

Herinrichting stationsgebied Rodenrijs



Beeldvorming Raad

24 mei 2018

(Vervolg op beeldvormende avond 19 dec.)

Gauke van Rij, afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling

- Aanleiding
- Uitgangspunten
- Schetsontwerp
- Financiën
- Aanpak/planning



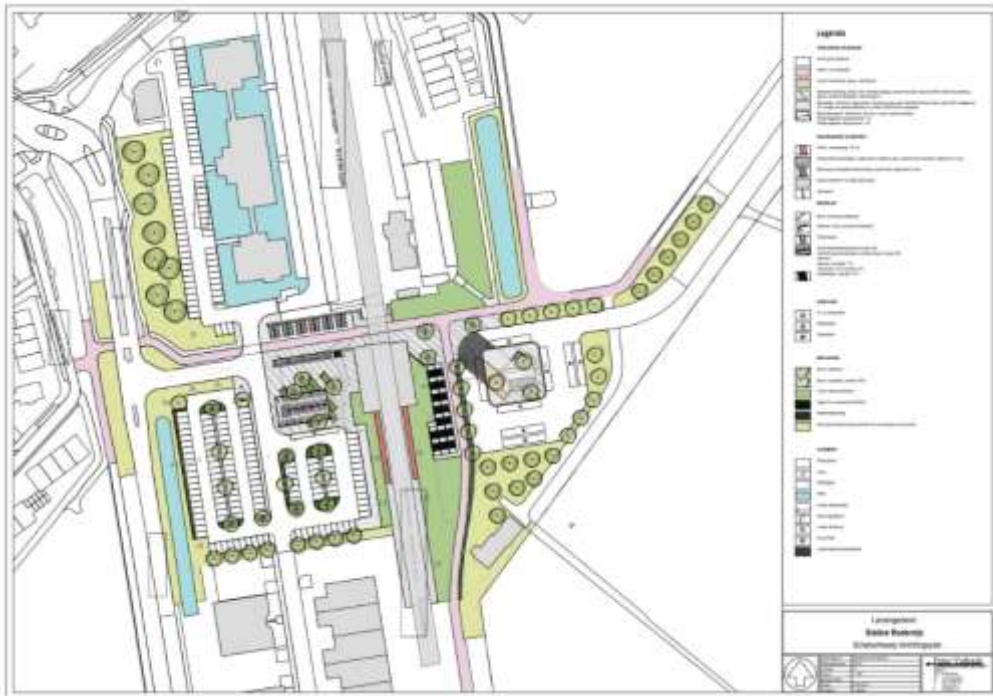
- Kwaliteit buitenruimte, beeldkwaliteit
- Te weinig fietsparkeerplaatsen (Proeftuin Ketenmobiliteit)
- Te weinig parkeerplaatsen
- Fietskluizen aan vervanging toe
- Vraag naar bewaakte fietsenstalling
- Ontwikkeling Wilderszijde, Hordijklocatie etc.
- Verbeteren wachtmogelijkheden ov-gebruikers, toilet etc.
- Elektrische oplaadplaatsen bussen
- Verlengen perronoverkapping
- Polderpadstructuur Vlinderstrik / toegangspoort buitengebied

Het polderpad in de Vlinderstrik



Mede volgend uit de modellenstudie, beeldvormende avond 19 dec. 2017 en gesprekken met de MRDH:

- Inzetten op stimuleren fiets- en OV-gebruik
- Voorlopig geen grootschalige uitbreiding auto parkeerplaatsen (niet onmogelijk maken)
- Optimalisering autoparkeren
- Verdubbeling fietsparkeerplaatsen + overdekt
- Bewaakte fietsenstalling
- Vergroening plein
- Herkenbaar polderpad (poort naar natuur- en recreatiegebied Vlinderstrik)
- Geen grootschalige, kostbare infrastructurele aanpassingen (andere ontsluiting, voetgangersbrug) → Sober en Doelmatig



Kostenraming modellen

- Totaal: 2 - 4 miljoen euro
- Opname investeringsoverzicht tbv begrotingsbehandeling 2019 raad

Subsidie MRDH

- Proeftuin Ketenmobiliteit
- Uitgangspunt: 50 % - 50 %

- Besproken met MRDH en RET
- Interne toetsronde
- Bespreken met Gemeente Rotterdam, Natuurmonumenten: mei/juni
- Meenemen woonbuurt Vosmaerstraat eo en ondernemers: mei/juni
- Opstellen raming: juni
- Kredietaanvraag aanvraag begroting 2019: 3e kwartaal 2018
- Aanvragen subsidie MRDH: 4e kwartaal 2018
- Besluitvorming raad begroting 2019: nov 2018
- Uitwerken tot Voorlopig Ontwerp (VO) en Definitief Ontwerp (DO): 1 kwartaal 2019
- Uitvoering: medio 2019