



Domein Ruimte & Economie

Beheer

Postbus 1

2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

Eric Korteland

Telefoon

14 010

E-mail

info@lansingerland.nl

Website

www.lansingerland.nl

Aan de VVD-Fractie
t.a.v. de heren M. van As en M. Machielse

Verzenddatum 9 juli 2020

Ons kenmerk U20.04757

Uw brief van 9 juni 2020

Onderwerp **Raadsvragen sportpark Het Hoge Land**

Geachte heren Van As en Machielse,

Op 9 juni 2020 diende u raadsvragen in. Uw vragen gingen over de verkeerssituatie op sportpark Het Hoge Land in Berkel en Rodenrijs. In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

Vraag 1

Is het college bekend met de onveilige verkeerssituatie (zie toelichting) op en rond het parkeerterrein van sportpark Het Hoge Land? Wanneer het college dit niet (h)erkent, graag aangeven waarom niet.

Antwoord vraag 1

Wij zijn bekend met de verkeerssituatie. Wij bieden een goede infrastructuur aan voor de gebruikers op en rond het sportpark. Voor fietsers zijn er vrijliggende fietspaden naar en rondom de sportverenigingen. Dit geldt ook voor voetgangers. Deze situatie is onze ogen verantwoord, omdat alleen deze groep verkeersdeelnemers er gebruik van maakt.

Vraag 2

Heeft het college overwogen om (aanvullende) maatregelen te nemen om de verkeerssituatie veiliger te maken voor alle verkeersdeelnemers en in het bijzonder de vele (sportende) kinderen? Zo ja welke, zo nee waarom niet?

Antwoord vraag 2

In overleg met de sportverenigingen hebben wij in 2018 al eenrichtingsverkeer ingesteld. Dit deden wij om eenduidigheid te krijgen in de rijrichtingen. Daarmee verhoogden we de verkeersveiligheid. Gezamenlijk concludeerden we dat verdere maatregelen niet nodig waren. Hierin kwam verandering tijdens de huidige Corona-crisis. Ouders, die hun kinderen met de auto wegbrachten, mochten niet meer meelopen naar het sportveld. Hierdoor stonden er enkele andere voetgangersbewegingen. Recentelijk overlegden wij hierover met de sportverenigingen. In overleg met hen

creëerden wij met dranghekken “Kiss & Ridestroken” op de parkeerplaatsen voor de verenigingen. Ouders kunnen hun kinderen hierdoor veilig halen en brengen. Tevens plaatsten wij drie voetgangersborden om automobilisten te attenderen op de andere voetgangersbewegingen. Vanuit de verenigingen worden de kinderen ook begeleid van en naar de toegang. Dit biedt voldoende veiligheid. In onze ogen rijden bezoekers van het sportpark niet structureel te hard. Een automobilist laat als ouder alleen zijn/haar kind in- of uitstappen of parkeert er om zelf te gaan sporten. Bij deze verkeersbewegingen ligt de snelheid laag.

Vraag 3

Welke maatregelen zijn gepland dan wel is het college bereid te overwegen om de verkeersveiligheid te verbeteren op en rond het sportpark Het Hoge Land?

Antwoord vraag 3

Gelet op onze antwoorden op de vragen 1 en 2 nemen wij geen aanvullende (infrastructurele) maatregelen. Doordat er door de Corona-crisis enkele andere voetgangersbewegingen zijn ontstaan, plaatsen wij tijdelijk aanvullend twee snelheidsdisplays. Een display is alleen effectief, wanneer deze niet permanent aanwezig is. Er ontstaat dan geen gewenning. Met de displays attenderen wij automobilisten op hun rijsnelheid. Onze ervaring is dat automobilisten zich door de displays omgevingbewuster gedragen. Dit verhoogt de veiligheid.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop followed by a horizontal stroke and a diagonal line.

Lucas Vokurka
Secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a stylized 'P' and 'v' followed by a long horizontal stroke.

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester