

Twopager verkeersveiligheid N209

Inleiding

Zaken die momenteel bijdragen aan verkeersonveilige situaties

- ✓ Eén rijbaan zonder gescheiden rijstroken.
- ✓ Risicovol gedrag bij het invoegen na de kruisingen.
- ✓ De weg is niet 'vergevingsgezind'. Bij een inschattingfout zijn de gevolgen vaak ernstig.
- ✓ Bomen langs de weg vormen een hard object dicht op de weg.
- ✓ Bij drukte ontstaat filevorming op het lokale wegennet, zoals op de kruising Hoekeindseweg/Merenweg met fietsoversteek.
- ✓ Sluipverkeer over de parallelwegen. Conflict met fietsers en tuinbouwverkeer.
- ✓ Er wordt door rood licht gereden.
- ✓ Bij pechhavens wordt regelmatig gekeerd.
- ✓ Metingen geven aan dat de gereden snelheid over het algemeen onder de snelheidslimiet ligt. De limiet is echter niet overal even duidelijk.

Gevolgen

Tussen 2017 en 2019 zijn er 48 verkeersongevallen geregistreerd. Er zijn drie dodelijke ongevallen te betreuren en negen met letsel.

In 2020 staat de teller op vijf met letsel. Dit zijn er te veel. Zeker als de tijdelijke verkeersafname door de Corona-crisis in overweging wordt genomen.

Andere aandachtspunten rond de N209

- ✓ Toenemende verkeersintensiteiten. Dit leidt tot vertragingen en ongewenst gedrag zoals sluipen over de parallelwegen.
- ✓ De oversteekbaarheid voor fietsverkeer, zowel voor scholieren als recreatief verkeer, is beperkt. Er zijn weinig oversteekplekken, en dan vaak van matige kwaliteit.
- ✓ Er wordt geluidhinder beleefd. Oorzaak hiervoor ligt in de algemeen hoge intensiteiten maar ook in uitschieters met hoge snelheden zoals door motoren.

Enkele maatregelen zijn uitgevoerd

- ✓ In 2019 zijn drempels aangelegd bij de kruisingen (beperkt snelheid over de kruising) en op enkele wegvakken licht verhoogde rijstrookscheidingen (zogenoeten broodjes, voorkomt ongemerkt verlaten van de eigen rijstrook).
- ✓ Er loopt een verkenning naar een ongelijkvloerse fietsoversteek over/onder de N209 tussen Bleiswijk en Bergschenhoek. Dit kan de fietsverbinding sterk verbeteren. Met verkeerstellingen en een verkeerstromen onderzoek wordt gekeken wat de meest optimale locatie is. Onderdeel van dit onderzoek is de verkeersveiligheid en het fietscomfort op de parallelwegen.
- ✓ Maximumsnelheden op de parallelwegen zijn duidelijker aangegeven.
- ✓ Verschillende kleine maatregelen zijn bekeken, maar nog niet in samenhang verkend. Ook is de scope tot nu toe beperkt gebleven tot snel haalbare maatregelen.

(Partijnaam) Lansingerland stelt de volgende maatregelen voor

Stel voor de N209 in 2021 een integrale trajectstudie op

Ongeveer eens in de tien jaar start Zuid-Holland voor elke provinciale weg een zogeheten trajectstudie op. In een dergelijke studie worden de onderhoudsstaat van de weg en de diverse opgaven samengepakt. Denk hierbij aan verduurzaming, verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling.

De volgende trajectstudie voor de N209 staat voor 2026 in de boeken. Dit is te ver weg; daarop kunnen we niet wachten.

Advies: Pak in 2021 de trajectstudie op voor de N209.

Argument: de problematiek rond de N209 is divers. Losse maatregelen zijn welkom maar niet toereikend. Gelet op de opgaven is de tijd rijp om de integrale trajectstudie N209 nu op te voeren.

Daarbij valt te denken aan de volgende onderzoeksvragen.

- Onderzoeken van het scheiden van rijstroken met ingrijpendere maatregelen.
- Onderzoek de rol van N209 in het netwerk, en mogelijke alternatieven tussen Z'meer en R'dam (N470/N471?) en let daarbij ook op de bewegwijzering.
- Onderzoeken van een eenduidige en mogelijk lagere snelheid.
- Waar mogelijk wegnemen van capaciteitsknelpunten.
-

Framing:

- Stel desgewenst als fractie een pakket van een aantal andere N-wegen op waar vergelijkbare problematiek speelt. Zoek draagvlak in de aanpak en een provinciebreed 'front' in de vraag aan Gedeputeerde Staten. Daarmee wordt het een provinciaal belang en minder een lokale kwestie.
- Eerder werkte PZH aan de meest duurzame wegen van Nederland (N211 en N470) en trok daarmee veel positieve publiciteit... Wordt het nu tijd voor de meest veilige weg van Nederland? Slogan 'Veilig bewegen op de N209'.

Start samen met politie een bewustwordings- en gedragscampagne

Verkeersonveiligheid is 90% (bewust of onbewust) verkeerd gedrag. Bewustwording gericht op de weggebruiker helpt. Het ontbreken van een eenduidige ongevalsoorzaak maakt het lastig gericht campagne te voeren. Wellicht is het een idee om verschillende thema's volgorde-lijk beet te pakken (snelheid, roodlicht, alcohol, etc, mobiel-achter-het-stuur). Uiteraard werkt de gemeente hier ook graag aan mee.

Voorbeeld: In het verleden heeft ter hoogte van de kruising Oosteindseweg/Hoekeindseweg een bord gestaan met het aantal ongevallen. Dat confronteerde de weggebruiker.

Maak vaart met de studie naar een veiliger fietsnetwerk

De studie naar de fietstunnel/-brug onder/over de N209 kan wel een duwtje in de rug gebruiken.

Concreet verzoek van (partijnaam) Lansingerland aan de provincie Zuid-Holland

- Mede vanwege het grote aantal (soms zeer ernstige) ongelukken dat heeft plaats gehad, de verkeersveiligheid op en rondom de drukke Provinciale weg N209 voor onze inwoners en weggebruikers al jaren een onderwerp van grote zorg is;
- deze zorg ook de geluidhinder, luchtvervuiling leefbaarheid en barrièrewerking betreft, die met de zwaarbelaste N209 gepaard gaat;
- de verkeersintensiteit afgelopen jaren is toegenomen en verder zal toenemen door ruimtelijke ontwikkelingen en door de verkeersaantrekkende werking van de A16 Rotterdam;
- een integrale, duurzame en ambitieuze aanpak van het gedeelte van N209 dat de gemeente Lansingerland doorsnijdt nodig en urgent is.

Roept Gedeputeerde Staten op...

- Alle mogelijke maatregelen te treffen die de verkeersveiligheid daadwerkelijk bevorderen en de toenemende negatieve effecten op de directe leefomgeving van onze inwoners te beperken,
- De periodieke integrale trajectstudie voor de N209 naar voren te halen en deze in 2021 uit te voeren, en Provinciale Staten zo spoedig mogelijk maar uiterlijk Q2-2021 hierover te informeren.
- Met politie, Veilig Verkeer Nederland en de betrokken gemeenten een gedragscampagne te starten gericht op verschillende thema's die gericht zijn op verkeersveiligheid.