

Herinrichting stationsgebied halte Rodenrijs

beeldvormende avond

19 december 2017

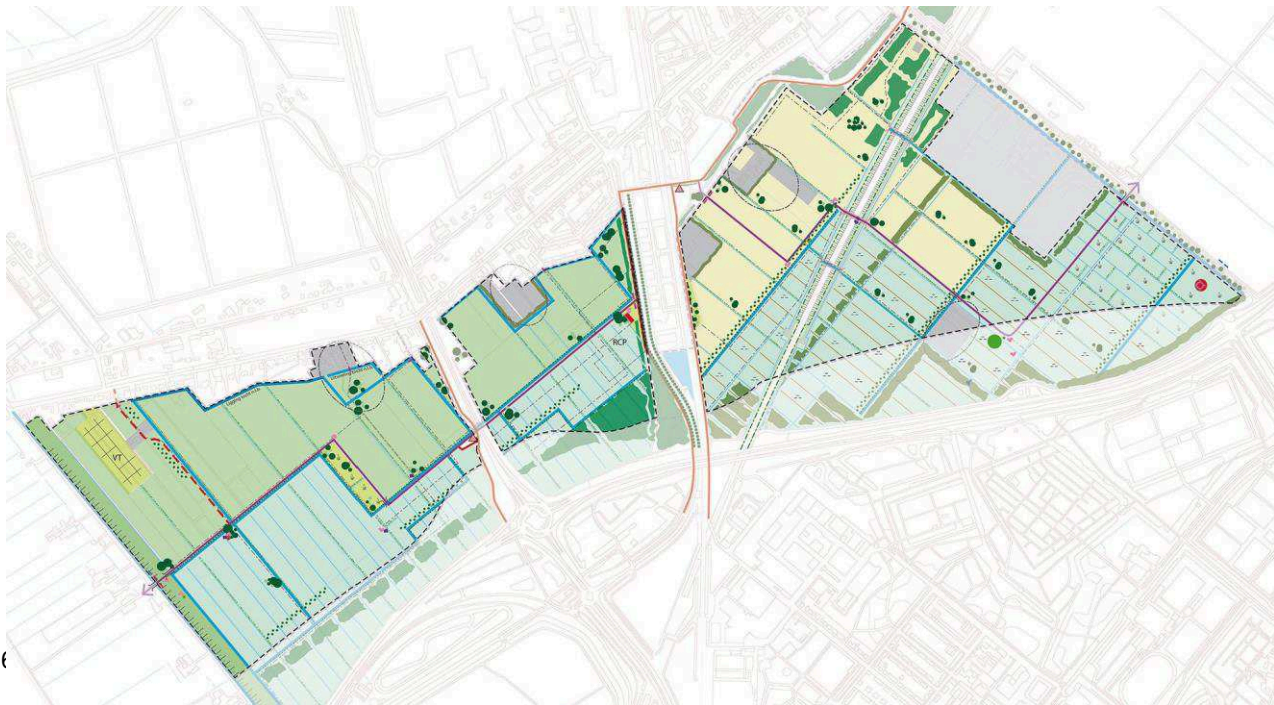
Jeroen Koch, afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling





- **Aanleiding**
- **Enquête**
- **Modellen**
- **Financiën**
- **Aanpak/planning**

- Hoge parkeerdruk
- Parkeeroverlast omgeving
- Ontwikkeling Wilderszijde
- Aandacht gevraagd door bewaakte fietsenstalling
- Doortrekken groenstructuur Vlinderstrik



- **I&O research**
- **2 oktober t/m 15 oktober 2017**
- **website en Facebook**
- **330 respondenten**

Bevindingen

- Parkeerterrein al vroeg in de ochtend vol
- Een deel van die reizigers woont op korte afstand van het station
- Aanpassingsbereidheid om met fiets te komen is aanwezig

Behoefte

- Meer auto parkeerplaatsen
- Parkeergarage
- Veiligheid (verlichting, cameratoezicht)
- Toiletvoorzieningen, groene inrichting en zitgelegenheid

Stimuleren fietsgebruik

- Geen extra auto parkeerplaatsen
- Bewaakte fietsenstalling
- Overdekte fietsenstalling
- **Meer fietsparkeerplaatsen**

- Globale schetsen
- Inzicht in ruimtebeslag
- Inzicht in aantallen
 - Autoparkeren: 129 - 204
 - Fietsparkeren: 456 - 790
- Verschillende invalshoeken

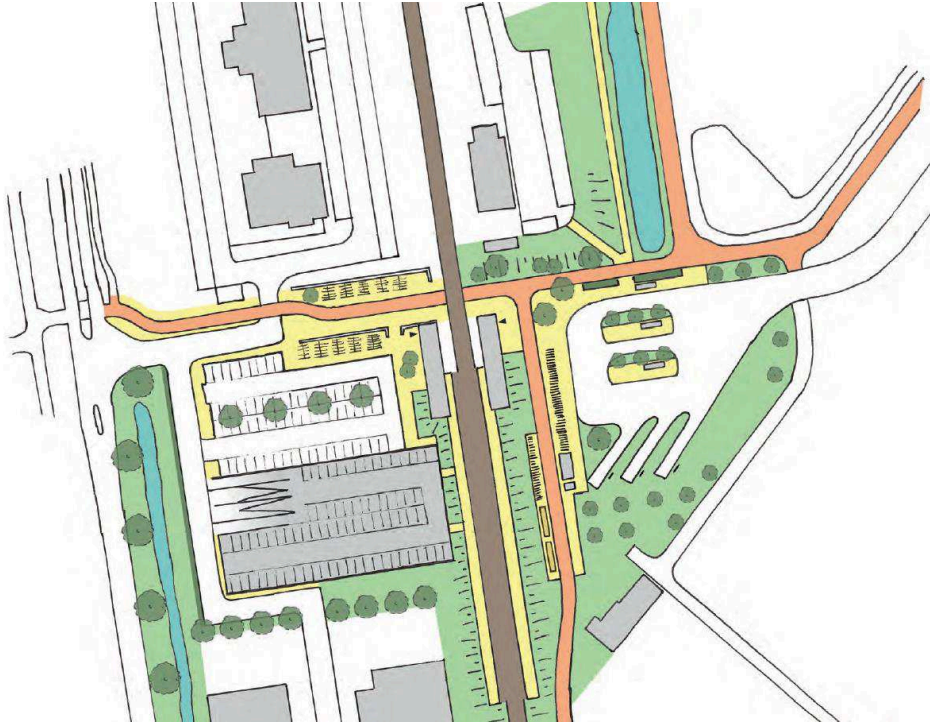
Modellen, minimale ingreep



Modellen, fietsers faciliteren



Modellen, ruimte voor de auto



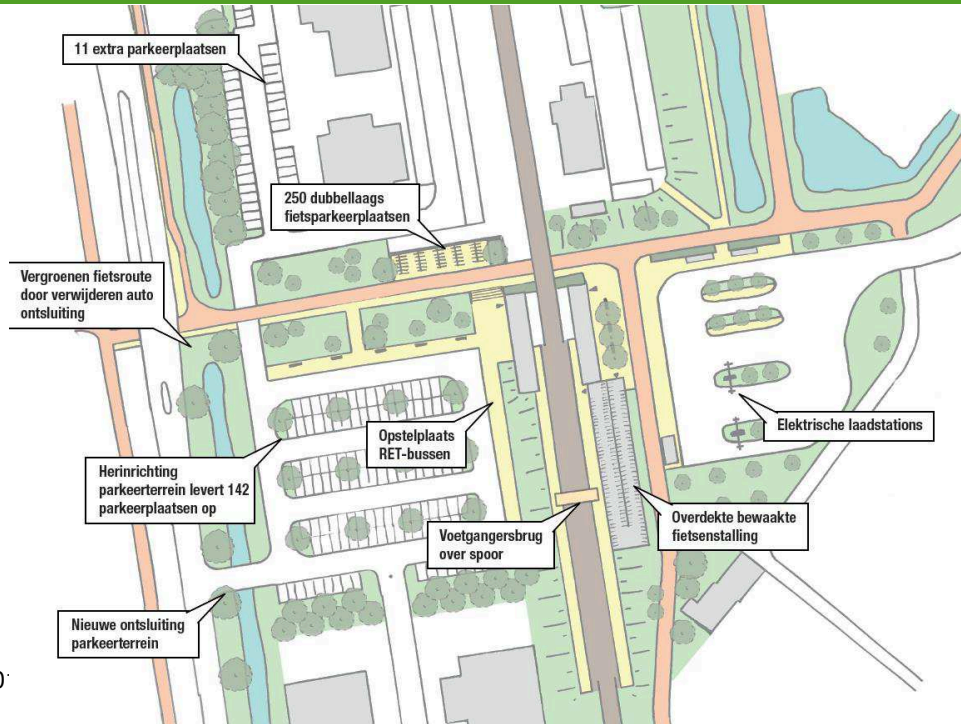
Modellen, auto en fietser gescheiden



Modellen, optimale variant



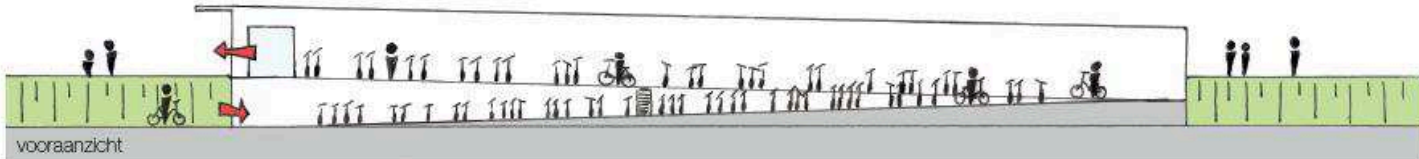
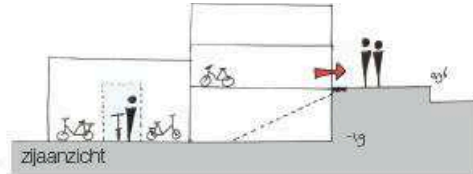
Modellen, optimale variant



Modellen, optimale variant



De fietsenstalling loopt geleidelijk aan naar boven en maakt hier een connectie met het perron



Modellen, optimale variant



16 mei 2018

Kostenraming modellen

- Totaal: 2 - 4,5 miljoen euro
- Fietsenstalling: 200.000 - 800.000 euro
- Voetgangersbrug: 750.000 - 1.000.000 euro
- Parkeergarage: 1 - 2 miljoen euro
- Verleggen toegangsweg: 100.000 euro

→ Optimale variant terugbrengen tot doelmatige variant

Subsidie MRDH

- Ketenmobiliteit
- Uitgangspunt: 50 % - 50 %

Denkrichting

- Fietsparkeren stimuleren
- Meer fietsparkeerplaatsen, waaronder een bewaakte fietsenstalling
- Ruimtereservering parkeerdek voor auto's
- Regionaal benaderen: Meijersplein uitbreiden als regionale voorziening?
- Verruimen blauwe zone in directe omgeving van het station

- **Markt- en capaciteitsonderzoek MRDH**

- **Uitwerken in overleg met MRDH en RET**
- **Programma van Eisen (PvE): 1e kwartaal 2018**
- **Voorlopig Ontwerp (VO): 2e kwartaal 2018**
- **Budget aanvragen bij Kadernota: 2e kwartaal 2018**
- **Definitief Ontwerp (DO): 3e kwartaal 2018**
- **Aanvragen subsidie MRDH, 4e kwartaal 2018**
- **Uitvoering 2019**