

Maak van de nul een punt! in Lansingerland

Maak van de nul een punt' kortweg #Mvd01, omvat onze ambitie dat iedereen in Zuid-Holland elke dag veilig thuis komt. Wereldwijd wordt gesproken over Vision-Zero, dus nul slachtoffers. In Nederland gaan we uit van nul vermijdbare verkeersslachtoffers, iets waar we samen – verkeersdeelnemers, overheden, maatschappelijke organisaties, bedrijfsleven en scholen – aan moeten werken.

Wat kan gemeente Lansingerland doen?

Het verbeteren van de verkeersveiligheid door in te zetten op

1. verkeersveilige infrastructuur
2. gedragsbeïnvloeding (verkeerseducatie, campagnes en voorlichting) en
3. handhaving

ROV-ZH biedt op het gebied van verkeerseducatie uiteenlopende programma's en projecten aan om alle leeftijdscategorieën bewust te maken van verkeersveilig gedrag. Deze programma's – School op Seef (SOS) voor basisscholen en TotallyTraffic (TT) voor scholen voor voortgezet onderwijs - worden in de MRDH door veel gemeenten ingezet. Zo zijn er reeds 25 basisscholen in de MRDH die een SchoolopSeef- label hebben behaald en zijn in 2016 op 68 scholen voor Voortgezet Onderwijs een of meer modules van TotallyTraffic uitgevoerd. In Lansingerland zijn er nog geen scholen die een SchoolopSeef-label hebben behaald of die TotallyTraffic modules uitvoeren. Het is natuurlijk mogelijk dat scholen in Lansingerland eigen programma's voor verkeersonderwijs doen.

Doelgroepen	2
Kinderen tot 12 jaar.....	2
Kinderen 12 t/m 16 jaar	3
Focusgroepen: Fietzers, Jonge bestuurders en Senioren	3
Campagnes	3
Financiering	4
Feiten en cijfers	5
Wat is ROV-ZH	6

1. Kinderen tot 12 jaar

Zet een netwerk op van basisscholen en opvangorganisaties in Lansingerland, verkeersouders en andere belangenorganisaties en ga aan de slag met de aanpak van het programma School op Seef. Dit programma richt zich op de verkeersveilige infrastructuur op school-thuisroutes en gedragsbeïnvloeding.

De Verkeerveilige School waar verkeerseducatie *structureel* is ingebed in de school biedt een structuur waar integrale samenwerking plaatsvindt tussen de school, ouders en gemeente; Waarbij de gemeente een faciliterende rol heeft, met name bij de vormgeving van een veilige schoolomgeving en zorgt voor bevordering van de continuïteit door aandacht aan de school te blijven besteden.



SCHOOL op SEEF is hét programma in Zuid-Holland voor een goede aanpak van verkeersveiligheid en verkeerseducatie aan kinderen in de basisschoolleeftijd. Hier worden kinderen in een veilige omgeving op een eigentijdse manier begeleid in hun ontwikkeling tot duurzaam veilige weggebruikers. SCHOOL op SEEF omvat hoogwaardig en aansprekend, praktijkgericht en digitaal materiaal. Het werken aan de verkeersveiligheid van kinderen op en rond de basisschool vereist een integrale aanpak. Het programma SCHOOL op SEEF biedt de mogelijkheid om vanuit verschillende facetten (educatie, infrastructuur, communicatie, etc) hieraan te werken. Ons motto is dan ook: **"kinderen hebben recht op een veilige, zo zelfstandig mogelijke deelname aan het verkeer"**.

Het programma SCHOOL op SEEF heeft 7 doelstellingen :

1. De schoolomgeving en de schoolroutes zijn veilig ingericht
2. Er vindt theoretisch verkeersonderwijs plaats in alle leerjaren
3. Er vindt praktisch verkeersonderwijs plaats in alle leerjaren
4. Er wordt met de ouders gecommuniceerd over verkeersveiligheid
5. Er vindt (indien nodig) handhaving plaats die is afgestemd op de specifieke situatie
6. Er wordt gestimuleerd zoveel mogelijk met de fiets of lopend naar school te gaan
7. De aanpak is structureel en is verankerd in een goede organisatiestructuur

Meer inhoudelijke informatie is te vinden op www.schoolopseef.nl

2. Kinderen 12 t/m 18 jaar

Ga in gesprek met de scholen voor Voortgezet Onderwijs over de mogelijkheid om verkeersmodules van TotallyTraffic uit te voeren. Voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de schoolthuisroutes kan de gemeente inzicht in de fietsroutes krijgen als leerlingen hun route in beeld brengen via bijvoorbeeld de module schoolroute.nl.



TotallyTraffic is het structurele programma voor verkeersveiligheid en verkeerseducatie in het Voortgezet Onderwijs in Zuid-Holland. Het is in 2009 in deze provincie gelanceerd en is in de jaren erna ook in Noord-Brabant en Limburg ingevoerd.

Het programma bevat naast de educatieve modules organisatorische middelen zoals menskracht (bv. in de persoon van de accountmanager in de regio en de gastdocenten) en een raamwerk voor een overeenkomst tussen gemeente, school en Regio.

Meer inhoudelijke informatie is te vinden op www.totallytraffic.nl

3. Focusgroepen: Fietsers, Jonge bestuurders en Senioren

ROV-ZH zal voor deze drie focusgroepen in de periode 2017 – 2020 een nieuw programma gaan opstellen omdat ze vaker betrokken zijn bij een verkeersongeval. Daarbij starten we met de gedragsbeïnvloeding van Fietsers. Samen met SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) wordt gekeken naar de mogelijkheden om voor deze doelgroep gefaseerd te werken aan de ambitie #Mvd01.

ROV-ZH geeft tot op heden jaarlijks opdracht aan partijen voor het organiseren van praktijkdagen voor jonge automobilisten. Veilig Verkeer Nederland organiseert in opdracht van gemeenten en regio's speciale opfriscursussen rijvaardigheid en verkeersregels en tekens en zij geven aan senioren scootmobiel- en e-bike cursussen.

Daarnaast investeren we in pilotprojecten in samenwerking met gemeenten en Provincie Zuid-Holland (zij hebben in hun Fietsplan 2016-2025 ook ambities opgenomen voor de fietsveiligheid) en MRDH. Een van deze pilotprojecten om oudere fietsers te bereiken is bijvoorbeeld 'Zolang ik Fiets' in Alphen a/d Rijn.

4. Campagnes

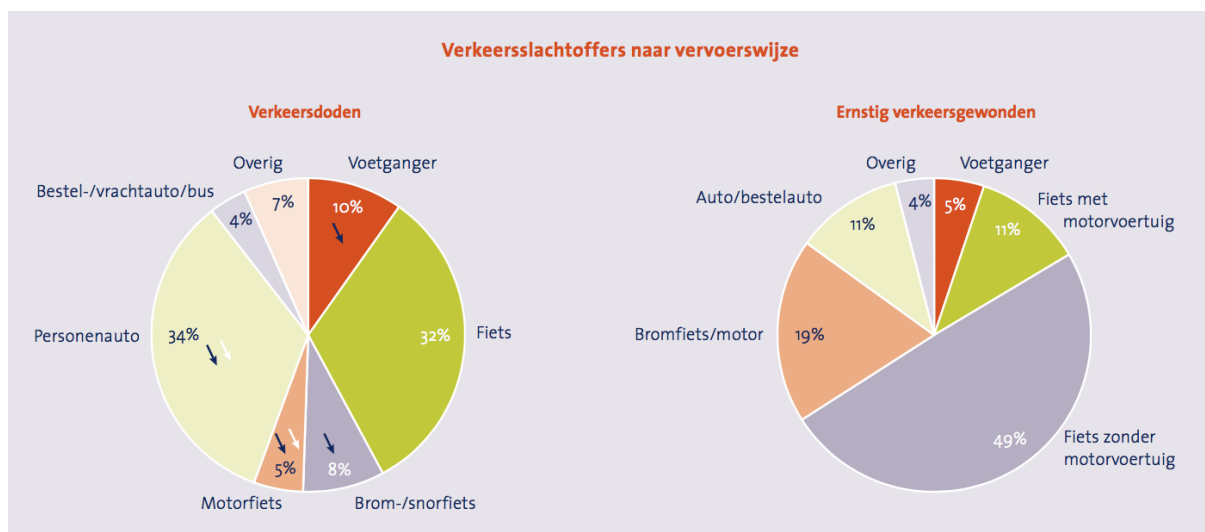
Met landelijke campagnes rondom de thema's alcohol en drugs / BOB, aandacht op de weg, verlichting en snelheid richten we ons op de verschillende leeftijdsgroepen. Naast de landelijke campagnes hebben we ook onze eigen regionale campagnes Bob in de Sportkantine en Geneesmiddelen in het verkeer. De campagnes worden jaarlijks uitgevoerd met communicatie inzet op social media, radio en tv (Rijnmond en rtv West) en via het beschikbaar stellen van materialen voor regio's en gemeenten. Meer informatie www.daarkunjemeethuiskomen.nl en www.verkeersveiligheids campagnes.nl

Financiering uitvoering verkeersveiligheidsbeleid en gedragsbeïnvloeding doelgroepen

Het is belangrijk dat de zorg voor verkeersveiligheid wordt verankerd in gemeentelijk beleid met daarbij een eigen budget voor het financieren van gedragsbeïnvloedingsprojecten. Daarmee neemt de gemeente eigen verantwoordelijkheid in het streven naar nul verkeersslachtoffers.

In de metropoolregio is de financiering van verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding in 2017 nog verschillend voor gemeenten uit voormalig stadgewest Haaglanden en Stadsregio Rotterdam. Vanaf 2018 zal in heel MRDH dezelfde financiering worden aangehouden. Nu is in de gemeente Lansingerland nog een subsidieregeling van 50% van kracht. Er wordt gewerkt aan een voorstel voor besluitvorming om in de gehele MRDH net als in Haaglanden 100% financiering van onderwijsprojecten mogelijk te maken.

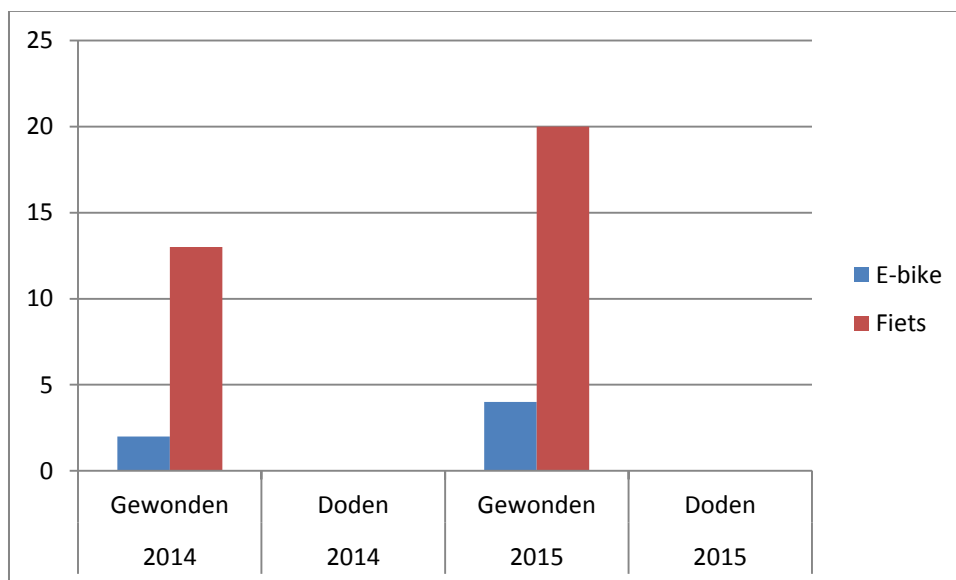
Feiten en cijfers verkeersveiligheid



Figuur 1. Verkeersdoden en gewonden in 2014 in Nederland per vervoerswijze (Bron SWOV/CBS/RWS)

Uit figuur 1 blijkt dat 60% van de ernstig verkeersgewonden fietsers betreft. Bij minder dan 20% van de fietsslachtoffers is sprake van een aanrijding met een motorvoertuig. Bij de overige 81% van de fietsslachtoffers komen ze dus in aanraking met ander langzaam verkeer, een obstakel of komen zelf ten val.

Cijfers Lansingerland



Figuur 2. Verkeersslachtoffers Lansingerland Politiegeregistreerde Ongevallen (Bron: VIA-Beta)

In figuur 2 zijn de cijfers die bekend zijn voor Lansingerland weergegeven. Dit betreft alleen de ongevallen die zijn geregistreerd door de Politie. In werkelijkheid zal het aantal slachtoffers vele malen hoger liggen.

Wat is ROV-ZH?

Het Regionaal Ondersteuningsbureau Zuid-Holland (ROV-ZH) is een samenwerking tussen de regiovervoerders Provincie Zuid-Holland en Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

Onze ambitie is dat iedereen in Zuid-Holland elke dag veilig thuiskomt. Iedereen heeft daarin een eigen verantwoordelijkheid en daarom is samenwerking onontbeerlijk.

Provincie Zuid-Holland (PZH) en Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) werken in aansluiting op het landelijke concept van Duurzaam Veilig aan de zogeheten drie E's: Engineering, Education en Enforcement. ROV-ZH richt zich daarbij vooral op de educatie en gedragsbeïnvloeding en heeft daarvoor reeds goedwerkende programma's opgezet zoals School op Seef en TotallyTraffic.

In het meerjarenprogramma 2017 – 2020 zet het ROV-ZH in op 3 sporen.

1. *Voortzetten* van bestaande goedwerkende programma's,
2. *Vernieuwen* door het opzetten van programma's voor focusgroepen Jonge Bestuurders, Senioren en Fietsers en
3. *Verspreiden* met 'Maak van de Nul een punt' zoveel mogelijk organisaties, bedrijven en instellingen en de weggebruiker zelf inspireren tot actie

Ambassadeurs Verkeersveiligheid



In de MRDH zijn Bram Meijer (Westland) en Hans van Lith (Hellevoetsluis) ambassadeurs verkeersveiligheid. In april hebben zij alle wethouders verkeer en vervoer in de MRDH ook tot ambassadeur van 'Maak van de nul een punt' benoemd.

Meer informatie op www.rovzh.nl