

READER FIETSVEILIGHEID 30 MEI 2017

Nummer T17.06879

Fietsveiligheid: een beeldvormende avond

Op 30 mei organiseert de gemeenteraad van Lansingerland een beeldvormende avond. Het thema is fietsveiligheid. Vier sprekers geven hun visie op fietsveiligheid. Aan de hand van hun inleiding gaan we met elkaar in gesprek.

De avond is geslaagd als we kennis en inzicht over de fietsveiligheid in Lansingerland uitwisselen. Deze kennis draagt bij aan een gedragen, maar vooral ambitieuze aanpak om de veiligheid voor fietsers te verbeteren.

Agenda 30 mei

Planning	Thema	Aftrap door
20:00 - 20:10	Introductie	Nelleke Bouman Voorzitter raadscommissie Ruimte
20:10 - 20:40	<i>De ervaringen van fietsers</i>	Jan Caesar Fietsersbond Lansingerland
20:40 - 21:10	<i>Onveilige inrichting of onveilig gedrag?</i>	Steven van der Ham Politie
PAUZE (in dezelfde ruimte)		
21:30 - 22:00	<i>Verkeerseducatie</i>	Wiesje Hofstede ROV Zuid-Holland
22:00 - 22:30	<i>...en nu door!</i>	Maarten Batenburg gemeente
22:30	afsluiting	Nelleke Bouman Voorzitter raadscommissie Ruimte

Aan de slag met fietsveiligheid

“Aan fietsen hebben we veel te danken. De fiets houdt onze binnensteden bereikbaar en leefbaar, brengt talloze mensen naar het werk en is op het platteland onmisbaar op weg naar de school, de supermarkt of de bushalte. En de fiets levert -meer dan we vaak beseffen- een belangrijke bijdrage aan onze gezondheid doordat het ons in beweging houdt. Kortom, de fiets levert veel maatschappelijke baten op, bijvoorbeeld op het gebied van gezondheid, milieu, economie, duurzaamheid, bereikbaarheid, enzovoort. De fiets moeten we dus koesteren.” [bron: Tour de Force]

In 2013 heeft het ministerie van IenM in 2013 de Beleidsimpuls Verkeerveiligheid vastgesteld, met focus op (oudere) fietsers, jonge bestuurders en gedrag. Een van de maatregelen uit de Beleidsimpuls is het opstellen van lokale aanpakken veilig fietsen. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft met de Vereniging van Nederlandse Gemeenten afgesproken om op gemeenteniveau beleid te formuleren om het fietsen veiliger te maken.

Ook gemeente Lansingerland wil aan de slag met fietsveiligheid: het Fietsveiligheidsplan.

Er zijn de afgelopen jaren al veel maatregelen getroffen om de veiligheid voor fietsers te vergroten. Denk aan het autoluwe karakter van de Noordeindseweg. Maar ook het raadsbesluit in 2016 om fietsers een goed alternatief te bieden voor het smalle Berkelsdijkje past uitstekend binnen deze lijn.

Tegelijkertijd zien we in Nederland en ook in Lansingerland een stijging in het gebruik van de fiets. Niet alleen neemt het aantal fietsers toe, ook het aantal verschillende soorten fietsen en voertuigen op fietspaden neemt toe. De verschillen in ruimtegebruik en vooral de snelheid tussen de weggebruikers worden steeds groter. Reden tot zorg. Een bijzonderheid is dat de eenzijdige ongevallen toenemen.



Waar zetten we op in

In januari 2017 sprak de raadscommissie Ruimte over wijze waarop B&W het fietsveiligheidsplan willen vorm geven. In de discussie kwam nadrukkelijk een drietal aandachtspunten naar boven.

- ✓ *Een veilig fietsnetwerk*
Het oplossen van knelpunten in het fietsnetwerk, zoals kruisingen met autoverkeer, paaltjes in de fietspaden en onduidelijke situaties.
- ✓ *Onderzoek naar de rotondes Klapwijkseweg/Boterdorpseweg*
Er is een breedgedragen zorg over de rotondes en het aantal (bijna-)ongevallen dat plaatsvindt.
- ✓ *Verkeerseducatie voor jongeren en ouderen*
“Jong geleerd is oud gedaan”. Beschermen van kwetsbare groepen.

En daarnaast: Goed monitoren van de verkeersveiligheid. Het is een gegeven dat onvolledige registratie van ongevallencijfers de laatste jaren weinig houvast geven voor beleidssturing. Landelijk wordt er aan gewerkt deze registratie te verbeteren.



Het BOB-proces: beeldvorming

Deze avond is onderdeel van het BOB-proces omtrent fietsveiligheid. Het BOB-proces geeft raadsleden de mogelijkheid om volgens een gestructureerde wijze Beeldvorming, Oordeelsvorming en Besluitvorming te doorlopen.

Niet alleen beeldvormende avond

De agendacommissie van de Gemeenteraad heeft voorgesteld een tweetal zaken te betrekken in de beeldvorming over het fietsveiligheidsplan, te weten de beeldvormende avond en het burgerpanel.

Via een enquête worden inwoners bevraagd over hun beleving van de fietsveiligheid. De resultaten worden middels een rapportage beschikbaar gesteld aan de gemeenteraad. De digitale enquête gaat binnenkort live.



Vervolg beeldvorming en oordeelvorming

Deze avond is onderdeel van het BOB-proces van de gemeenteraad.

In een later stadium volgen de

- Resultaten van het verkeerskundig onderzoek naar de rotondes Klapwijkseweg/Boterdorpseweg.
- Uitkomsten burgerpanel
- Resultaten analyse fietsnetwerk

Daarnaast zal de raadscommissie Ruimte geïnformeerd worden over de verkeerseducatie voor de verschillende doelgroepen.

Een aantal van deze activiteiten om de fietsveiligheid te verbeteren vallen onder bestaand beleid en kan het College van B&W uitvoeren. Afhankelijk van de maatregelen die volgen uit de analyse van het fietsnetwerk en de rotondes, zal de gemeenteraad een voorstel gedaan worden hoe om te gaan met deze maatregelen.

Toezeggingen aan de Raad over fietsveiligheid (brief 20 februari 2017)

Analyse fietsnetwerk

Wat gaan we doen

Hiertoe zal een ambtelijke analyse gedaan worden van het fietsnetwerk in Lansingerland. Aan de hand van een aantal criteria uit het visiedeel van het fietsveiligheidsplan (schoolthuisroute, intensiteiten, ongevallencijfers, beleving, etc) zal een lijst opgesteld worden met de meest urgente/kansrijke fietsroutes/knelpunten.

Input voor deze analyse zijn de meldingen die gedaan worden door de digitale enquête van het burgerpanel, aangevuld met de meldingen die de Fietersbond heeft verzameld. Bij elkaar vormen deze twee inventarisaties een waardevol beeld over de beleefde verkeersveiligheid.

Resultaat

Gedeeld beeld in commissie en deskundigen over prioritering knelpunten.

Meerjarig uitvoeringsprogramma met infrastructuurmaatregelen.

Educatieprogramma jongeren

Wat gaan we doen

De gemeente zal het educatieprogramma voor scholen en scholieren voortzetten en mogelijk intensiveren. We zijn al actief bij basisscholen en dit kan geïntensiveerd worden. Voortgezet onderwijs is echter nog 'onontgonnen' gebied. Het opzetten van een programma zal gebeuren samen met de scholen. Die hebben we nodig bij het opzetten van het programma. We betrekken de kennis en lespakketten van het ROV - Zuid Holland en Veilig Verkeer Nederland.

Resultaat

Een lopend educatieprogramma waarbij zoveel mogelijk scholen en scholieren deelnemen aan acties ten bate van verkeersveilig gedrag. De gemeente heeft een faciliterende en enthousiasmerende rol.

Campagnes voor ouderen

Wat gaan we doen

Er wordt al educatie geboden nav eerdere besluiten. De gemeente neemt het voortouw om fietseducatie met doelgroep ouderen te starten, en de uitvoering daarvan te stimuleren. We gaan hiertoe het gesprek aan met het maatschappelijk veld.

Resultaat

Een lopende campagne voor ouderen waaraan zoveel mogelijk mensen meedoen. Focus op de E-fiets. De gemeente faciliteert deze campagne.



Maatregelen rotondes Klapwijkseweg/Boterdorpseweg

Wat gaan we doen

Uit de ongevallencijfers en de commissiebehandeling blijkt een prioriteit te liggen bij de oversteekbaarheid voor fietsers van de Klapwijkseweg/Boterdorpseweg. Daarom willen we dit uitlichten en als zelfstandig onderdeel van het fietsveiligheidsplan uitwerken. Lansingerland betreft externe gespecialiseerde kennis op het gebied van fietsveiligheid voor de juiste probleemanalyse en voor te stellen maatregelen.

De zeven rotondes met fietsoversteken vallen onder deze studie, inclusief de rotonde Bergweg Zuid / Weg & Land. Ook zal gekeken worden of voor oversteekbaarheid van de rotondes alternatieven mogelijk/wenselijk zijn, zoals tunnels. Daarbij wordt integraal rekening gehouden met toekomstig extra verkeer door de komst van de A16 en Wilderszijde wat invloed heeft op de Boterdorpseweg.

Resultaat

Scherpe analyse van de problemen rond de oversteekbaarheid/rotondes.

Meerjarig uitvoeringsprogramma met (infrastructuur)maatregelen.