



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Transitieprogramma OV en corona 2021 2^e helft en verder

14 januari 2021

Informatiebijeenkomst Adviescommissie Vervoersautoriteit

Christel Mourik, MRDH

Hoe maken we het OV weer toekomstbestendig?





METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Periode	Financieel	Vervoerkundig
Maart – mei 2020	Beschikbaarheidsvergoeding 2020: Rijk vergoedt tot 93% van de kosten. Vervoerbedrijven maken 7% verlies.	Sterk verminderde dienstregeling: ca. 50% van het aantal ritten voor ca. 15% van de reizigers.
Juni – december 2020	Beschikbaarheidsvergoeding 2020: Rijk vergoedt tot 93% van de kosten. Vervoerbedrijven maken 7% verlies.	100%-dienstregeling voor (gemiddeld) ca. 50% van de reizigers. Eind 2020: incidenteel ritten geschrapt vanwege ziekteverzuim personeel. 35% van het aantal reizigers.
Januari – juni 2021	Beschikbaarheidsvergoeding 2021: Rijk vergoedt tot 93% van de oorspronkelijke kosten. DO's en vervoerbedrijven hebben de mogelijkheid om door besparingen op 'nul euro' uit te komen.	Afhankelijk van ontwikkelingen corona: waarschijnlijk ca. 35% - 50% van regulier aantal reizigers. (Vervoerkundige) maatregelen om verliezen vervoerders te beperken
Juli 2021 - ???	Rijk: <i>"Perspectief op een aanvullende verlenging. Daarbij zal sprake zijn van een versobering."</i> Onder voorwaarde van sectorbreed transitieplan.	Sterk afhankelijk van verloop corona: snel herstel of langduriger effect? Ook afhankelijk van beschikbare rijkssteun. Snel 'terug naar normaal' of aanvullende maatregelen nodig?

Transitieprogramma

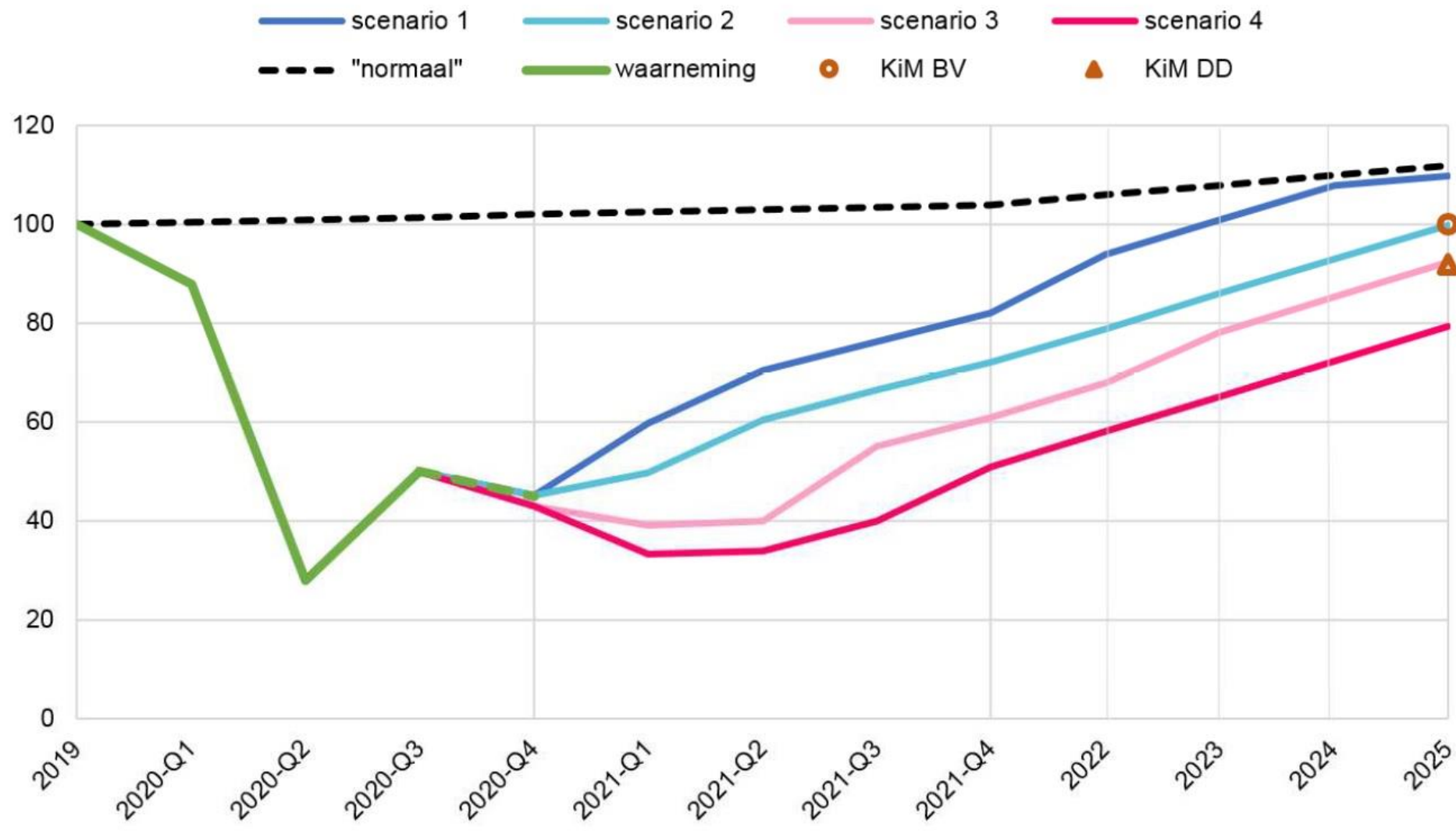
BC 25-11-2020



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

	<i>Totaal (€ mln.)</i>
Verwachte kosten 2021 OV-exploitatie	376,6
Verwachte opbrengsten 2021	275,9
<i>Tekort</i>	<i>100,7</i>
Beschikbaarheidsvergoeding Rijk (BVOV) 1 ^e helft 2021	36,8
Inschatting BVOV 2 ^e helft 2021	31,6
<i>Totaal verwachte BVOV</i>	<i>68,4</i>
Resterend tekort 2021	32,3

Herstel van het regionale OV





METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Financiële effecten MRDH 2021-2030 (x € mln.)	Optimistische scenario (scenario 2)	Pessimistische scenario (scenario 4)
Lagere reizigersopbrengsten	574	1.419
Beschikbaarheidsvergoeding Rijk tot 1 juli 2021	62	95
Langjarig effect maatregelen 25-11-2020 (‘Maatregelenpakket 2021’)	119	119
Lagere kosten door achterblijvende groei	250	250
Resterende opgave:	142	954



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Scenario's

	Wel rijkssteun na 1 juli 2021	Geen rijkssteun na 1 juli 2021
Hoge reizigersaantallen (optimistische scenario)	X	X
Lage reizigersaantallen (pessimistische scenario)	X	X



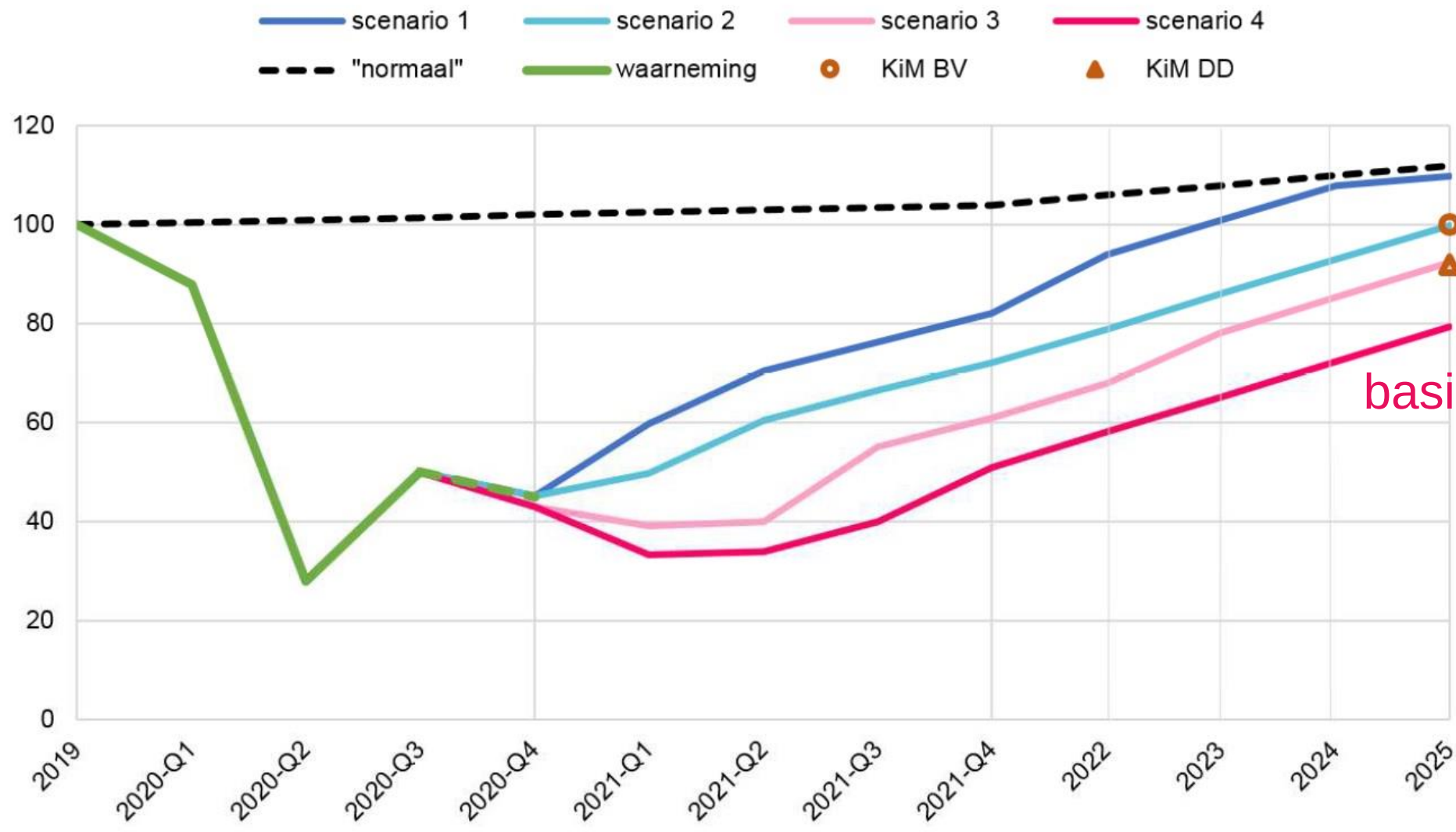
METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Scenario's

	Wel rijkssteun na 1 juli 2021	Geen rijkssteun na 1 juli 2021
Hoge reizigersaantallen (optimistische scenario)	Financiële opgave: € 142 mln. minus aanvullende BVOV	Financiële opgave: € 142 mln.
Lage reizigersaantallen (pessimistische scenario)	Financiële opgave: € 954 mln. minus aanvullende BVOV	Financiële opgave: € 954 mln.

Basisscenario Transitieprogramma

Herstel van het regionale OV





METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Is het basisscenario wenselijk, nodig en mogelijk?

Wenselijk? *Nee, dat sowieso niet!!!*

Nodig? *Dat weten we niet.
Maar we kunnen het niet uitsluiten,
dus we moeten er rekening mee houden!*

Mogelijk? *Uit de maatregelen die nu worden uitgewerkt, zal blijken of het mogelijk is
om de inhoudelijke en financiële opgave bij het basisscenario op te
lossen. En wat de maatschappelijke consequenties zijn.*





METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Is het basisscenario wenselijk, nodig en mogelijk?

	Basisscenario blijkt nodig	Basisscenario blijkt niet nodig
Opgave bij basisscenario oplossen blijkt maatschappelijk verantwoord mogelijk.	Het kan én moet gebeuren.	Er gaat niets fout.
Opgave bij basisscenario oplossen blijkt niet maatschappelijk verantwoord mogelijk.	Het levert de juiste argumenten op voor goede lobby bij het Rijk en/of het inzetten van eigen (investerings)geld.	Er gaat niets fout.



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Is het basisscenario wenselijk, nodig en mogelijk?

- Transitieprogramma gaat uit van basisscenario:
lage reizigersaantallen, geen Rijkssteun na 1 juli 2021;
- Beter om uit te gaan van het basisscenario dan van positievere scenario's, want:
 - Geeft maximaal inzicht in mogelijkheden en onmogelijkheden;
 - In de praktijk eenvoudiger om indien mogelijk weer op te schalen dan indien nodig weer / nog verder af te schalen.

Is het basisscenario wenselijk, nodig en mogelijk?

- Transitieprogramma is dynamisch. Permanente monitoring van ontwikkelingen, ook ná besluitvorming BC van 24 maart 2021.
Indien het basisscenario niet nodig is omdat reizigersaantallen hoger zijn dan verwacht en/of het Rijk aanvullende steun verleent, dan worden sommige maatregelen niet / later / beperkter doorgevoerd.
- Besluitvorming daarover vindt plaats door de Bestuurscommissie Va MRDH, op grond van het in oktober 2020 vastgestelde Afwegingskader OV en Corona. Viertrap:
 - A. Aanpassing van interne bedrijfsvoering van vervoerbedrijven;
 - B. Andere wijze van organisatie/samenwerking tussen de vervoerbedrijven en MRDH;
Pas als daarbij alle mogelijke maatregelen zijn genomen, dan:
 - C. Maatregelen met een klantimpact;
Pas als daarbij alle mogelijke maatregelen zijn genomen, dan:
 - D. Maatregelen met een grote klantimpact.

Welke transitie is nodig om het OV toekomstbestendig te krijgen?





METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG

Thema in Transitieprogramma	MRDH	RET	HTM	EBS
Algemeen (coördinatie)	X	x	x	x
Visievorming	x	X	x	x
Financiële opgaven	x	x	X	x
Tarieven	X	x	x	x
Sociale Veiligheid	x	X	x	x
Vervoerkundig: spreiding	x	x	X	x
Vervoerkundig: overig	x	X	x	x
Verduurzaming	X	x	x	x
Arbeidsmarkt	x	x	X	x
Financiering	X	x	x	x
Innovatie	X	x	x	x
Marketing	x	x	x	X

x = betrokken bij werkgroep

X = trekker van de werkgroep

Beoogd resultaat Transitieprogramma OV en corona

Beoogd resultaat: een beschrijving van:

- a) De opgave waarvoor de MRDH gesteld staat, zowel inhoudelijk als financieel;
- b) Een visie op hoofdlijnen wat betreft de wijze waarop geacteerd dient te worden om het openbaar vervoer toekomstvast te krijgen;
- c) De inhoudelijke thema's waarop gehandeld dient te worden;
- d) Waar mogelijk: maatregelenpakket met voorstellen vanaf 1 juli 2021.

Bij alle: praktisch, zo concreet mogelijk, passend in context van landelijke beelden.

Planning en besluitvorming



Planning en besluitvorming: bestuurscommissie Va

- 13 januari (nu): informatiesessie opgave, procesaanpak
- 3 februari: bespreken tussentijdse resultaten in BcVa-vergadering
- 26 februari: concept stukken worden doorgestuurd naar BcVa;
- 26 februari – 23 maart: gelegenheid voor gesprek Bc-leden met eigen raden
- 3 of 4 maart (wordt nog ingepland): informatiesessie; gelegenheid voor beantwoording vragen over BcVa-stukken
- 24 maart: besluitvorming in BcVa-vergadering.

Planning en besluitvorming: Adviescommissie Va

- 13 en 14 januari (nu): informatiesessie opgave, procesaanpak
- 3 en 4 februari: bespreken tussentijdse resultaten
- 26 februari: concept stukken worden doorgestuurd naar Adviescommissie voor formele advisering
- 4 maart: informatiesessie, gelegenheid voor beantwoording vragen over adviesaanvraag
- 11 maart: Adviescommissie-vergadering over advies, indienen advies aan BcVa
- 24 maart: besluitvorming in BcVa-vergadering.



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Reflectie?

1. Heeft u nog vragen of opmerkingen over de opgave waarvoor we gesteld staan?
2. Heeft u nog vragen of opmerkingen over het beschreven proces?
3. Wat zijn uw eerste gedachten wat betreft mogelijke inhoudelijke oplossingen / maatregelen?

