossen. Om te zorgen dat groei mogelijk blijft en tegelijkertijd de stad en de regio in de toekomst niet vastloopt, is een onderzoek gestart in het kader van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) 'Brainport Bereikbaar'. Het onderzoek kijkt uiteraard naar meerdere vervoersmodaliteiten. Op basis van dit onderzoek worden op hoofdlijnen strategische keuzes voor de (middel)lange termijn (2030-2040) gemaakt voor de onderwerpen verstedelijking en mobiliteit.

Wat is het MIRT?

In het MIRT zijn projecten en programma's opgenomen waarbij het rijk samen met de regio werkt aan de ruimtelijke inrichting van Nederland. Stap voor stap (adaptief) met de opgaven centraal en vanuit een gezamenlijk perspectief. MIRT beslaat het hele proces – van het bepalen van de opgave tot en met de realisatie. Het MIRT brengt partijen bij elkaar, organiseert en financiert. De rijksinvesteringen in het MIRT worden (hoofdzakelijk) gefinancierd vanuit het Infrastructuurfonds en het Deltafonds.

Er is een jaarlijks bestuurlijk overleg tussen het rijk en decentrale overheden waar afspraken worden gemaakt over maatregelen en samenwerking, dit heet het BO-MIRT. Naast de verschillende overheden worden ook het bedrijfsleven en kennisinstellingen uit onze regio in de voorbereiding betrokken.

Geografische scope van het MIRT-onderzoek

De focus van het MIRT-onderzoek ligt op de verstedelijkings- en bereikbaarheidsopgave van de Brainportregio. Het onderzoek richt zich primair op het Stedelijk Gebied Eindhoven (SGE) waarin het overgrote deel van de ruimtelijke opgaven voor wonen en werken (zoals

afspraken uit de Woondeal) en de bereikbaarheidsopgaven landt. Dit gebied wordt het plangebied genoemd.

De majeure ontwikkelingen en opgaven van het plangebied hebben effect op, en worden beïnvloed door, een groter gebied. Dit wordt het onderzoeksgebied genoemd. Hierin speelt het MRE-gebied een belangrijke rol.

Proces

In het BO-MIRT van november 2019 is de opdracht gegeven voor het uitvoeren van het MIRT-onderzoek. Dit onderzoek moet leiden tot een gedeeld beeld tussen rijk en regio over de urgentie, aard, omvang, onderbouwing en aanpak van de samenhangende opgaven op het gebied van verstedelijking en bereikbaarheid in de Brainportregio.

Het rijk, de provincie en de gemeente Eindhoven zijn de opdrachtgevers en hebben de afspraak gemaakt om in een jaar tijd dit onderzoek uit te voeren. Het streven is om tijdens het BO-MIRT in november 2020 beslissingen te nemen over een adaptief ontwikkelpad inclusief maatregelenpakket. Het tempo van het onderzoek is hierdoor hoog en het proces dynamisch.

De regio wordt nauw betrokken bij het onderzoek. De portefeuillehouders ruimte uit de SGE en de portefeuillehouders mobiliteit uit het MRE worden regelmatig betrokken. Tevens hebben beide groepen een vertegenwoordiger in de BAG+ (Bestuurlijke Advies Groep). De BAG+ adviseert aan de programmaraad SMARTWAYZ. Programmaraad SMARTWAYZ beslist in samenspraak met de opdrachtgevers over het eindproduct (adaptieve ontwikkelpad) dat wordt voorgelegd aan het BO MIRT.

Samenwerking tussen de Peelgemeenten

De gemeente Helmond is onderdeel van het SGE en daarmee ook onderdeel van het plangebied van het MIRT-onderzoek. De overige Peelgemeenten zijn onderdeel van het bredere onderzoeksgebied.

Gezien de nauwe relaties tussen Helmond en de overige Peelgemeenten, trekken we als Peelgemeenten gezamenlijk op in het MIRT-onderzoek. We kunnen elkaar vinden in de belangen voor de oostflank van de regio. Deze hebben we samengevat in een korte propositie vanuit de subregio Peel, die is gedeeld in het MIRT-onderzoek.

Peelpropositie

Onze ambitie is om een stevige bijdrage te leveren aan de agglomeratiekracht van de Brainportregio door:

- Het behouden van aantrekkelijke en vitale suburbane woonmilieus en kwaliteitsvolle landschappen in de oostflank.
- Het toevoegen van stedelijke woonmilieus door verstedelijking rondom de OV-knooppunten met de hoofdoopgave in Helmond.
- We ontwikkelen de economie in de oostflank, complementair aan de economie in de hightech maakindustrie van Brainport.
- We zetten in op een goede bereikbaarheid van de werklocaties in de hele Brainportregio via hoogwaardig openbaar vervoer en de gerichte ontwikkeling van

weginfrastructuur en slimme mobiliteit om bestaande gebieden te ontlasten en structuurversterkend te zijn voor de economische ontwikkeling van de regio als geheel.

Vervolg

Voor de raadsleden zijn er op korte termijn twee regionale bijeenkomsten waarin het MIRT-onderzoek Brainport nader wordt toegelicht. Dit zijn de SGE-regioconferentie op 30 september en de Metropoolconferentie op 7 oktober. Daarnaast wordt uw raad via de reguliere lijn vanuit het college geïnformeerd over de uitkomsten en het vervolg van het MIRT-onderzoek Brainport.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,
gemeentesecretaris van Laarbeek,



J.W.M. van de Ven

de burgemeester van Laarbeek,



F.L.J. van der Meijden