



Gedeputeerde Staten
Provincie Zuid Holland
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW 'S-GRAVENHAGE

Verzenddatum 11 oktober 2019
Ons kenmerk U19.06295

Ruimte & Economie
Ruimtelijk & Economisch beleid

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Maarten Batenburg

Telefoon
14 010

E-mail
Maarten.Batenburg@lansingerland.nl

Website
www.lansingerland.nl

Onderwerp **Opgaven mobiliteit Lansingerland**

Geacht college,

Gefeliciteerd met uw nieuwe benoeming! Wij kijken er naar uit om de komende jaren samen met u voortvarend aan de slag te gaan om Zuid-Holland nog sterker, duurzamer en gezonder te maken.

Uw coalitieakkoord straalt zowel ambitie als realiteitszin uit. Een van de belangrijkste domeinen van de provincie is verkeer en vervoer. U heeft verkeersveiligheid en een toekomstbestendige duurzame mobiliteit hoog in het vaandel. Gemeente Lansingerland is blij met uw ambities en deelt deze.

Om invulling te geven aan deze ambities nodigen wij u uit om met ons in gesprek te gaan over de mobiliteitsopgaven in Lansingerland. Daarbij noemen we een aantal concrete projecten.

De provincie en gemeente Lansingerland

Lansingerland is volop in beweging. Gelegen in het hart van de metropoolregio tussen Rotterdam en Den Haag zijn wij een scharniergemeente met volop kansen om te wonen, te werken en te recreëren. Lansingerland is ook het meest innovatieve glastuinbouwcluster. De Greenport vertegenwoordigt een belangrijke economische pijler in de regio. Met internationaal georiënteerde bedrijven zijn we beeldbepalend voor de glastuinbouwsector in Nederland. Daarnaast ontwikkelt Lansingerland zich snel tot een van de grootste logistieke hubs van Zuid-Holland.

Lansingerland werkt nauw samen met de provincie Zuid-Holland en andere partners aan het versterken van de lokale en regionale economie. Onze gemeente en het gebied om ons heen gaan zich de komende jaren nog verder ontwikkelen. Denk hierbij aan ontwikkelingen op het gebied van verstedelijking, bereikbaarheid, duurzaamheid, economie en veiligheid. Wij werken de komende tijd met energie en ambitie aan deze opgaven.

Fiets en OV: station Lansingerland-Zoetermeer

Het station Lansingerland-Zoetermeer is een succes. Steeds meer mensen gebruiken deze regionale OV-hub. Hoogwaardige buslijnen, Randstadrail en frequente NS-treinen ontmoeten elkaar. De automobilist kan eenvoudig overstappen op een van deze lijnen.

Ook de fiets vergeten we niet. Het station is onderdeel van de Metropolitane fietsroute tussen Zoetermeer, Lansingerland en Rotterdam. Met realisatie van deze route verleiden we nog meer inwoners om de fiets te gebruiken voor het woon-werkverkeer. Gemeenten, MRDH en provincie hebben een plan uitgewerkt om deze route te upgraden. Een belangrijk knelpunt op de route is de A12 en het spoor ter hoogte van het station Lansingerland-Zoetermeer. De partijen zijn in gesprek over de aanleg van een fietsshellingbaan.

Met u maken we graag afspraken over de bijdrage die dit onderdeel van de Metropolitane fietsroute levert aan de doelen van het Programma Fiets van de provincie.

Provinciale weg N471 en ontsluiting woonwijk Westpolder

In Berkel realiseren we de laatste bouwplannen van de wijk Westpolder. Deze liggen strategisch rond het metrostation Westpolder aan de zeer succesvolle metrolijn E. Hier bouwen en verdichten we bewust nabij het openbaar vervoer. Zo stimuleren we duurzaam OV-gebruik. Toch verwachten wij een toename van autoverkeer. Voor een goede en veilige afwikkeling van het verkeer achten wij een extra ontsluiting op de provinciale N471 gewenst.

Met u maken we graag afspraken over op welke wijze we Westpolder rechtstreeks kunnen aansluiten op het regionale wegennet.

Verkeersdrukte

In gezamenlijkheid onderzoeken we de effecten van de komst van de A16 Rotterdam op het onderliggende wegennet. De resultaten wijzen op een overwegend positief effect. Waar de verkeersmodellen wel een knelpunt verwachten is de aansluiting van de N471 op de A16 Rotterdam. Ook de N209 kent een paar kruisingen die hun maximum capaciteit naderen.

Met het ministerie van Infrastructuur & Milieu maakten we eerder afspraken over de verantwoordelijkheid van eventueel benodigde maatregelen naar aanleiding van de komst van de A16 Rotterdam. Er is echter ook sprake van autonome groei van het verkeer op de wegvakken.

In uw rol als wegbeheerder van de N209 en de N471 vragen wij u ook onderzoek te doen naar noodzakelijke maatregelen op enkele kruispunten en aansluitingen.

Provinciale weg N209: verkeersveiligheid

De N209 is een belangrijke verbindingsweg tussen Alphen a/d Rijn, Zoetermeer en Rotterdam. Daarmee vervult de N209 een grote rol in het regionale netwerk van het Middengebied en het Groene Hart. Op een aantal dossiers rond de N209 werken provincie en gemeente al intensief samen om bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren. Zo realiseert u binnenkort nieuwe geluid-schermen bij Bleiswijk en Bergschenhoek; de schermen bij Kruisweg zijn al gereed.

In 2018 legde gedeputeerde Vermeulen met wethouder Fortuyn een werkbezoek af aan de N209 gericht op de verkeersveiligheid. Dit leidde tot enkele concrete (kleine) maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Samen met de politie werken we een campagne uit om verkeersveilig gedrag te stimuleren, en waar nodig aanvullend te handhaven.

In de toekomst zal de aandacht rond de N209 zich meer en meer richten op het gedrag in het verkeer. Met u bespreken we graag onze inzet de komende tijd.

Fietstunnel Bleiswijk en de fietsinfrastructuur

Begin 2019 verkende de provincie de haalbaarheid van een fietstunnel onder de N209 bij Bleiswijk. De gemeente droeg hieraan bij. Deze verkenning leverde waardevolle inzichten op. Voor een scherpere beantwoording van de haalbaarheid en wenselijkheid van een fietstunnel stelde u medio 2019 voor om een verdiepend en verbredend vervolgonderzoek te doen. Zo maken we de juiste keuzes op de juiste locaties. In het vervolgonderzoek zullen we ook breder kijken naar de aantrekkelijkheid en de veiligheid van de fietsverbinding tussen Bergschenhoek en Bleiswijk. Hieraan verlenen wij graag onze medewerking.

De N209 vormt voor fietsers een barrière. De meeste overgangen zijn gelijkvloers met het autoverkeer. Dit leidt tot een onaantrekkelijk fietsnetwerk, capaciteitsbeperking voor het wegverkeer en onveilige verkeerssituaties. Niet alleen is de N209 een belemmering tussen de kernen voor fietsend woon-werkverkeer en scholieren, ook in verbinding tussen de groene recreatiegebieden in de regio (Hof van Delfland via de Groenzoom naar de Rottemeren) is het een barrière.

Ook de parallelwegen langs de N209 vervullen verscheidene conflicterende functies. De parallelwegen zijn een belangrijke fietsverbinding tussen de kernen. Veel fietsers, voornamelijk scholieren, maken gebruik van deze route. Daarnaast is de parallelweg de ontsluiting van een groot deel van het glastuinbouwgebied rond Bleiswijk. Vrachtverkeer zoekt een weg door de fietsstromen. Tot slot biedt de parallelweg automobilisten een alternatief voor de drukke hoofdrijbaan van de N209: bij file kiezen sommige automobilisten er voor om over de parallelwegen de files -met hoge snelheid- te passeren. Bij toenemende intensiteiten op de N209 neemt dat gedrag naar verwachting toe. Dat dit leidt tot meer ongewenste en onveilige situaties moge duidelijk zijn.

Ook hiervoor geldt dat wij van harte bereid zijn onze lokale kennis en deskundigheid met de provincie te delen.

Economische ontwikkeling Klappolder en de ontsluiting

Op bedrijventerrein Klappolder versterken we de logistieke functie. Zo vestigt Zalando zich met een groot logistiek distributiecentrum. Een geweldige boost voor de regionale economie en de werkgelegenheid. Dit zorgt voor nieuwe economische en vervoerkundige dynamiek en 1.500 arbeidsplaatsen.

Bedrijventerrein Klappolder ontsluit momenteel via één aansluiting op de N209. Dit baart ondernemers zorgen. De enkelvoudige aansluiting heeft een beperkte capaciteit en is kwetsbaar in het geval van calamiteiten. U informeerde ons al dat u wilt meedenken over een tweede (calamiteiten)ontsluiting voor Klappolder.

Daarnaast adviseren ondernemers om de hoofdontsluiting op de N209 met een kleine maatregel aan te passen. Door de aanleg van een vrije rechtsaf-verbinding vanaf het bedrijventerrein naar de N209 en de A12 hebben vrachtwagens geen last meer van de verkeerslichten. Onze inschatting is dat daarmee de verkeersregeling ook meer capaciteit biedt voor overige verkeersstromen. Bovendien verbetert de verkeersveiligheid en is het duurzamer door minder optrekkend verkeer.

Deze bescheiden maatregel is goed in te passen. Wij vragen u deze te onderzoeken en uit te werken.

In gesprek

Bovenstaande opgaven bezien wij in onderlinge samenhang. Alleen door breed naar de opgaven te kijken werken we aan een integraal sterkere regio. Wij vragen nadrukkelijk aandacht voor de N209. Graag nodigen wij u uit voor een overleg over welke elementen de eerste aandacht behoeven. In dit overleg kunnen we ook bespreken onder welke verantwoordelijkheid de opgaven opgepakt worden.

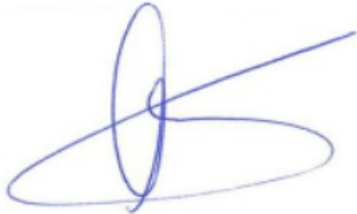
Samen aan de slag voor regionale opgaven

In het voorjaar van 2020 treffen ons beider colleges. Dat is het juiste moment om in een integrale context onze strategische opgaven uit te wisselen. Lansingerland wil een stevige bijdrage doen aan de regionale opgaven. Op basis van het principe van wederkerigheid hebben we Zuid-Holland zeker wat te bieden.

Hiermee geven we voortvarend invulling aan onze gezamenlijke ambitie voor een bereikbare, leefbare en veilige regio. Hiermee versterken we de provinciale economie en faciliteren we de duurzame verstedelijkingsopgave.

De komende tijd zullen wij intensiever dan ooit met u samenwerken. Wij kijken er naar uit.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop followed by a horizontal stroke and a small vertical stroke.

Lucas Vokurka
Secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a large 'P' followed by a series of loops and a long horizontal stroke.

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester