



Gemeenteraad Lansingerland

Ruimtelijk & Economisch beleid

Datum 11 mei 2021

Onderwerp **Maandelijkse voortgangsrapportage V&V,
RTHA, HSL, A16 Rotterdam**

Nummer T21.03653

Geachte leden van de gemeenteraad,

Voor de commissie Ruimte sturen wij u de maandelijkse voortgangsrapportage voor de onderwerpen Verkeer en vervoer, Rotterdam The Hague Airport, de HSL en de A16 Rotterdam.

RTHA	<i>Participatietraject Luchthavenbesluit RTHA</i> Het participatietraject voor een nieuw luchthavenbesluit RTHA is in volle gang. Tot begin juni wordt gewerkt aan de Joint Fact Finding: het gezamenlijk door de participanten beantwoorden van feitelijke vragen die als basiskennis dienen voor de volgende fasen in het participatieproces. Begin juni start de volgende fase: die van het gezamenlijk en creatief nadenken over mogelijke opties om de verschillende issues voor een nieuw luchthavenbesluit op te lossen. Dit proces van het formuleren van issues en opties gebeurt in een Centrale Werkgroep, waarin alle belangen evenwichtig zijn vertegenwoordigd. Ook de gemeente Lansingerland neemt deel aan deze werkgroep. Daarnaast wordt er een Klankbordgroep geformeerd met de overige betrokken partijen. In de week van 10 mei publiceert de Projectorganisatie een informatie-document op hun website (https://www.luchthavenbesluit.nl/), waarin deze fase van het participatieproces wordt toegelicht. Ook wordt aangegeven welke partijen in de Centrale Werkgroep deelnemen en welke in de Klankbordgroep. De verwachting is dat eind juni de fase van het formuleren van mogelijke oplossingsrichtingen voor de verschillende issues afgerond is. U wordt tegen die tijd over de voortgang geïnformeerd.
Verkeer & Vervoer	Op 25 mei vindt de starthandeling voor project Fietsverbinding Berkelsdijkje plaats.

	De werkzaamheden voor Herinrichting station Rodenrijs zijn in volle gang. Vanaf 6 mei start de aannemer ook aan de zijde van het parkeerterrein. De aannemer informeert via de app 'station Rodenrijs' betrokkenen en geïnteresseerden.
	Op 9 april maakte het Rijk bekend dat de beschikbaarheidsvergoeding voor het OV verlengd wordt tot eind dit jaar. Eerder was de beschikbaarheidsvergoeding (aanvulling tot 93% van de kosten) zeker tot eind september. De komende tijd monitoren de vervoerbedrijven en de MRDH de vervoervraag.
HSL	De uitvoering van de werkzaamheden aan de geluidsschermen gaat gestaag door en verloopt volgens planning. ProRail heeft van Infrasppeed de aanbidding voor de tweede fasemaatregelen ontvangen en is daarover met het Ministerie van IenW in overleg. Twee omwonenden hebben gereageerd op de modificaties van de geluidsabsorberende schermen. Zij vinden het bezwaarlijk dat de nieuwe schermen niet volledig transparant zijn. Geantwoord is dat de geluidsabsorberende schermen panelen niet volledig transparant kunnen zijn. De bestaande schermen zijn uit stroken glaspanelen opgebouwd. Afhankelijk van de locatie komt er een combinatie van glas en absorptiepanelen terug. Nergens komt een volledig "blind" scherm terug. Er blijft bij alle schermen minsten een glasstrook over om het transparante karakter zoveel mogelijk in stand te houden. Er is tevens op gewezen dat de Spoor- en de Rijksbouwmeester nauw betrokken zijn geweest bij de vormgeving en de materialisering.
A16R	<u>Ontheffing geluidhinder omgeving Rottekade</u> De Groene Boog heeft voor de omgeving van de Rottekade een ontheffingsaanvraag voor geluidhinder ingediend. De werkzaamheden betreffen het intrillen van damwanden, wat zorgt voor overlast voor omwonenden. DCMR heeft een positief advies gegeven voor het verlenen van de ontheffing, waarbij aan meerdere voorwaarden moest worden voldaan. Twee belangrijke voorwaarden zijn dat er alleen getrild mag worden tussen 08:00 en 16:00 om ernstige geluidhinder in de vroege ochtend en aan het einde van de dag te beperken en dat tijdens de (nationale) meivakantie van 1 tot en met 9 mei geen trilwerkzaamheden in het betreffende gebied mochten plaatsvinden. De Groene Boog start medio mei met een proef met een innovatief geluidsscherm rondom het trilblok.

	<u><i>Funderingen Rottekade</i></u> Via RWS/DGB begint het bedrijf Nebest met de voorbereidingen op de funderingshersteladviezen aan de bewoners van de Rottekade, die binnen het werkgebied van de A16 vallen. Er zijn veel aanmeldingen gekomen op dit aanbod. Nebest is gestart met de deelnemerslijst en het ordenen van de beschikbare data. Tevens neemt Nebest contact op met HHSK om de doorsnedes van de dijk bij de woningen in beeld te krijgen. Na Hemelvaart legt Nebest via DGB de eerste contacten met de bewoners en zal dan een doorkijk in de te nemen stappen geven. Nebest biedt ook de mogelijkheid van een informatieavond aan. Na de aftrap communiceert Nebest als onafhankelijke partij rechtstreeks met de bewoners; RWS en DGB zullen dat vanuit omgevingsmanagement begeleiden.
--	---