

CDA-raadsfractie

datum:	17 november 2020	uw brief:	25 oktober 2020	kenmerk:	44354-2020:324809
verzonden op:		zaaknummer:	44354-2020	bijlage(n):	
onderwerp:	Vragen met betrekking totabri's op de Heuvel in Lieshout.	behandeld door:	E. Jongmans	afschrift:	Overige raadsfracties

Geachte leden van de CDA-raadsfractie,

Graag reageren wij op uw brief van 25 oktober 2020 met enkele vragen ten aanzien vanabri's op de Heuvel in Lieshout.

In eerste instantie schetsen wij wat achtergronden bij het busvervoer in Laarbeek en de bereikbaarheidsagenda. Daarna volgen de antwoorden op uw vragen.

Busvervoer in Laarbeek.

Het openbaar vervoer in Laarbeek wordt verzorgd door Hermes, onderdeel van de Connexxion groep. Aantal en plaats van de bushaltes worden zo mogelijk in overleg met de gemeente bepaald. De inrichting en voorzieningen bij de bushaltes zelf worden in principe verzorgd door de desbetreffende wegbeheerder, net als het beheer en onderhoud van deze voorzieningen. Dit betekent dat de gemeente verantwoordelijk is voor de meeste bushaltes in Laarbeek. Maar als eigenaar en wegbeheerder van de N615 verzorgt de provincie Noord-Brabant de inrichting en voorzieningen van de haltes aan de Hoofakker, Beekseweg en Lieshoutseweg.

Abri's gemeente Laarbeek

In 2001 waren veel gemeentelijkeabri's aan vervanging toe. Toen is in eerste instantie opnieuw bepaald bij welke bushaltes (nog) eenabri gewenst was. Dat gebeurde in principe op basis van het gemiddeld aantal instappende passagiers.

Vervolgens heeft de gemeente Laarbeek toen de verouderdeabri's vervangen door nieuwe. Alleen deabri's voor het gemeentehuis en aan de Otterweg waren toen nog vrij nieuw en zijn blijven staan. De meesteabri's werden voorzien van een zijwand die bestond uit een verlichte posterbak voor reclame-uitingen. Met een reclamebedrijf werd een overeenkomst gesloten, waarbij dit bedrijf het beheer en onderhoud van deabri's kosteloos uitvoert, in ruil voor de reclame-inkomsten. Deze overeenkomst is nog steeds van toepassing. De gemeente blijft eigenaar van deabri's en is verantwoordelijk voor eventueel groot onderhoud en het te zijner tijd vervangen van deabri's.

Mogelijk herzien verdelingabri's

Sinds 2001 is niet meer opnieuw beoordeeld hoe de passagiersaantallen zich hebben ontwikkeld. En dus ook niet of een herziening van de verdeling van deabri's gewenst is. Wij beschikken niet over recente tellingen van de passagiers, maar zullen deze opvragen bij Hermes. Het voornemen is dan ook om daarmee in 2021 na te gaan in hoeverre de aanwezigeabri's nog steeds aansluiten bij het aantal instappende passagiers. Mogelijk leidt dit tot een voorstel om de verdeling van deabri's aan te passen, waarbij het eerste uitgangspunt zal zijn om de bestaande gemeentelijkeabri's te verdelen over bushaltes die vallen onder de verantwoordelijkheid van de gemeente Laarbeek. Als er inderdaad een aanleiding is omabri's te verplaatsen, zal te zijner tijd gezocht moeten worden naar financiële dekkingsmogelijkheden. De middelen daarvoor zijn op dit moment niet direct beschikbaar. Pas als blijkt dat de gemeente Laarbeek op dit moment beschikt over meerabri's dan noodzakelijk, kan worden overwogen overtolligeabri's ter beschikking te stellen aan anderen.

Bushaltes provincie Noord-Brabant.

Als eigenaar van de N615 verzorgt de provincie de voorzieningen bij de bushaltes aan de Hoofakker, Beekseweg en Lieshoutseweg, die worden gebruikt door de buslijnen 321 en 322. Deze lijnen behoren tot de meest gebruikte busverbindingen in Noord-Brabant.

Met betrekking tot de voorzieningen bij de bushaltes maakt de provincie haar eigen afwegingen en kiest de eigen materialen. Dat heeft ertoe geleid dat diverse bushaltes zijn voorzien vanabri's en stallingsmogelijkheden voor fietsen. Het is nog maar de vraag in hoeverre de provincie een aanbod zou accepteren om 20 jaar oudeabri's van de gemeente te plaatsen bij een bushalte die valt onder de verantwoordelijkheid van de provincie.

Momenteel is de provincie bezig om het eigen beleid met betrekking tot bushaltes langs provinciale wegen te herzien. Dit moet leiden tot een hoger niveau van dienstverlening naar reizigers, een betere toegankelijkheid en een duidelijker verdeling van verantwoordelijkheden met naastgelegen grondeigenaren zoals gemeenten. Gezien het grote aantal bushaltes langs provinciale wegen zal dit een geleidelijk proces zijn.

Bereikbaarheidsagenda

Ook zijn er nog twee projecten uit de bereikbaarheidsagenda: OV-doorstroomas N615 Gemert-Gerwen (027) en Bushaltes N615 rotonde Bavaria Lieshout (021) waar nog een opgave ligt om het gebruik van het openbaar vervoer in de dagelijkse verplaatsingen voor woon-werkverkeer te bevorderen, van bestaande buslijnen de kwaliteit van de doorstroming te verbeteren en het comfort voor de reiziger te verbeteren door het opwaarderen van de bushaltes bij rotonde Bavaria langs de N615 Lieshout-Beek en Donk. Overigens zijn de gemeenten Gemert-Bakel en Laarbeek samen met de provincie aan het bezien of een OV-hub -een overstappunt met aanvullende voorzieningen- tussen de Peeleindseweg en de eerste rotonde in Gemert tot de mogelijkheden behoort.

Antwoorden op de vragen van de CDA-fractie

Wie is eigenaar en/of verantwoordelijk voor het beheer/onderhoud van deabri's op de Heuvel in Lieshout?

De abri's op de Heuvel in Lieshout zijn eigendom van de gemeente Laarbeek. Onderhoud van deze abri's wordt kosteloos uitgevoerd door een externe partij, als tegenprestatie voor de reclame-inkomsten.

Wat is de huidige functie nog van de abri's op de Heuvel?

De bushaltes op de Heuvel in Lieshout worden op dit moment gebruikt door de buurtbus.

Zijn er binnen het college plaatsen bekend waar deze abri's beter tot haar recht zouden komen en zijn de financiële middelen beschikbaar om dit te realiseren?

De huidige verdeling van de abri's is hoofdzakelijk gebaseerd op aantallen passagiers in het jaar 2000. In 2021 zal worden nagegaan in hoeverre de aanwezige abri's nog steeds aansluiten bij het aantal instappende passagiers. Mogelijk kan dit leiden tot een voorstel om de verdeling van de abri's aan te passen. Als dat inderdaad het geval is, zal te zijner tijd gezocht moeten worden naar financiële middelen om dit te realiseren. Die zijn op dit moment niet direct beschikbaar.

Staan er in Laarbeek nog op andere plaatsen abri's waarvan de functionaliteit mogelijk elders beter tot recht komt?

Zie hiervoor het antwoord op de vorige vraag.

Wat is de status van de twee projecten (021 en 027) uit de bereikbaarheidsagenda?

Beide projecten zijn nog niet gestart. De provincie is trekker van project Doorstroomas. De gemeente staat aan de lat voor het project opwaarderen bushaltes bij Bavaria in Lieshout. Het gaat hierbij om het toevoegen van voorzieningen op het grondgebied van de gemeente in de nabijheid van de bushaltes, waarbij de bereikbaarheid en verknoping met andere modaliteiten met de bestaande bushaltes wordt vergroot. In het project worden geen aanpassingen aan de provinciale weg of de haltes zelf gedaan. De planning is dat er begin volgend jaar een voorbereidingskrediet wordt aangevraagd bij de gemeenteraad om het project op te kunnen starten. Overigens zijn de gemeenten Gemert-Bakel en Laarbeek samen met de provincie aan het bezien of een OV-hub -een overstappunt met aanvullende voorzieningen- tussen de Peeleindseweg en de eerste rotonde in Gemert tot de mogelijkheden behoort.

Wij gaan ervan uit dat wij u hiermee uw vragen voldoende hebben beantwoord.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,
gemeentesecretaris van Laarbeek,



J.W.M. van de Ven

de burgemeester van Laarbeek,



F.L.J. van der Meijden