



Herinrichting stationsgebied halte Rodenrijs

beeldvormende avond

19 december 2017

Jeroen Koch, afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling  Gemeente Lansingerland





13 decem

2

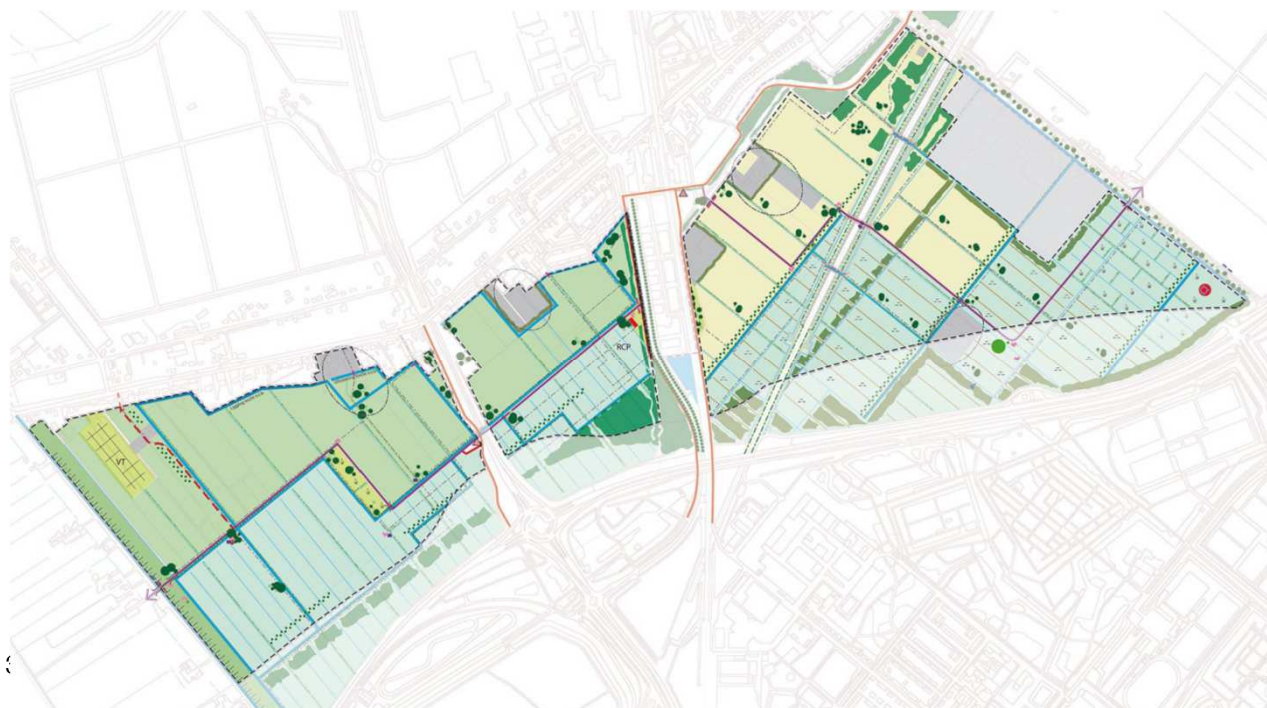
Inhoud presentatie

- **Aanleiding**
- **Enquête**
- **Modellen**
- **Financiën**
- **Aanpak/planning**

Aanleiding

- Hoge parkeerdruk
- Parkeeroverlast omgeving
- Ontwikkeling Wilderszijde
- Aandacht gevraagd door bewaakte fietsenstalling
- Doortrekken groenstructuur Vlinderstrik

Aanleiding



Enquête

- I&O research
- 2 oktober t/m 15 oktober 2017
- website en Facebook
- 330 respondenten

Bevindingen

- Parkeerterrein al vroeg in de ochtend vol
- Een deel van die reizigers woont op korte afstand van het station
- Aanpassingsbereidheid om met fiets te komen is aanwezig

Behoefte

- Meer auto parkeerplaatsen
- Parkeergarage
- Veiligheid (verlichting, cameratoezicht)
- Toiletvoorzieningen, groene inrichting en zitgelegenheid

Stimuleren fietsgebruik

- Geen extra auto parkeerplaatsen
- Bewaakte fietsenstalling
- Overdekte fietsenstalling
- **Meer fietsparkeerplaatsen**

13 december 2017

- **Globale schetsen**
- **Inzicht in ruimtebeslag**
- **Inzicht in aantallen**
 - Autoparkeren: 129 - 204
 - Fietsparkeren: 456 - 790
- **Verschillende invalshoeken**

Modellen, minimale ingreep



13 decem

11

Modellen, fietsers faciliteren



13 december 2017

12

Modellen, ruimte voor de auto



13 december 201

13

Modellen, auto en fietser gescheiden



13 december 2

14

Modellen, optimale variant



13 december 201

15

Modellen, optimale variant



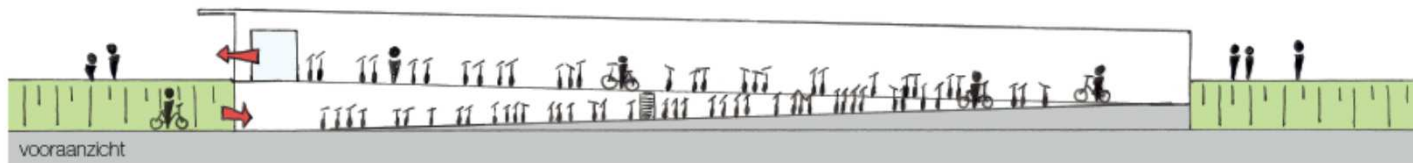
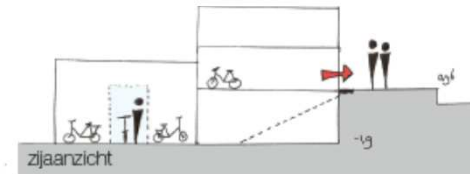
13 decem

16

Modellen, optimale variant



De fietsenstalling loopt
geleidelijk aan naar
boven en maakt hier een
connectie met het perron



Modellen, optimale variant



13 december 2017

Kostenraming modellen

- Totaal: 2 - 4,5 miljoen euro
- Fietsenstalling: 200.000 - 800.000 euro
- Voetgangersbrug: 750.000 - 1.000.000 euro
- Parkeergarage: 1 - 2 miljoen euro
- Verleggen toegangsweg: 100.000 euro

→ Optimale variant terugbrengen tot doelmatige variant

Subsidie MRDH

- Ketenmobiliteit
- Uitgangspunt: 50 % - 50 %

13 december 2017

Denkrichting

- Fietsparkeren stimuleren
- Meer fietsparkeerplaatsen, waaronder een bewaakte fietsenstalling
- Ruimtereservering parkeerdek voor auto's
- Regionaal benaderen: Meijersplein uitbreiden als regionale voorziening?
- Verruimen blauwe zone in directe omgeving van het station
- ~~Markt- en capaciteitsonderzoek MRDH~~

13 december 2017

Aanpak en planning

- **Uitwerken in overleg met MRDH en RET**
- **Programma van Eisen (PvE): 1e kwartaal 2018**
- **Voorlopig Ontwerp (VO): 2e kwartaal 2018**
- **Budget aanvragen bij Kadernota: 2e kwartaal 2018**
- **Definitief Ontwerp (DO): 3e kwartaal 2018**
- **Aanvragen subsidie MRDH, 4e kwartaal 2018**
- **Uitvoering 2019**