



Voortgang HSL Geluidsmaatregelen Lansingerland

ProRail



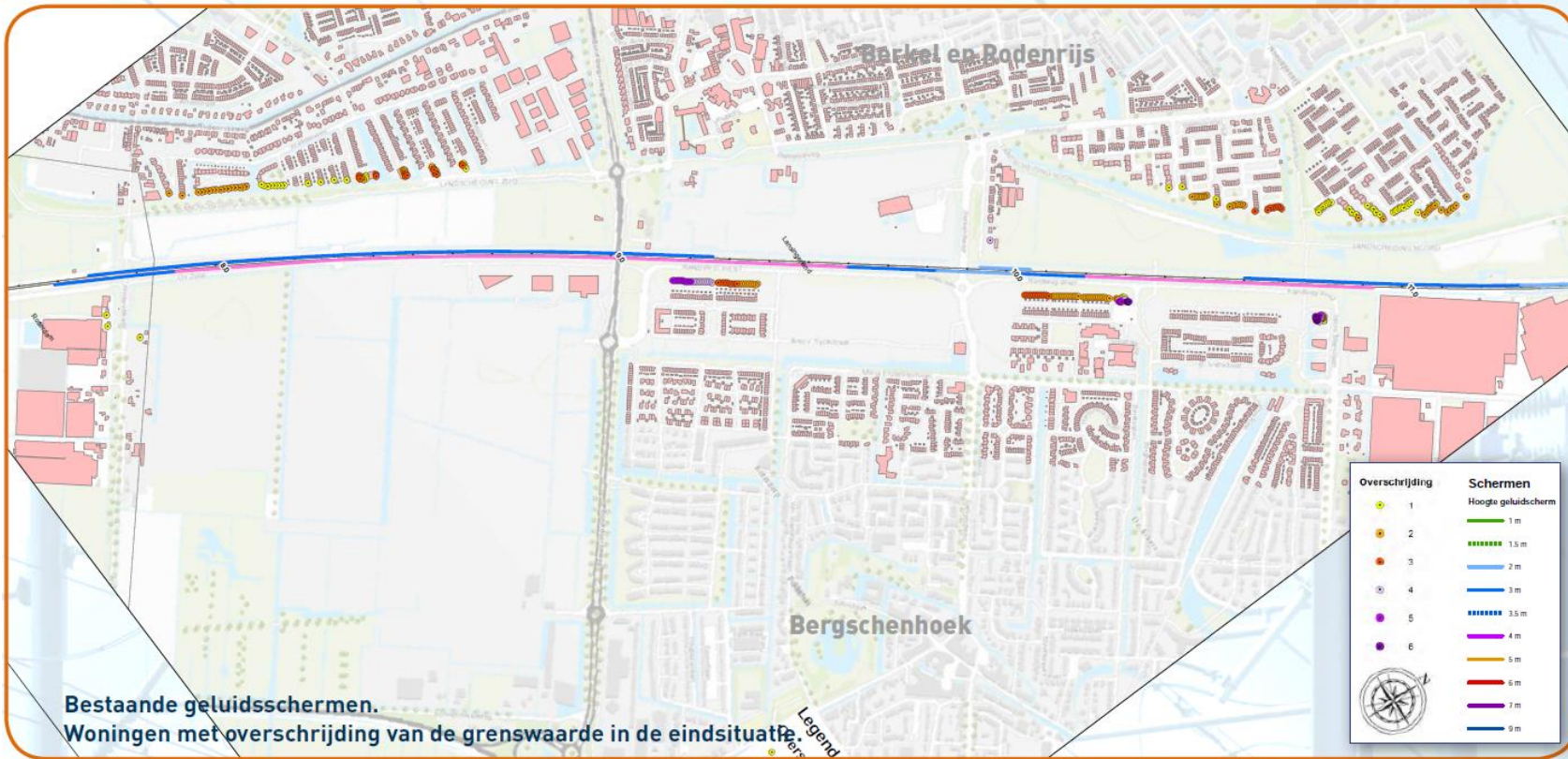
Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Agenda

- Opening door Wethouder Simon Fortuyn
- Historie geluidsmaatregelen Lansingerland door Bart Snel (I&W)
- Waar staan we nu
- Wat hebben we met elkaar bereikt in de co-realisatie
- Waar gaan we naar toe

Historie

- Aanleg HSL
- Ervaren overlast
- Uitgangspunt overschrijding geluid bij maximale benutting t.o.v. het vastgestelde tracébesluit bij de bouw



Historie

- Aanleg HSL
- Ervaren overlast
- Uitgangspunt overschrijding geluid bij maximale benutting t.o.v. het vastgestelde tracébesluit bij de bouw
- Staatssecretaris stelt maatregelen voor acht gemeenten voor
- Middels co-creatie uitgewerkt voor Lansingerland
- Resultaat kamerbrief met toekenning 37,5mln Euro voor Lansingerland oktober 2015

Historie

Kernpunten in de kamerbrief

- Design to budget
- Uitwerking van de maatregelen optimaliseren (specifiek Lansingerland)
- Ontwerp zoveel mogelijk in harmonie met de omgeving

	Maatregel	Kosten⁸ (miljoen €)	Gemiddeld effect
Lansingerland⁹ en Rotterdam	Scherf oostzijde absorberend maken	14,4	2 dB
	Scherf westzijde absorberend maken	6,8	2 dB
	Bestaande schermen weghalen	0,2	nvt
	Nieuw scherm 4m westzijde ('gat dichtzetten')	6,9	4-10 dB
	Bestaande schermen weghalen	2,5	nvt
	Nieuw scherm westzijde 10m (3m staander + 7m)	6,7 ¹⁰	3-8 dB

Historie

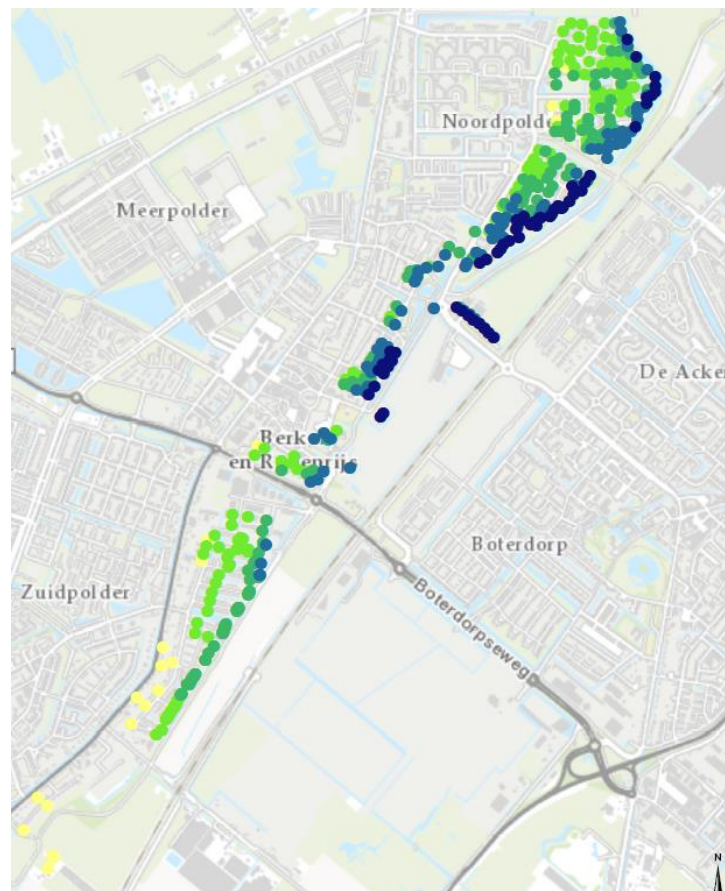
Beoogde reductie conform
rapport Movares als bijlage bij
de kamerbrief

Legenda

Reductie van maatregelen in Lansingerland aan de zijde van Berkel en Rodenrijs met voorgestelde maatregelen met extra schermen 7m+BS naast de HSL tussen km 10,6 - 11,9, variant 2

verschil in dB

- 0 - 2
- 2 - 4
- 4 - 6
- 6 - 8
- 8 - 10



Voortgang HSL geluidsmaatregelen Lansingerland 5 september 2018

Waar staan we nu?

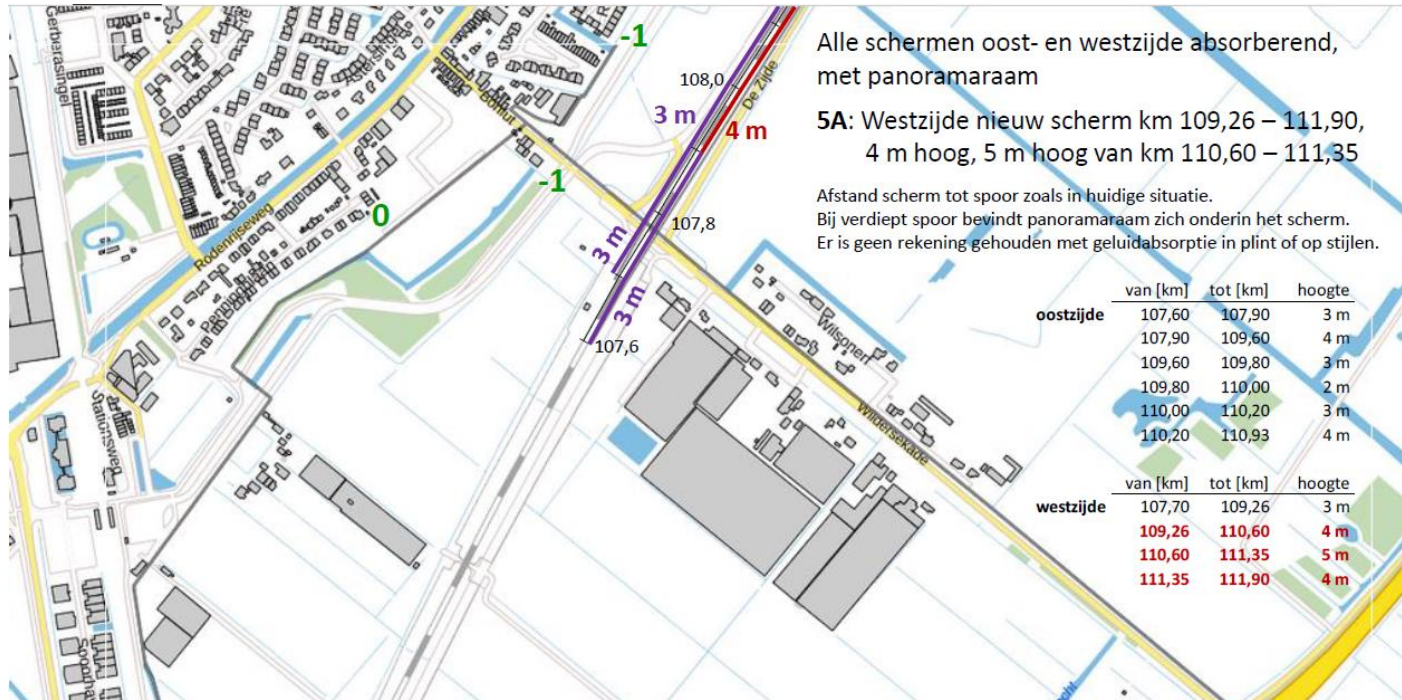
- Uniek: co-realisatie => samenwerken van vier partijen
- Memorandum of Understanding tussen Ministerie I&W, Gemeente Lansingerland, stichting Stop herrie HSL, InfraSpeed en ProRail
- Vormgevingsvisie ([filmupdate 2 HSL](#))
- Aangepaste vormgevingsvisie voor Lansingerland

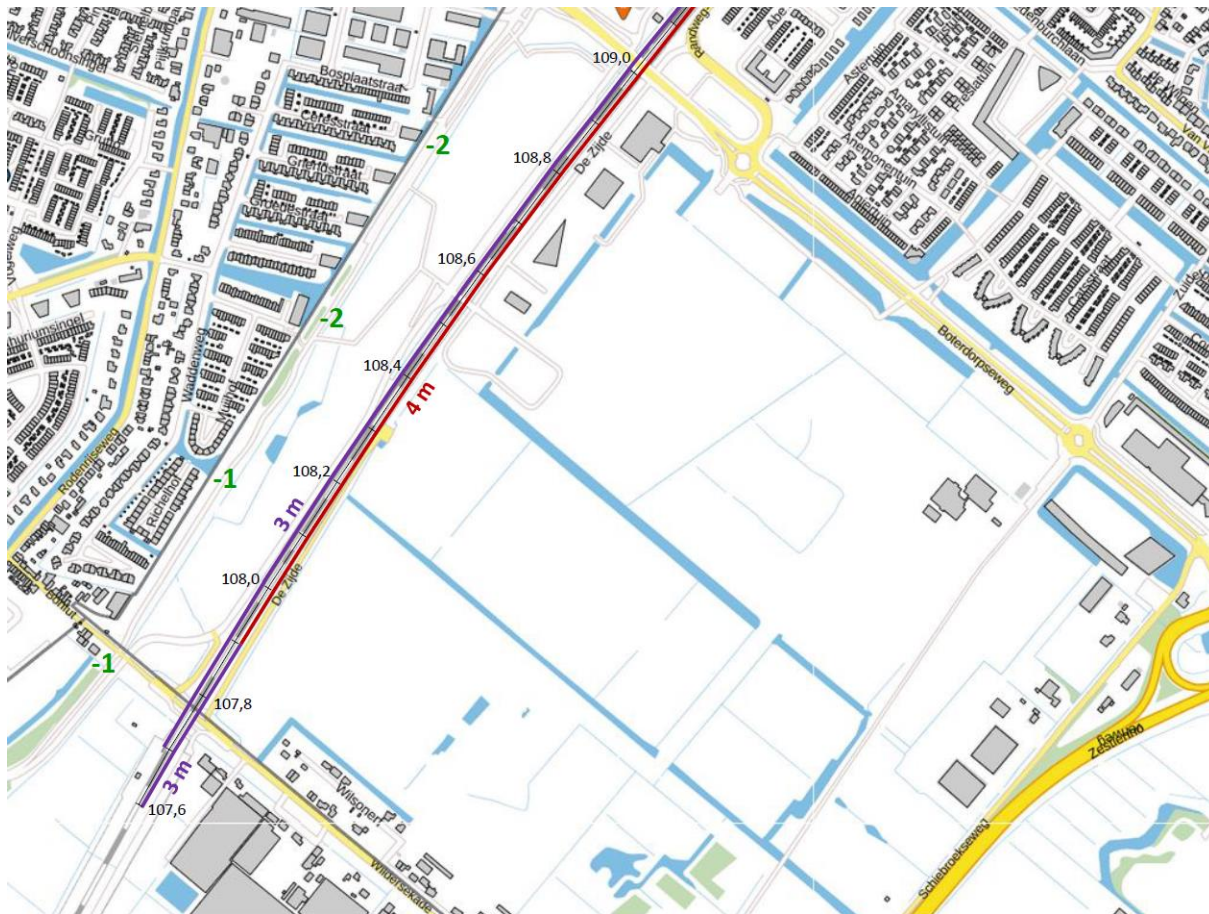
Aangepaste vormgevings- visie Lansingerland



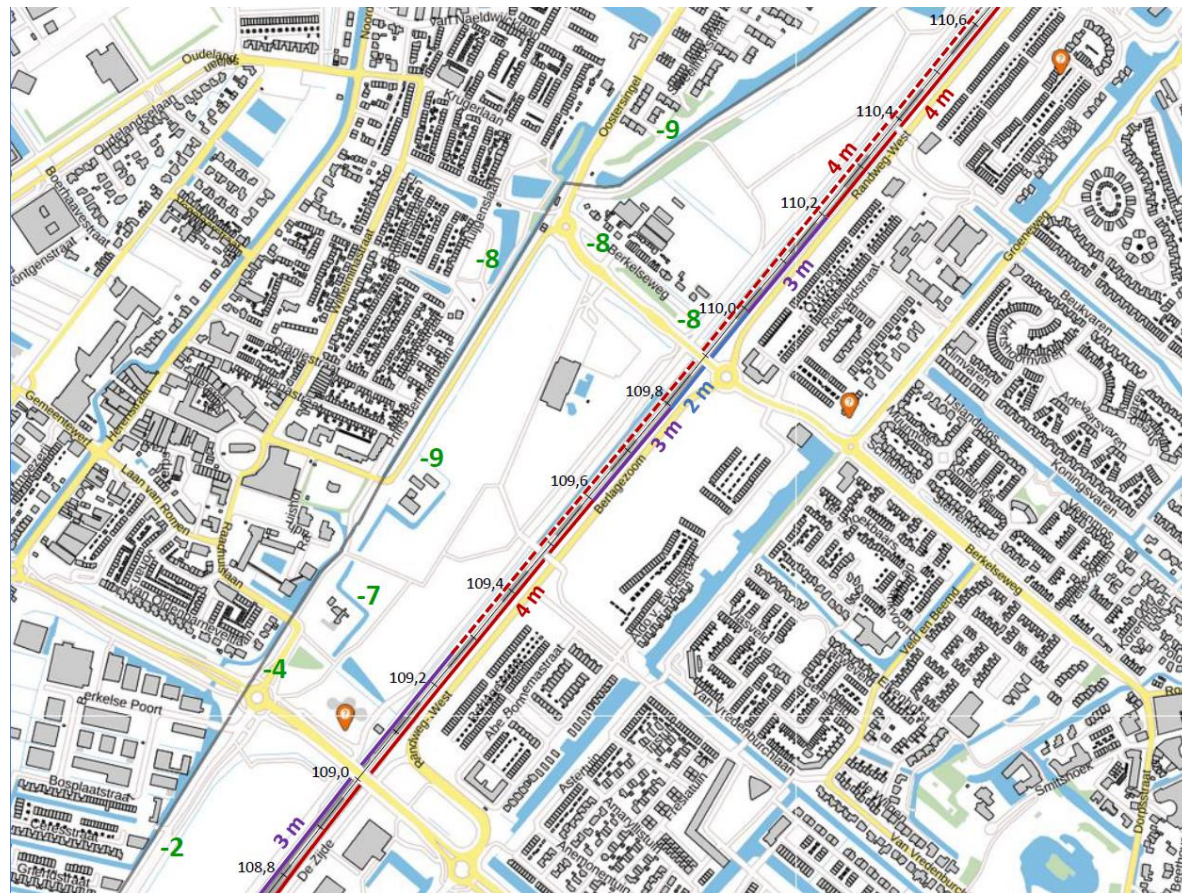
Voortgang HSL geluidsmaatregelen Lansingerland 5 september 2018

Eerste TNO bevindingen (één variant als voorbeeld)





Voortgang HSL geluidsmaatregelen Lansingerland 5 september 2018



Voortgang HSL geluidsmaatregelen Lansingerland 5 september 2018



Voortgang HSL geluidsmaatregelen Lansingerland 5 september 2018

Waar staan we nu?

- Uniek: co-realisatie => samenwerken van vier partijen
- Memorandum of Understanding tussen Ministerie I&M, Gemeente Lansingerland, stichting Stop herrie HSL, InfraSpeed en ProRail
- Vormgevingsvisie ([filmupdate 2 HSL](#))
- Aangepaste vormgevingsvisie voor Lansingerland
- Eerste TNO bevindingen (één variant als voorbeeld)
- Zoeken naar oplossingen
- Start engineering door InfraSpeed

Wat hebben we met elkaar bereikt in de co-realisatie?

- Een nieuwe vorm van samenwerken, meer begrip voor elkaar, kennis delen
- Aangepast ontwerp van de stichting als doel
- Aangepaste vormgevingsvisie specifiek voor Lansingerland
- Gefaseerd keuzes maken
- Grootste uitdaging rond de Edelsteenwijk
- Gezamenlijk het zelfde doel om zo snel mogelijk te gaan realiseren

Wat maakt bouwen bij de HSL complex?

Extra bij HSL:

- Veiligheid vanwege 300 km/u (filmfragment passerende trein)
- Contractueel: DBFM-contract
- Architectuur: visitekaartje van Nederland

Naast het 'reguliere':

- Aanvraag buitendienststelling 2 jaar van tevoren
- Bouwlogistiek dient daarvoor bepaald en geoptimaliseerd te zijn
- Omvang aantal benodigde nachten (400) met bijbehorend personeel

Waar gaan we naar toe

- Optimaliseren en “design to budget” afronden
- Trein vrije periodes aanvragen
- Voorbereiden realisatie
- Starten met dichtzetten “gat”
- Planning
- Communicatie
- Eventuele bouwoverlast

Optimaliseren kost tijd!

Vragen?