

Bestemmingsplan 'A16 Rotterdam deel Lansingerland'



19 december 2019

Vastgesteld

Gemeente Lansingerland

Bestemmingsplan 'A16 Rotterdam deel Lansingerland'

vastgesteld

INHOUD:

- TOELICHTING
- PLANREGELS
- VERBEELDING

Datum: 19 december 2019
Projectnummer: 160447
Identificatiecode: NL.IMRO.1621.BP0179-VAST

**Adviesbureau
SAB**

**Gemeente Lansingerland
Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling**

Inhoudsopgave toelichting	Blz.
---------------------------	------

1	INLEIDING	3
1.1	Bedoeling van het plan	3
1.2	Bij het plan behorende stukken	3
1.3	Ligging en begrenzing plangebied	3
1.4	Onderliggende ruimtelijke planregelingen	4
1.5	Planvorm	5
1.6	Leeswijzer	5
2	BESTAANDE SITUATIE	6
2.1	Plantoelichting	6
3	BELEIDSKADER	10
3.1	Rijksbeleid	10
3.2	Provinciaal beleid	12
3.3	Gemeentelijk beleid	16
4	MILIEU- EN OMGEVINGSASPECTEN	20
5	TOELICHTING OP DE PLANREGELS	22
5.1	Inleiding	22
5.2	Indeling en opzet van een bestemmingsplan	22
5.3	Dit bestemmingsplan	23
6	UITVOERBAARHEID	27
6.1	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	27
6.2	Economische uitvoerbaarheid	28

BIJLAGEN

Bijlage 1: Nota inspraak en overleg en staat van wijzigingen bestemmingsplan A16 Rotterdam deel Lansingerland, gemeente Lansingerland, 4 september 2018

Bijlage 2: Nota zienswijzen en staat van wijzigingen bestemmingsplan A16 Rotterdam deel Lansingerland, gemeente Lansingerland, 6 november 2019

1 INLEIDING

1.1 Bedoeling van het plan

Rijkswaterstaat is voornemens een nieuw stuk A16 aan te leggen tussen de A13 bij Rotterdam The Hague Airport en de A16/A20 bij het Terbregseplein. De 11 km lange A16 Rotterdam zorgt ervoor dat het verkeer op de A13, A20 en omliggende lokale wegen straks vlotter door kan rijden. De nieuwe verbinding draagt bij aan een betere bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio. De aanleg start naar verwachting in 2019. In 2024 gaat de weg open voor verkeer. Op 29 juni 2016 heeft de minister van Infrastructuur en Milieu hiertoe een Tracébesluit genomen¹. Dit besluit is inmiddels onherroepelijk. In de Tracéwet is geregeld dat een Tracébesluit binnen een jaar na inwerkingtreding in een gemeentelijk bestemmingsplan moet worden verrat. Dit bestemmingsplan voorziet daarin. Het gaat alleen om de gronden die zijn gelegen in de gemeente Lansingerland; de gemeente Rotterdam zal op een later tijdstip de opname in een bestemmingsplan ter hand nemen.

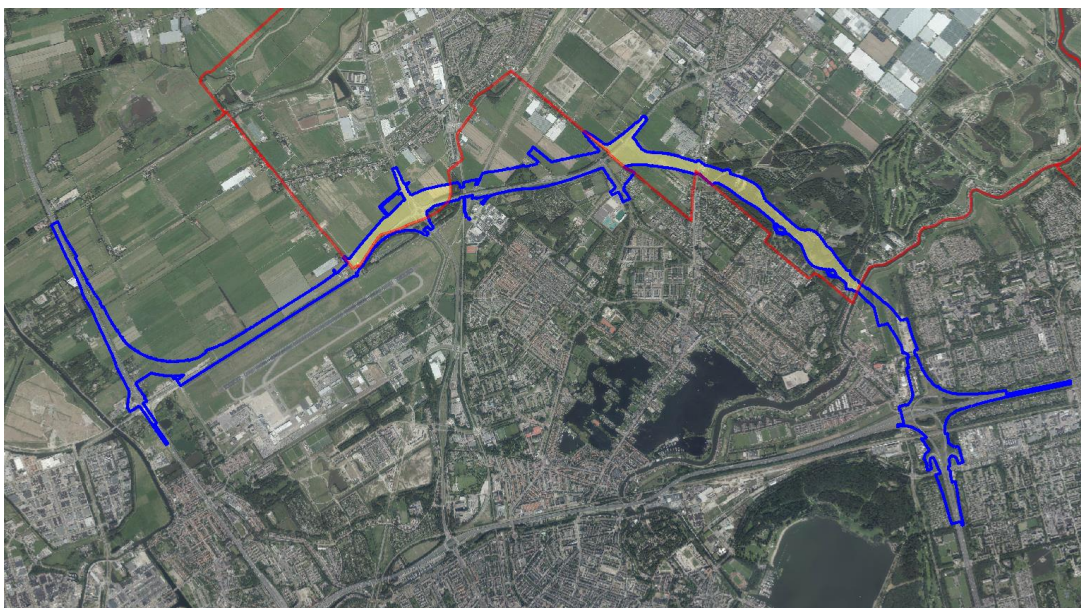
1.2 Bij het plan behorende stukken

Het plan bestaat uit regels en een verbeelding. Verder wordt het plan vergezeld van deze toelichting waarin de achtergronden van het bestemmingsplan worden uiteengezet.

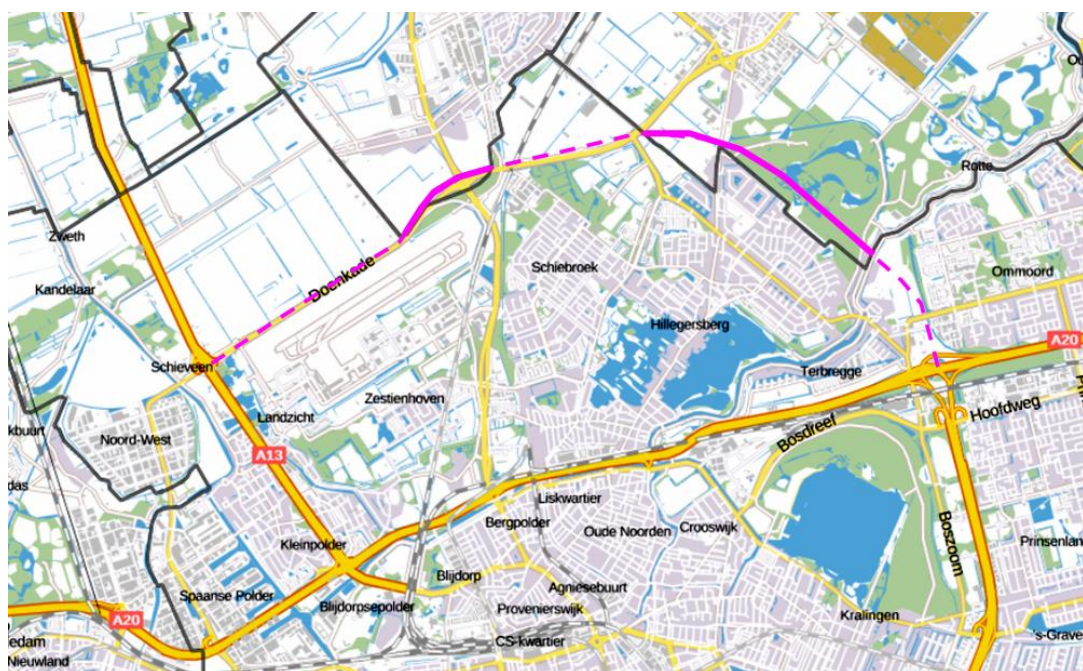
1.3 Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied bestaat uit de nieuwe A16 tussen The Hague Airport en het Terbregseplein. Het omvat alleen die gronden die liggen in de gemeente Lansingerland. Daardoor oogt het plangebied wellicht niet logisch. Zie afbeelding op navolgende pagina (rood gearceerd de grenzen van de gemeente Lansingerland). Naast de A16 zijn enkele gronden die eromheen liggen ook opgenomen. Dit zijn dan gronden die ook in het Tracébesluit zitten en waar bijvoorbeeld groen of water wordt aangelegd of een tijdelijk werkterrein. Daarnaast zijn enkele te realiseren bospercelen voor zover gelegen naast de A16 opgenomen. Hier is het verplicht bos te realiseren in verband met de kap van bomen elders. Ter hoogte van het Lage Bergse Bos gaat de A16 over in een tunnel (zie meer in detail navolgend hoofdstuk). Dat houdt in dat de bovengrondse bestemming hier leidend is. De hier aanwezige Bosweg wordt verlegd, waar dit bestemmingsplan ook in voorziet. Verder wordt er een fietsonderdoorgang onder de N209 gerealiseerd. Voor zover het voorkeustracé van het leidingen tracé binnen het plangebied ligt wordt deze meegenomen.

¹ <https://www.platformparticipatie.nl/projectenlijst/A16-nieuwe-rijksweg-Rotterdam/index.aspx>



Luchtfoto met aanduiding tracé A16 (blauw) en gemeentegrenzen



Topografische kaart met globale aanduiding tracé A16 (fuchsiarode stippellijn). Het gedeelte in de gemeente Lansingerland betreft de dikke doorgetrokken lijn

1.4 Onderliggende ruimtelijke planregelingen

Ter plaatse van het Lage Bergse Bos geldt het bestemmingsplan Hoge en Lage Bergse Bos (vastgesteld op 27 juni 2013); ten westen van de Bergweg-Zuid geldt Bergweg Zuid e.o. (vastgesteld op 27 juni 2013). Ter hoogte van het vliegveld geldt het bestemmingsplan Vlienderstrik (vastgesteld 31 maart 2011).

1.5 Planvorm

Dit bestemmingsplan is een gedetailleerd bestemmingsplan. Het Tracébesluit is daarbij leidend voor de opgenomen bestemmingen.

1.6 Leeswijzer

Na het inleidende hoofdstuk wordt in hoofdstuk 2 het Tracébesluit toegelicht. In hoofdstuk 3 volgt een beleidsmatige toets en in hoofdstuk 4 wordt getoetst aan milieu- en omgevingsaspecten. Omdat deze onderwerpen reeds uitvoerig aan de orde zijn geweest in het Tracébesluit wordt dit in beschouwende zin gedaan. De toelichting sluit af met een uitleg van de regels en verbeelding en een toets aan economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid.

2 BESTAANDE SITUATIE

2.1 Plantoelichting

Hierna wordt de ruimtelijke ingreep aan de A16 en omgeving kort beschreven: om een goed beeld te krijgen worden zowel de werkzaamheden in de gemeente Lansingerland als Rotterdam beschreven; daar waar het om Rotterdam gaat wordt dit zoveel mogelijk aangegeven (deze maatregelen zijn uiteindelijk voor dit bestemmingsplan verder niet relevant).

Er staat bijna dagelijks file op de A13 bij Overschie en de A20 tussen Kleinpolderplein en Terbregseplein. Omdat weggebruikers die files proberen te omzeilen, slibben ook lokale wegen dicht. Om die reden heeft RWS het initiatief genomen de A13 te verbinden met de A16 door een nieuw stuk snelweg aan te leggen. Met een rechtstreekse verbinding rijdt verkeer op de A13 en A20 straks vlotter door en is er meer rust op de lokale wegen. De bereikbaarheid van Rotterdam verbetert hierdoor en dat geldt ook voor de leefbaarheid in de dorpen. Een goede bereikbaarheid van Rotterdam wordt van belang geacht voor een goede economie. Een belangrijk element is de ondertunneling van de A16 in het Lage Bergse Bos. Daarboven wordt dan opnieuw een recreatiegebied aangelegd.

Komend vanuit het westen verbindt een verbindingsboog de bestaande A13 met de nieuwe rijksweg. Verkeer vanuit bedrijventerrein Spaanse Polder en de A13 vanuit het Kleinpolderplein blijft gebruik maken van de bestaande aansluiting over de Doenkade (N209). Ook vanaf de A16 Rotterdam zijn de Spaanse Polder en de A13 richting Kleinpolderplein via de Doenkade bereikbaar. De Schieveense polder blijft zoals hij nu is: een open gebied met boerderijen, koeien en weidevogels. De fietspaden die nu aan beide zijden van de Doenkade liggen, worden in de nieuwe situatie vervangen door een fietspad met twee rijrichtingen aan de vliegveldzijde van de nieuwe rijksweg. De Oude Bovendijk aan de noordzijde van de A16 Rotterdam krijgt een nieuwe aansluiting en wordt met een tunnel verbonden met de Landscheiding aan de zuidkant van de rijksweg.

De rijksweg gaat met viaducten over de provinciale weg N471 en de spoorlijnen van de HSL en Randstadrail (dit deel ligt in de gemeente Rotterdam). Er komen op- en afritten naar de N471. Tussen de HSL en de Ankie Verbeek-Ohrlaan ligt de route tussen natuur-, recreatie- en agrarische gebieden (eveneens gemeente Rotterdam). Om die tegen verkeersgeluid te beschermen, komen er aan beide kanten van de rijksweg geluidwallen van viereneenhalve meter hoog. Het naastliggende Schiebroeksepark behoudt haar huidige ruimte, omdat de nieuwe rijksweg hier iets noordelijker komt te liggen dan de huidige N209. Ten zuiden van de rijksweg komt de Bergschenhoekseweg te liggen die het bedrijventerrein Schiebroek ontsluit. De kruising met de A16 en de Ankie Verbeek- Ohrlaan is zo ontworpen dat de aangrenzende sportvelden blijven waar ze nu liggen. Van het naastgelegen (in de gemeente Rotterdam gelegen) volkstuintencomplex moet een deel plaatsmaken voor de eerder genoemde Bergschenhoekseweg. Richting het Lage Bergse Bos gaat de A16 met een tunnel onder de Bergweg-Zuid door.

Aan de oostzijde van het Lage Bergse Bos kruist de A16 de Bosweg en de Rottebandreef ondergronds. Ook gaat de weg onder de Rotte door en komt vervolgens geleidelijk aan omhoog in het Terbregseveld (gemeente Rotterdam). In het Lage Bergse Bos zelf wordt de weg ingepakt in een half verdiepte tunnel die met grondwallen en groene beplanting wordt aangekleed. Zo

zullen direct omwonenden en bezoekers van het Lage Bergse Bos de nieuwe weg daar niet zien, horen of ruiken. Het Recreatieschap Rottemeren heeft uitgewerkte plannen voor de herinrichting van het gebied. In die plannen worden de hellingen van het tunneldak geschikt gemaakt voor recreatie, voetgangers en fietsers.

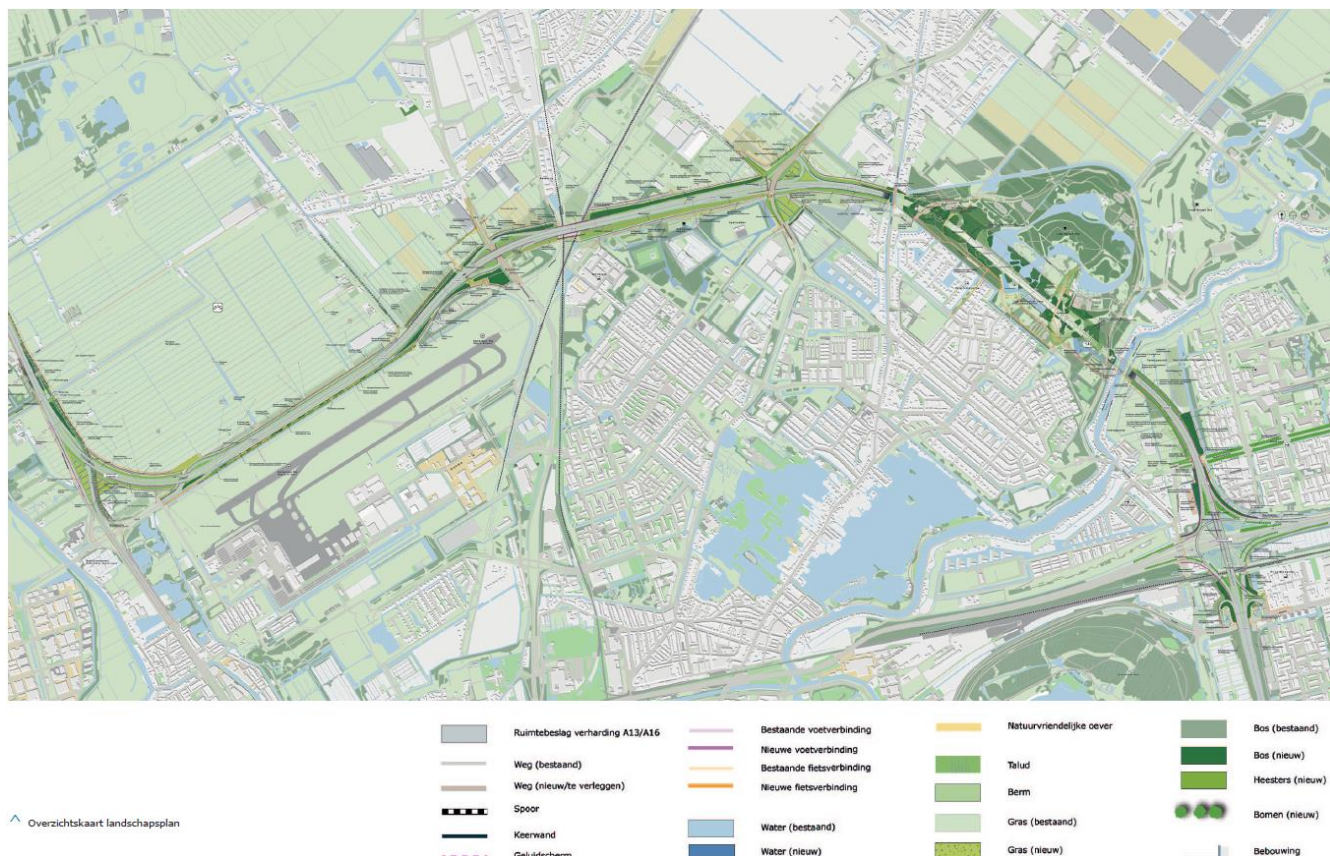


De A16 ligt vanaf de tunnelmond verdiept in het Terbregseveld en gaat met een viaduct over de President Rooseveltweg. Daarna sluit de weg aan op de A16 en de A20. Ook komt er een afrit naar de Terbregseweg. Vanaf de Hoofdweg is de A16 toegankelijk in noordelijke richting naar Lansingerland en Delft. Zie navolgende afbeelding voor de belangrijkste verkeersmaatregelen.

De taluds worden beplant met bomen en struiken. Op enkele plaatsen wordt bos en water aangelegd. Deze dient als compensatie voor bos en water dat wordt verwijderd ten behoeve van de A16. Een deel van deze boscompensatie (de Vlinderstrik) is als voorwaardelijke verplichting opgenomen in dit bestemmingsplan. Een andere maatregel voor een goede inpassing is een recreatieve verbinding tussen het Schiebroeksepark en de Vlinderstrik en meer én hogere geluidsschermen dan wettelijk verplicht. De ondertunneling onder het Lage Bergse Bos draagt tevens bij aan een zorgvuldige inpassing. Er wordt aangesloten bij het huidig beeld.

In de polder Schieveen betekent dit bijvoorbeeld dat aangesloten wordt op bestaande beplantingsstructuren (o.a. knotwilgen), er een bijdrage wordt geleverd aan de recreatieve betekenis van het gebied en er komen doorzichten vanuit de snelweg die grotendeels met elzenhakhout wordt afgeschermd. In het Lage Bergse Bos worden verbindingen hersteld en beplantingstructuren aangebracht, waarbij aangesloten wordt op de Engelse landschapstijl. De Rotte blijft een kenmerkende cultuurhistorische drager. Dienstgebouwen moeten groen ingepast worden. Het wegbeeld in de tunnel is continu met keerwanden die onder een lichte helking staan, om de ruimtebeleving te versterken ter plaatse van de tunnelmond.

Een aantal woningen en opstallen zijn/worden gesloopt. Deze worden in dit bestemmingsplan bijgevolg niet meer positief bestemd (voor zover gelegen in het plangebied). Zie navolgende afbeelding voor de belangrijkste landschappelijke inpassingsmaatregelen (landschapsplan dat is toegevoegd aan het TB).

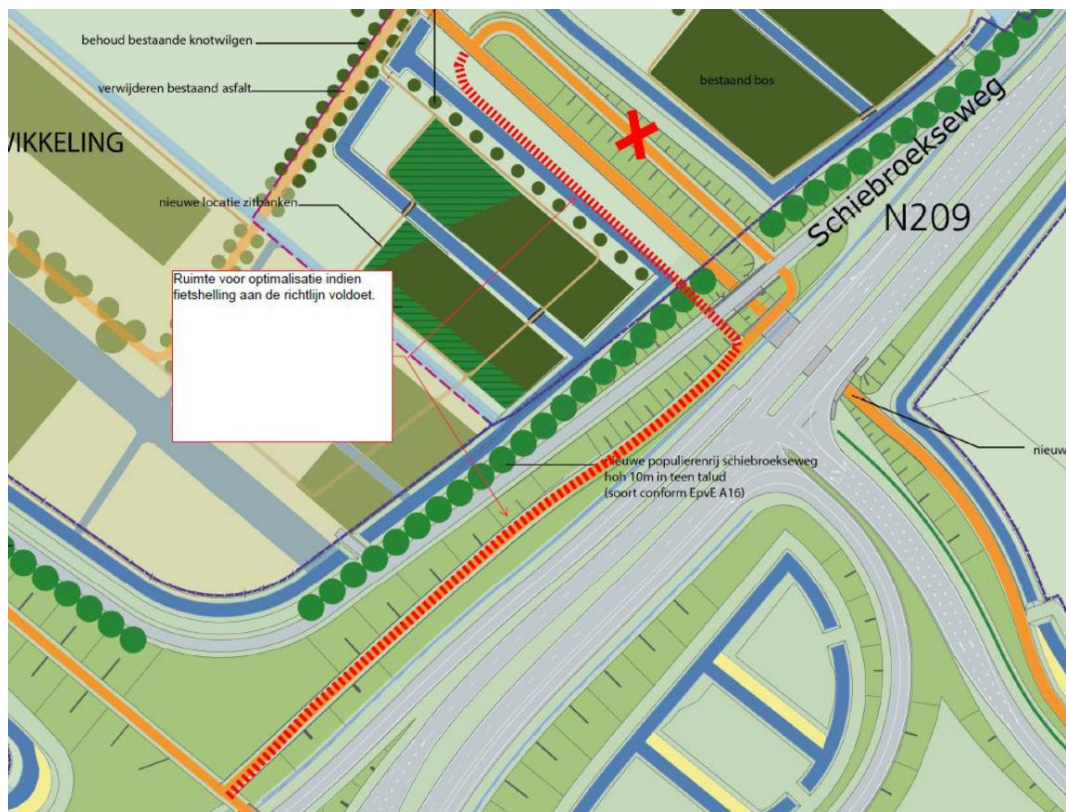


Fietspad

Bij de regio is er de wens om het polderpad te verbinden met de Bergweg-Zuid. Hiermee heeft Rijkswaterstaat in het Tracébesluit rekening gehouden, concreet door de calamiteitenroute / het onderhoudspad tevens te gebruiken als fietspad. Om de N209 te kruisen wordt een kunstwerk gerealiseerd. Het kunstwerk bestaat uit twee delen, een onderdoorgang onder de N209 en een onderdoorgang onder de Schiebroekseweg).



Aan het fietspad worden enkele eisen met betrekking tot zorgvuldige landschappelijke inpassing gesteld. Zie navolgende afbeelding.



Verlegging Bosweg

De Bosweg komt boven op de tunnelbak te liggen.

3 BELEIDSKADER

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte geeft een totaalbeeld van het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid op rijksniveau. De SVIR vervangt de Nota Ruimte, de Structuurvisie Randstad 2040, de Nota Mobiliteit 1, de MobiliteitsAanpak, de structuurvisie voor de Snelwegomgeving en de ruimtelijke doelen en uitspraken in de PKB Tweede structuurschema Militaire terreinen, de Agenda Landschap, de Agenda Vitaal Platteland en Pieken in de Delta. Daarmee is de SVIR de 'Kapstok' voor uitwerkingen van beleid met ruimtelijke consequenties. De structuurvisies Project Mainport Rotterdam, Structuurschema Elektriciteitsvoorziening III en de 3^e Nota Waddenzee alsook het Nationaal Waterplan blijven bestaan. Deze structuurvisies zijn gedetailleerder dan de SVIR, of bestrijken een breder beleidsterrein dan alleen het ruimtelijke domein, en blijven als uitwerking van de SVIR bestaan. De SVIR heeft als horizon 2040, maar geeft vooral het kader voor de acties en beslissingen die op de korte termijn worden genomen.

Deze structuurvisie bepaalt welke kaderstellende uitspraken van het kabinet bedoeld zijn om beperkingen te stellen aan de ruimtelijke besluitvormingsmogelijkheden op lokaal niveau. De centrale visie wordt uiteengezet in drie hoofddoelstellingen voor de middellange termijn (2028):

1. Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijke-economische structuur van Nederland;
2. Het verbeteren, in stand houden en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
3. Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Beoordeling en conclusie

De aanleg van de A16 dient een nationaal belang (namelijk nationaal belang 5: *een robuust hoofdnets van wegen, spoorwegen en vaarwegen rondom en tussen de belangrijkste stedelijke regio's inclusief de achterlandverbindingen*) en is voorts niet gelegen in Natuur Netwerk Nederland. Door een deel van het plangebied loopt een 'buisleidingenstrook'. Dit zijn stroken die in de structuurvisie Buisleidingen van het rijk, zijn gereserveerd voor de aanleg van hoofdverbindingen voor de transport van bijvoorbeeld gas (onder hoge druk), olie of zuurstof. De leidingstrook is in dit bestemmingsplan opgenomen met een dubbelbestemming, die de aanleg en ingebruikname van de gronden als leiding, regelt. Zodoende is het plan in overeenstemming met het rijksbeleid.

3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) bevestigt in juridische zin de kaderstellende uitspraken uit het SVIR. Het gaat onder meer om nationale belangen als Rijkswaagwegen, Defensie, Ecologische hoofdstructuur (thans: Natuur Netwerk Nederland, ofwel NNN), Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde, Hoofdwegen en hoofdspoorwegen, Elektriciteitsvoorziening, Buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen en Primaire waterkeringen.

Slechts daar waar een directe doorwerking niet mogelijk is, bij het NatuurNetwerk Nederland (NNN) en bij de Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde, is gekozen voor indirecte doorwerking via provinciaal medebewind. Ten aanzien van de begrenzing van de NNN is bepaald dat niet het rijk, maar de provincies die grenzen (nader) bepalen.

Bij het belang Hoofdwegen en hoofdspoorwegen gaat het er onder andere om, dat de economisch belangrijke regio's van Nederland, waaronder de regio Rotterdam bereikbaar en tegelijk leefbaar moeten blijven.

Door de nationale belangen vooraf in bestemmingsplannen te borgen, wordt met het Barro bijgedragen aan versnelling van de besluitvorming bij ruimtelijke ontwikkelingen en vermindering van de bestuurlijke drukte.

Beoordeling en conclusie

Het plan dient een Rijksbelang, namelijk om de regio Rotterdam beter bereikbaar en leefbaarder te maken. Het plangebied bevat geen NNN en raakt voor het overige geen Rijksbelangen.

3.1.3 Ladder voor duurzame verstedelijking (Bro 3.1.6 tweede lid)

Op 1 oktober 2012 is de 'Ladder voor duurzame verstedelijking' toegevoegd aan het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Op 1 juli 2017 is een wijziging van het Bro in werking getreden, waarbij de Ladder voor duurzame verstedelijking is aangepast. De (gewijzigde) Ladder is in artikel 3.1.6 lid 2 Bro vastgelegd en luidt als volgt:

De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Het doel dat hiermee wordt beoogd is het stimuleren van zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik en het bewerkstelligen van een goede ruimtelijke ordening, onder meer door een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden, het bevorderen van vraaggerichte programmering en het voorkomen van overprogrammering. Met de ladder wordt een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke besluiten nagestreefd. Een nieuwe stedelijke ontwikkeling moet daarom altijd worden afgewogen en gemotiveerd. Daarbij moet een beschrijving worden gegeven van de behoefte aan de betreffende ontwikkeling. Indien de ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied mogelijk wordt gemaakt, dient te worden gemotiveerd waarom de ontwikkeling niet binnen bestaand stedelijk gebied wordt voorzien.

Wat onder 'stedelijke ontwikkeling' en 'bestaand stedelijk gebied' wordt verstaan is in het Bro opgenomen en verder uitgekristalliseerd in jurisprudentie. Een stedelijke ontwikkeling is volgens het Bro 'een ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen'.

Onder 'bestaand stedelijk gebied' verstaat het Bro een 'bestaand stedenbouwkundig samenstel van bebouwing ten behoeve van wonen, dienstverlening, bedrijvigheid, detailhandel of horeca,

alsmede de daarbij behorende openbare of sociaal culturele voorzieningen, stedelijk groen en infrastructuur’.

Beoordeling en conclusie

De Ladder heeft met name als doel om onnodige leegstand van gebouwen te voorkomen omdat er gebouwd wordt zonder dat er behoefte is aan het programma. De aanleg van een weg heeft in dit verband niet als stedelijke ontwikkeling te worden gezien, hetgeen met jurisprudentie kan worden gestaafd². Hiernaast heeft dit bestemmingsplan uitsluitend tot doel het eerder genomen besluit zoals vastgelegd in het Tracébesluit, te bestendigen in een planologisch-juridische regeling. Dit besluit staat niet meer ter discussie.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Visie Ruimte en Mobiliteit (2014, herzien 2017)

In de Visie Ruimte en Mobiliteit, vastgesteld door de provincie Zuid-Holland op 9 juli 2014 en begin 2017 herzien, geeft de provincie Zuid-Holland in één integraal document haar visie op het ruimtelijke beleid en mobiliteitsbeleid. Dat beide thema's integraal worden behandeld is juist in deze provincie belangrijk aangezien hier de ruimtelijke ontwikkeling en de mobiliteitsontwikkeling sterk met elkaar samenhangen, met haar internationale economische complexen, hoge verstedelijkingsgraad en open landschappen.

Vier rode draden

De Visie Ruimte en Mobiliteit biedt geen vastomlijnd ruimtelijk eindbeeld, maar wel een perspectief voor de gewenste ontwikkeling van Zuid-Holland als geheel. Vier rode draden geven richting aan de gewenste ontwikkeling en het handelen van de provincie:

1. beter benutten en opwaarderen van wat er is;
2. vergroten van de agglomeratiekracht;
3. verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit;
4. bevorderen van de transitie naar een water- en energie-efficiënte samenleving.

Bij onderhavig plan zijn belang 1, 2 en 3 van belang.

1. Beter benutten en opwaarderen

De provincie Zuid-Holland wil de groei van de bevolking, de mobiliteit en de economische activiteit hoofdzakelijk opvangen in de bestaande netwerken en bebouwde gebieden.

De infrastructuur biedt, hoewel druk bereden, nog veel kansen. Er staat in Zuid-Holland slechts nog een beperkt aantal toevoegingen op stapel in het infrastructuurnetwerk, vooral ontbrekende schakels.

‘Beter benutten en opwaarderen’ betekent in het stedelijke gebied vooral verdichten, herstructureren en transformeren. Met de Visie Ruimte en Mobiliteit neemt de provincie een aantal maatregelen waarmee het aanbod aan woningen beter aansluit op de vraag. De bestaande plancapaciteit wordt geactualiseerd. De provincie biedt samenwerkende gemeenten ruimte om eigen keuzes te maken, maar stelt waar nodig ook grenzen.

² AbRvS 18 februari 2015, nr. 201400570/1/R6.

2. Vergroten agglomeratiekracht

Het stedelijk gebied van Zuid-Holland ontwikkelt zich tot één agglomeratie met een internationaal sterke ligging. De drie grote economische complexen groeien naar elkaar toe, fysiek maar vooral in de vorm van samenwerkingsverbanden en wederzijdse versterking: de mainport Rotterdam, de vier greenports (Westland-Oostland, Duin- en Bollenstreek, Boskoop en Aalsmeer) en de kennis- en diensteneconomie die zich concentreert op de as tussen Leiden en Dordrecht. Onderhavig plangebied is hierbij gelegen in Westland-Oostland en de mainport Rotterdam.

Door verschillende organisaties in elkaars nabijheid te brengen, ontstaan clustervoordelen. De provincie draagt bij aan de ruimtelijke voorwaarden om de potentiële schaal- en clustervoordelen zo veel mogelijk te realiseren en te benutten. Er zijn hiervoor in de eerste plaats uitstekende verbindingen: een goede inpassing in nationale, Europese en wereldwijde netwerken van goederen- en personenvervoer. In de tweede plaats is er een beleid voor nodig van concentratie en specialisatie, op locaties die ook onderling goed verbonden zijn. De provincie maakt daar afspraken over met haar regionale partners.

3. Verbeteren ruimtelijke kwaliteit

Karakteristiek voor Zuid-Holland is de combinatie van drie deltalandschappen: veen-, rivieren- en kustlandschappen. De provincie biedt de nodige flexibiliteit om ook in het buitengebied maatwerk en dynamiek mogelijk te maken. Tegelijk verschaft zij duidelijkheid over de soms kwetsbare kwaliteiten die de Zuid-Hollandse landschappen maken tot wat ze zijn, en keuzes die de provincie maakt om deze te beschermen.

De Visie Ruimte en Mobiliteit bevat een nieuw handelingskader voor ruimtelijke kwaliteit. Behoud én ontwikkeling van kwaliteiten staan hierin centraal. De systematiek biedt kansen voor nieuwe dynamiek in het landelijk gebied.

De essentie van het handelingskader is een drieslag in de aard van de ruimtelijke ontwikkeling en een drieslag in gebiedscategorieën. Naarmate de invloed van een ontwikkeling geringer is en de waarden in een gebied minder kwetsbaar of bijzonder zijn, is de bemoeienis van de provincie kleiner. Een voorgenomen initiatief wordt aangemerkt als 'inpassing', 'aanpassing' of 'transformatie'. De aansluiting bij de aard en de schaal van het landschap is bepalend: een 'inpassing' sluit erop aan, een 'transformatie' verandert beide, een 'aanpassing' sluit wel bij de schaal maar niet bij de aard van het landschap aan of andersom. In principe staat het gemeenten vrij om inpassingen in de groene ruimte toe te laten. Voor aanpassingen of transformaties is een positief kwaliteitsoordeel van de provincie nodig.

Hierbij maakt ook de karakteristiek van de locatie uit. In delen van de groene ruimte is de flexibiliteit minder.

In gebieden met een specifieke, bijzondere waarde wil de provincie ieder initiatief voor inpassing of aanpassing op zijn merites beoordelen en is transformatie bij voorbaat uitgesloten.

In een kwaliteitskaart werkt de provincie uit welke ruimtelijke kwaliteiten per gebied aanwezig zijn. De provincie geeft richting en ruimte aan een optimale wisselwerking tussen ruimtelijke ontwikkelingen en gebiedskwaliteit.

Om te kunnen bepalen of een ontwikkeling past bij de gebiedskwaliteit, waardeert de provincie de kwaliteit van gebieden in categorieën en onderscheidt ze ruimtelijke ontwikkelingen naar hun mate van impact op de omgeving. De kwaliteitskaart wordt in 4 lagen uitgewerkt:

1. Laag van de ondergrond;
2. Laag van de cultuur- en natuurlandschappen;
3. Laag van de stedelijke occupatie;
4. Laag van de beleving.

Ondanks het nieuwe handelingskader voor ruimtelijke kwaliteit, zijn bouwprojecten uit landschappelijk oogpunt niet altijd een verrijking. Daarom heeft de provincie aan nieuwe, gebiedsvreemde ontwikkelingen de mogelijkheid van een maatschappelijke tegenprestatie verbonden. Wie zich een deel van het landschap toe-eigent voor een nieuw gebiedsvreemd gebruik, wordt gevraagd om dat te compenseren door een landschappelijke verbetering mogelijk te maken, bij voorkeur in het gebied zelf.

Handelingskader Ruimtelijke Kwaliteit			
	Categorie 3 Groene ruimte	Categorie 2 Specifieke waarde	Categorie 1 Bijzondere kwaliteit
Inpassing	ja	na goedkeuring	na goedkeuring
Aanpassing	na goedkeuring	na goedkeuring	nee
Transformatie	na goedkeuring	nee	nee

De volgende uitleg hoort bij de drie categorieën.

- 1 Inpassing. Dit betreft een 'gebiedseigen' ontwikkeling, passend bij de schaal en de maat van de bestaande kenmerken van een gebied. Een voorbeeld hiervan is de uitbreiding van een agrarisch bedrijf in het buitengebied of een woning in een lint. Bij inpassing veranderen bestaande structuren en kwaliteiten niet tot nauwelijks. De rol van de provincie is hier in principe beperkt, behalve in gebieden met topkwaliteit.
- 2 Aanpassing. Dit betreft een gebiedsvreemde ontwikkeling van relatief beperkte omvang, of een (gebiedseigen dan wel gebiedsvreemde) ontwikkeling die niet past bij de schaal en maat van het landschap. Een voorbeeld is een beperkt aantal nieuwe woningen in het buitengebied, een nieuw landgoed, of de verbreding van een provinciale weg. De rol van de provincie zal zich, afhankelijk van het type gebied en het type ontwikkeling, vooral richten op het toewerken naar een kwalitatief optimaal resultaat, zo nodig inclusief een maatschappelijke tegenprestatie.
- 3 Transformatie. Bij transformatie gaat het om een verandering van een gebied van dusdanige aard en omvang dat er een nieuw landschap ontstaat. Dit is bijvoorbeeld het geval bij uitleglocaties voor woningbouw en bedrijventerrein of de aanleg van grootschalige recreatiegebieden. Bij transformatie-opgaven is bijna altijd een provinciaal doel of belang in het geding en zal de betrokkenheid van de provincie zich richten op een actieve behartiging van provinciale doelen, een kwalitatief optimaal resultaat inclusief een maatschappelijke tegenprestatie.

Beoordeling en conclusie

Onderhavig bestemmingsplan beoogt uitsluitend het reeds vastgestelde Tracébesluit vast te leggen in een juridisch-planologische regeling. Dit besluit staat niet meer ter discussie. De nieuwe A16 zal hoofdzakelijk komen te liggen in landelijk gebied. In het Tracébesluit zijn daarom diverse maatregelen opgenomen op het gebied van landschappelijke, natuur- en watercompensatie. De provincie Zuid-Holland heeft hiermee ingestemd, zodat geconcludeerd wordt dat een en ander zorgvuldig is afgewogen en het plan niet in strijd is met het provinciaal beleid.

De provincie bevordert verder de consequente toepassing van de “ladder voor duurzame verstedelijking”. Zoals al eerder aangegeven, is een nadere toets aan de ladder kan niet benodigd.

3.2.2 Provinciale Verordening Ruimte (2014, actualisatie 2016)

De Verordening ruimte Zuid-Holland is vastgesteld in samenhang met de Visie ruimte en mobiliteit en het Programma ruimte. De visie bevat de hoofdzaken van het ruimtelijke beleid en het mobiliteitsbeleid van de provincie Zuid-Holland. Het ruimtelijke beleid is uitgewerkt in het programma. De verordening is vastgesteld met het oogmerk van juridische doorwerking van een deel van het ruimtelijke beleid en bevat daarom regels voor bestemmingsplannen en daarmee gelijkgestelde ruimtelijke plannen. De Wet ruimtelijke ordening (Wro) heeft als uitgangspunt de scheiding tussen visie en normstelling. De Visie ruimte en mobiliteit is een provinciale structuurvisie en dus alleen zelfbindend. Voor het realiseren van de structuurvisie kan de provincie meerdere wegen bewandelen. Sommige doelen en projecten kan de provincie zelf realiseren, maar voor de meeste doelen en projecten heeft de provincie andere partijen nodig. Dit kan zowel via de informele weg, zoals overleg en het maken van afspraken, als via de formele weg, door het inzetten van het juridisch instrumentarium van de Wro. Het gaat dan bijvoorbeeld om zienswijzen, aanwijzing, inpassingsplan en verordening.

Uitgangspunt van de strategie voor de bebouwde ruimte is betere benutting van het bestaand stads- en dorpsgebied (BSD). Stedelijke ontwikkeling vindt daarom primair plaats binnen BSD. Niet alle vraag naar wonen en werken kan en hoeft te worden opgevangen binnen BSD. De ladder voor duurzame verstedelijking, zoals opgenomen in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) bevat het handelingskader. De provincie heeft de ladder voor duurzame verstedelijking ook opgenomen in de verordening, om het provinciaal belang bij toepassing van deze ladder te benadrukken. Dit biedt de provincie de mogelijkheid om enkele begrippen die voor meerdere uitleg vatbaar zijn, te verduidelijken voor de specifieke Zuid-Hollandse situatie.

Beoordeling en conclusie

Het plan is gelet op het gestelde in paragraaf 3.2.1 in overeenstemming met de provinciale verordening.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Toekomstvisie Lansingerland op weg naar 2040

In de Toekomstvisie Lansingerland heeft de gemeente haar doelstellingen voor de periode tot 2040 geformuleerd. Deze visie dient als kader voor de gemeentelijke structuurvisie 2025. De gemeente Lansingerland wil in 2040 het volgende hebben bereikt:

- De woningvoorraad sluit aan op de bevolkingssamenstelling;
- Het woningaanbod is voldoende gedifferentieerd;
- Er zijn veel levensloopbestendige woningen;
- Werken en wonen zijn beter gemengd door invoer van de bestemming 'werken';
- Na 2020 is de bebouwde kom niet verder uitgebreid;
- Vanaf 2020 vindt herstructurering van oudere woonwijken plaats;
- Duurzaamheid in de woonwijken is verbeterd;
- Lansingerland is omgeven door groengebieden ('Groene schil'), die volop recreatiemogelijkheden geven;
- Leefbaarheid in de wijken is verbeterd door meer onbestemd en openbaar (gebruiks)groen;
- Veiligheid in de woonwijken is gewaarborgd en waar nodig verbeterd;
- Lokale voorzieningen zijn uitgebreid.

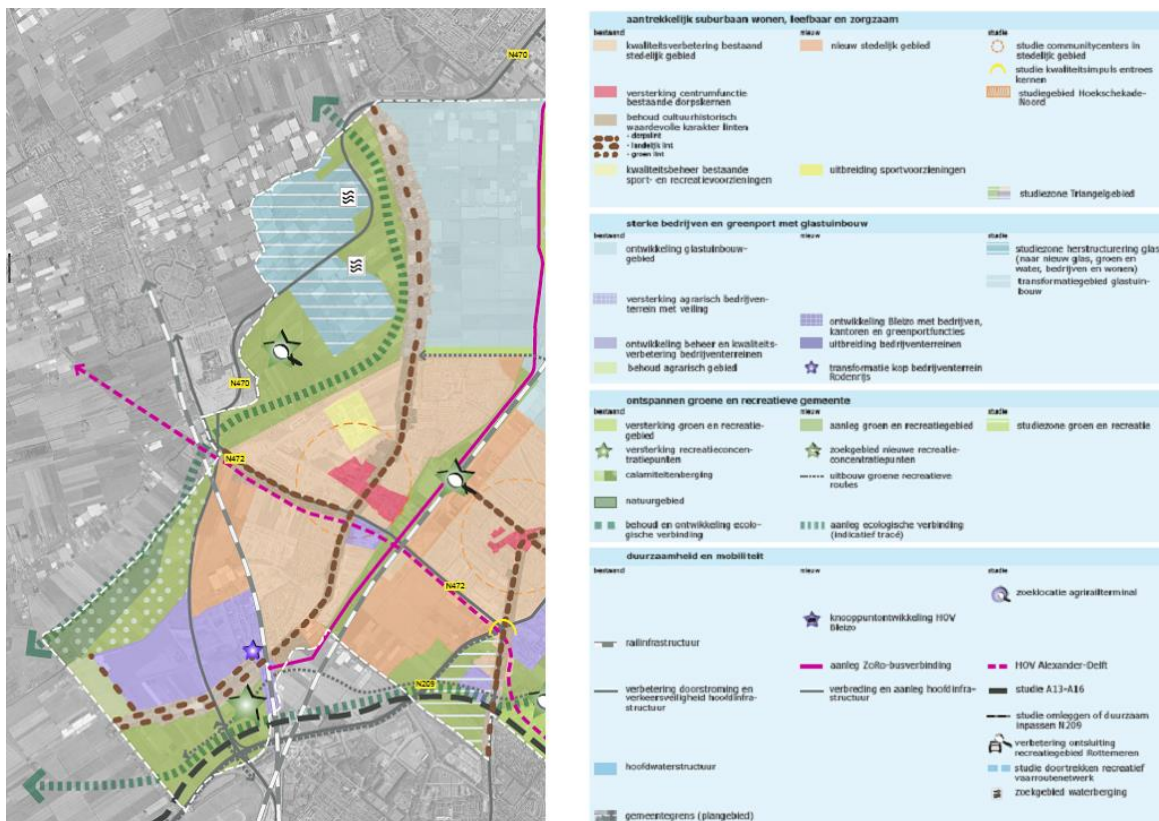
Beoordeling en conclusie

Met de gedeeltelijke ondertunneling van de A16 blijft het Lage Bergse Bos behouden als recreatiegebied en draagt ze zodoende bij aan de gewenste groene schil om Lansingerland met recreatiemogelijkheden. De aanleg van een fietspad vergroot de recreatieve mogelijkheden. De leefbaarheid in de wijken, één van de doelstellingen van de gemeente, wordt verder verbeterd doordat sluipverkeer in de dorpen, dat ontstaat als gevolg van een fileprobleem op de A13, af zal nemen. Immers: het fileprobleem op de A13 wordt teruggedrongen met de nieuwe A16.

3.3.2 Structuurvisie Lansingerland

De gemeente Lansingerland heeft op 18 februari 2010 een structuurvisie vastgesteld voor het gemeentelijk grondgebied. Aanleiding voor deze structuurvisie is de fusie van de drie gemeenten Berkel en Rodenrijs, Bergschenhoek en Bleiswijk. Lansingerland geeft in deze structuurvisie een toekomstbeeld en de ontwikkelingsrichting voor de gemeente tot 2025.

Op navolgende afbeelding is een uitsnede van de structuurvisie weergegeven. Uit deze afbeelding valt af te lezen dat het plangebied reeds is aangewezen als zoekgebied A13/A16. Tevens moet er een ecologische verbinding worden ontwikkeld.



Uitsnede structuurvisiekaart

De koers voor de gemeente Lansingerland is:

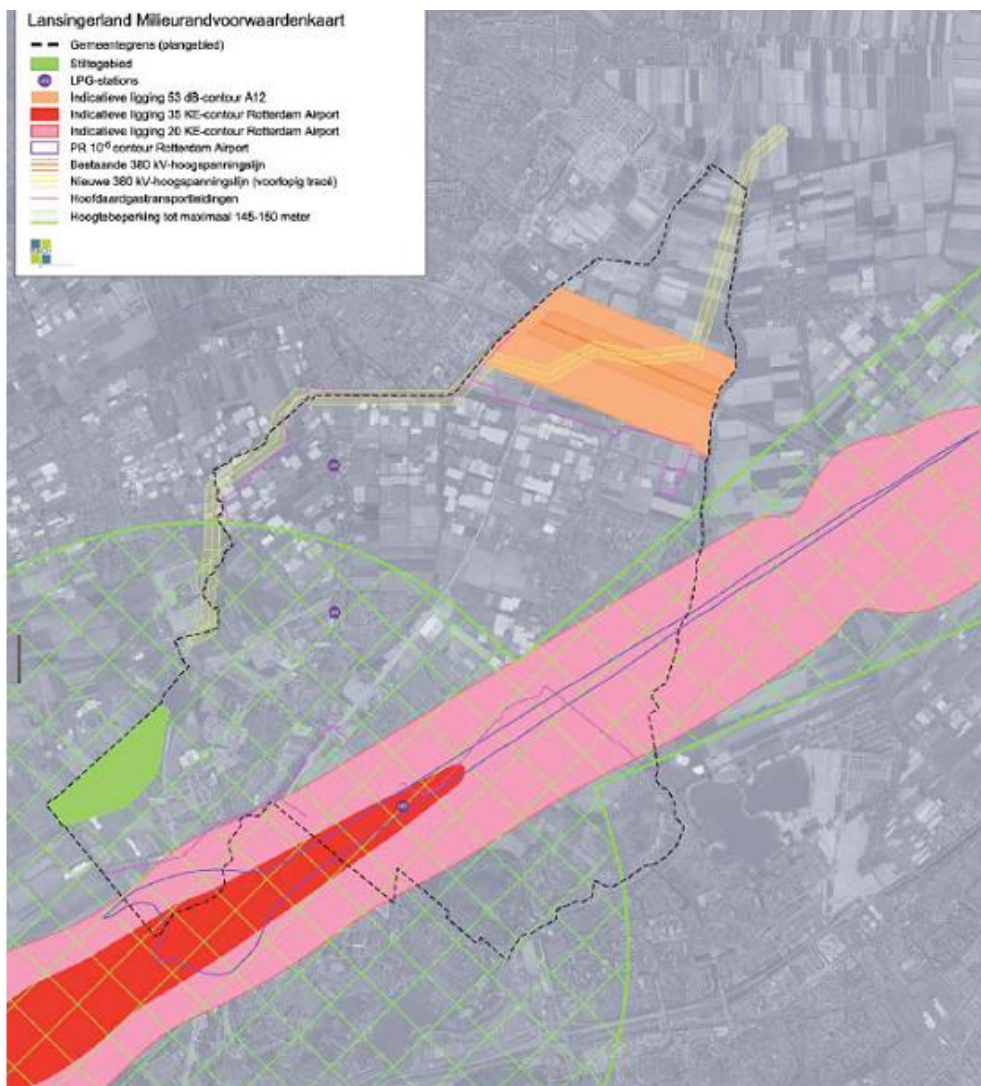
- aantrekkelijk suburbaan wonen;
- leefbaar, zorgzaam en met eigen identiteit;
- ontspannen groene en recreatieve gemeente;
- een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor bedrijven en het verder ontwikkelen van de greenport.

Duurzaamheid en een goede ontsluitingsstructuur zijn daarbij randvoorwaarden.

Milieurandvoorwaarden

Binnen het aspect geluid wordt ingegaan op Rotterdam – The Hague Airport. Ten aanzien van Rotterdam – The Hague Airport gelden een 35 en 20 Ke-contour. Binnen de 35 Ke-contour is geen geluidsgevoelige bebouwing toegestaan. Binnen de 20 Ke-contour mogen slechts herstructurering en intensivering van bestaand bebouwd gebied plaatsvinden. Daarnaast zijn slechts uitbreidingen toegestaan voor zover deze zijn aangewezen binnen het streekplanbeleid.

Voor een deel van plangebied geldt een hoogtebeperking tot maximaal 145-150 meter, zie navolgende afbeelding.



Milieurandvoorwaardenkaart (bron; Structuurvisie Lansingerland)

Beoordeling en conclusie

In het plangebied komen geen bouwwerken voor van 145-150 m; deze zijn ook niet mogelijk op basis van de regels. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de hoogtebeperking in verband met de ten zuiden gelegen Rotterdam – The Hague Airport. Zoals aangegeven, neemt met de nieuwe A16 de leefbaarheid toe en vergroot het fietspad de recreatieve mogelijkheden. Onderdeel van de A16 is tevens de aanleg van bosperceel, groen en waterpartijen. Ook het Lage Bergse Bos wordt opnieuw ingericht als groen recreatief gebied. De gewenste ecologisch doorlopende verbinding wordt (voor een groot deel) gerealiseerd als onderdeel van de Tracébesluit werkzaamheden. In het kader van het Tracébesluit is een m.e.r. uitgevoerd.

3.3.3 Groenstructuur Lansingerland 2016-2026 (2016)

De gemeente Lansingerland geeft in haar structuurvisie aan dat zij een groene en aantrekkelijke gemeente wil zijn om in te wonen, te werken en te recreëren. Een goede groenstructuur is tevens een belangrijke drager van de ruimtelijke kwaliteit en vergroot de aantrekkingskracht als uitloophet gebied voor de inwoners van de metropool gemeenten Rotterdam en Den Haag.



Groenstructuurkaart

De afgelopen jaren is gebleken dat er een eenduidig en consequent kompas mist voor de aanleg, het beheer en onderhoud van groen. Dat heeft op veel plekken geleid tot een keurig onderhouden groenareaal, maar op verschillende plekken heeft dat ook geleid tot ad hoc ingrepen die de kwaliteit van het groen negatief beïnvloeden en waarbij de samenhang op een hoger niveau ontbreekt. Het doel is het vaststellen van de belangrijkste structuren om de huidige kwaliteiten zichtbaar te maken en zo te behouden. Het vormt een toetsingskader voor het beoordelen van ruimtelijke plannen en projecten. Ingezet wordt op het ontwikkelen van een duurzaam groenbeleid met het behoud van bestaand groen, ontwikkeling van een duurzaam bomenbestand, versterking van ecologische waarden en biodiversiteit en de vergroting van de samenhang tussen groene en blauwe structuren. Het plangebied ligt (zowel A16 als daaromheen liggende plangebieden) in de hoofdgroenstructuur, natuur- en recreatiegebied. Ter plaatse van het Lage Bergse Bos wordt de A16 ondertunneld waarna het bovengronds gelegen gebied opnieuw als groen recreatief gebied wordt heringericht. Wat dat betreft is er dus geen sprake van afname van areaal hoofdgroenstructuur. Daar waar de A16 bovengronds loopt, is daar wel sprake van. De extra verharding wordt echter gecompenseerd met nieuw aan te leggen bos en groen. Daarmee blijft per saldo de hoofdgroenstructuur in stand.

4 MILIEU- EN OMGEVINGSASPECTEN

Algemeen

De haalbaarheid en toets aan diverse milieu- en omgevingsaspecten heeft reeds plaatsgevonden in het recente Tracébesluit. Ten opzichte van het TB worden in dit plan geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt, anders dan de verlegging van de Bosweg. Er hoeft daarom niet (opnieuw) getoetst te worden aan deze aspecten. Te denken valt aan akoestiek, luchtkwaliteit, externe veiligheid, water, bodem en natuur. Over geluid en luchtkwaliteit kan worden aangegeven dat het TB zo wordt uitgevoerd dat er geen verslechtering is voor wat betreft het geluidniveau en de luchtkwaliteit. Verder is een mitigatieplan opgesteld voor de te compenseren natuur en is er een ontheffing van de Flora- en faunawet (thans Wet natuurbescherming). Verder is archeologisch onderzoek verricht op basis waarvan enkele verwachtingen zijn bijgesteld³.

Fietspad

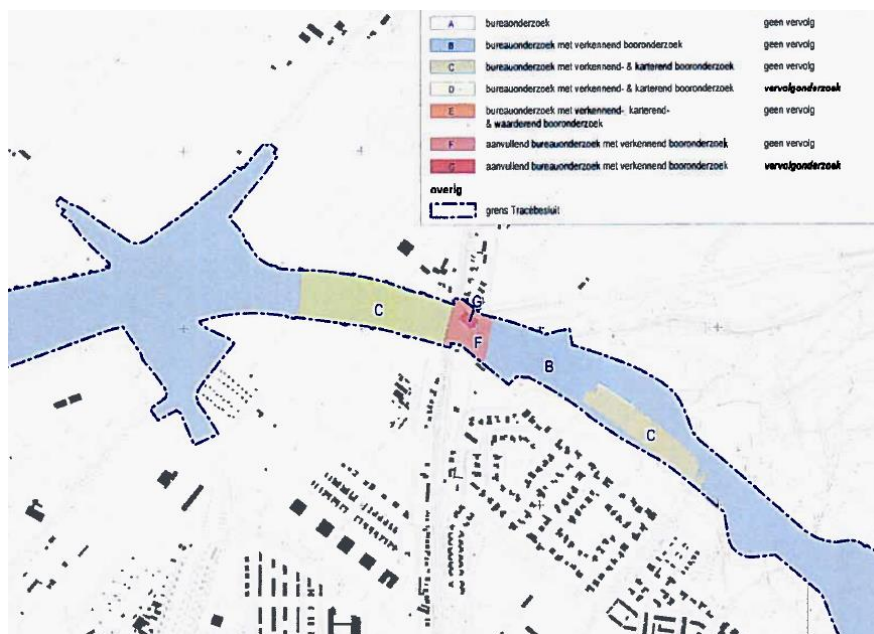
Het aan te leggen fietspad heeft geen consequenties op milieu- en omgevingsaspecten. De te verleggen Bosweg is een zeer rustige weg en er zijn geen gevoelige bestemmingen in de nabijheid. Een toename van verkeer, en daarmee geluid c.q. verslechtering luchtkwaliteit is niet aan de orde. Er zijn ook hier geen consequenties op milieu- en omgevingsaspecten. Wel is op basis van Rijksregelgeving een voorkeurstracé voor buisleidingen opgenomen. Het relevante aspect is hier externe veiligheid vanwege de mogelijke aanleg van nieuwe leidingen in deze buisleidingenstrook. Nu deze leidingen er nog niet zijn, kan ook geen berekening worden uitgevoerd. Dit onderzoek dient als gevolg van de regels in dit bestemmingsplan plaats te vinden op het moment dat de vergunning voor de leiding ('aanlegvergunning') wordt aangevraagd,

Archeologie

Er is een bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek uitgevoerd in het plangebied. De gemeente heeft op basis hiervan een archeologisch selectieadvies vastgesteld. Op grond hiervan is er voor een groot deel het bestemmingsplangebied geen nader archeologisch onderzoek nodig.

Nader kaartbeeld geeft voor het relevante deel van het plangebied aan welk selectieadvies is er van toepassing is. Zoals uit de kaart blijkt wordt uitsluitend bij aanduiding 'D' en 'G' een vervolgonderzoek geadviseerd. De aanduiding 'D' komt niet voor, maar wel is er een kleine zone gelegen binnen aanduiding 'G'. Om die reden is op dit gebied in dit bestemmingsplan een archeologische dubbelbestemming gelegd.

³ Trajectnota/MER Rijksweg 13/16 Rotterdam Deelnota Archeologie.



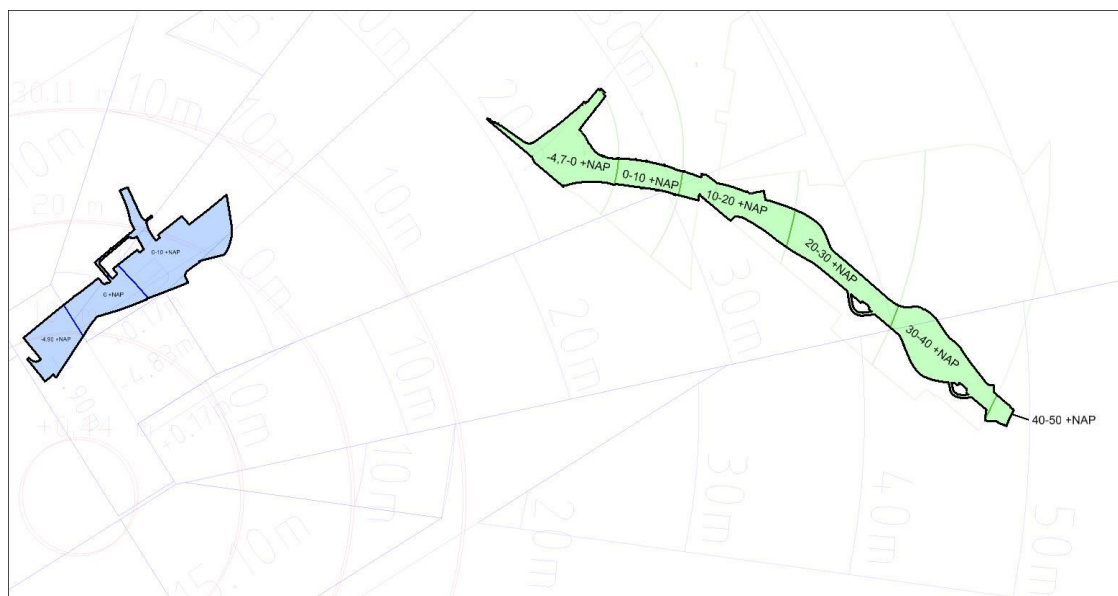
Kaartbeeld archeologisch selectieadvies

Er is om die reden nog slechts sprake van een zeer klein deel van het plangebied waarop een dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie' rust. De dubbelbestemmingen Waarde - Archeologie zullen conform dit archeologisch selectieadvies aangepast of verwijderd worden.

Vrijwaringszones luchtverkeer

In het bestemmingsplan is rekening gehouden met vrijwaringszones die ter plaatse van toepassing zijn ten behoeve van een goede werking van de apparatuur van de Luchtverkeersleiding (LVNL) bij het nabije vliegveld Rotterdam-The Hague.

Navolgend kaartbeeld geeft aan wat de algemeen toegelaten maximale bouwhoogte van bouwwerken is op grond van deze vrijwaringszones.



Kaart met toegepaste regime a.g.v. vrijwaringszone (blauwe: ILS is bepalend, groen: VOR DME is bepalend)

5 TOELICHTING OP DE PLANREGELS

5.1 Inleiding

Het gemeentelijke bestemmingsplan is een middel waarmee functies aan gronden worden toegekend. Het gaat dus om het toekennen van gebruiksmogelijkheden. Vanuit de Wet ruimtelijke ordening volgt een belangrijk principe: het gaat om toelatingsplanologie. Het wordt de grondgebruiker (eigenaar, huurder etc.) toegestaan om de functie die het bestemmingsplan geeft, uit te oefenen. Dit houdt in dat:

- de grondgebruiker niet kan worden verplicht om een in het bestemmingsplan aangewezen bestemming ook daadwerkelijk te realiseren, en
- de grondgebruiker geen andere functie mag uitoefenen in strijd met de gegeven bestemming (de overgangsbepalingen zijn hierbij mede van belang).

Een afgeleide van de gebruiksregels in het bestemmingsplan zijn regels voor bebouwing (omgevingsvergunning voor het bouwen) en regels voor het verrichten van 'werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden' (omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden).

Een bestemmingsplan regelt derhalve:

- het toegestane gebruik van gronden (en de bouwwerken en gebouwen);
- en een bestemmingsplan kan daarbij regels geven voor:
- het bebouwen van de gronden;
 - het verrichten van werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden.

Het bestemmingsplan is een belangrijk instrument voor het voeren van ruimtelijk beleid, maar het is zeker niet het enige instrument. Andere ruimtelijke wetten en regels zoals, de Monumentenwet 1988, de Algemene Plaatselijke Verordening en de Wet zijn ook erg belangrijk voor het uitoefenen van ruimtelijk beleid.

5.2 Indeling en opzet van een bestemmingsplan

5.2.1 Over bestemmen, dubbelbestemmen en aanduiden

Op de verbeelding wordt aangegeven welke bestemming gronden hebben. Dit gebeurt via een bestemmingsvlak. Voor het op de verbeelding aangegeven bestemmingsvlak gelden de gebruiksmogelijkheden zoals die in de bijbehorende regels worden gegeven. Die toegekende gebruiksmogelijkheden kunnen op twee manieren nader worden ingevuld:

- 1 Via een dubbelbestemming. Een dubbelbestemming is, zoals de naam al zegt, een bestemming die óók aan de gronden wordt toegekend. Voor gronden kunnen dus meerdere bestemmingen gelden. Er geldt altijd één 'enkel' bestemming (dat is dé bestemming) en soms geldt er een dubbelbestemming (soms zelfs meerdere).

In de regels van de dubbelbestemming wordt omschreven wat er voor de onderliggende gronden geldt aan extra bepalingen in aanvulling, of ter beperking, van de mogelijkheden van de onderliggende bestemmingen.

- 2 Via een aanduiding. Een aanduiding is een teken op de verbeelding. Dat teken kan bestaan uit een lijn, een figuur, of een lettercode etc. Via een aanduiding wordt in de regels 'iets' geregeld. Dat 'iets' kan betrekking hebben op extra mogelijkheden of extra beperkingen voor het gebruik en/of de bebouwing en/of het aanleggen van werken. Aanduidingen kunnen voorkomen in een bestemmingsregel, in meerdere bestemmingsregels en kunnen ook een eigen regel hebben.

5.2.2 Hoofdstukindeling van de regels

De regels zijn verdeeld over 4 hoofdstukken:

- 1 Inleidende regels. In dit hoofdstuk worden begrippen verklaard die in de regels worden gebruikt (artikel 1). Dit gebeurt om een eenduidige uitleg en toepassing van de regels te waarborgen. Ook is bepaald de wijze waarop gemeten moet worden bij het toepassen van de regels (artikel 2).
- 2 Bestemmingsregels. In dit tweede hoofdstuk zijn de regels van de bestemmingen opgenomen. Dit gebeurt in alfabetische volgorde. Per bestemming is het toegestane gebruik geregeld en zijn bouwregels en, eventueel, ook bepalingen met betrekking tot het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden opgenomen. Als er dubbelbestemmingen zijn worden die ook in dit hoofdstuk opgenomen. Die komen, ook in alfabetische volgorde, achter de bestemmingsregels. Ieder artikel kent een vaste opzet. Eerst wordt het toegestane gebruik geformuleerd in de bestemmingsomschrijving. Vervolgens zijn bouwregels opgenomen. Aansluitend volgen afwijkingsregels met betrekking tot bouw- en/of gebruiksregels. Ten slotte zijn eventueel bepalingen met betrekking tot het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden en/of wijzigingsbevoegdheden opgenomen. Belangrijk om te vermelden is dat naast de bestemmingsregels ook in andere artikelen relevante informatie staat die mede gelezen en geïnterpreteerd moet worden. Alleen zo ontstaat een volledig beeld van hetgeen is geregeld.
- 3 Algemene regels. In dit hoofdstuk zijn regels opgenomen met een algemeen karakter. Ze gelden dus voor het hele plan. Het zijn achtereenvolgens een anti-dubbeltelregel, algemene bouwregels, algemene gebruiksregels, algemene aanduidingsregels, algemene afwijkingsregels, algemene wijzigingsregels en algemene procedureregels.
- 4 Overgangs- en slotregels. In het laatste hoofdstuk is het overgangsrecht en een slotregel opgenomen. Hoewel het hier in wezen ook algemene regels betreft, zijn deze vanwege hun meer bijzondere karakter in een apart hoofdstuk opgenomen.

5.3 Dit bestemmingsplan

Dit bestemmingsplan bestaat uit een verbeelding, regels en een toelichting. De verbeelding en de regels vormen tezamen het juridisch bindende gedeelte van het bestemmingsplan. Beide planonderdelen dienen in onderlinge samenhang te worden gezien en toegepast.

Op de verbeelding zijn de bestemmingen aangewezen. Aan deze bestemmingen zijn bouwregels en regels betreffende het gebruik gekoppeld.

De toelichting heeft geen rechtskracht, maar vormt niettemin een belangrijk onderdeel van het plan. De toelichting van dit bestemmingsplan geeft een weergave van de beweegredenen, de onderzoeksresultaten en de beleidsuitgangspunten die aan het bestemmingsplan ten grondslag liggen. Tot slot is de toelichting van wezenlijk belang voor een juiste interpretatie en toepassing van het bestemmingsplan.

5.3.1 Bijzonderheden in dit bestemmingsplan

De regels in dit bestemmingsplan zijn opgezet aan de hand van hetgeen hiervoor is beschreven. Bij enkele bestemmingen zijn specifieke gebruiksregels opgenomen en afwijkingen om op onderdelen af te wijken van de bouw- en gebruiksmogelijkheden.

Bestemmingsregels

Groen

Een aantal percelen rondom de A16 wordt niet als bos, maar wel als groen bestemd. Het gaat dan om overwegend lage beplanting. Deze gronden hebben de bestemming 'Groen' gekregen. Geluidschermen zijn tevens mogelijk, alsook een tijdelijk werkterrein ten behoeve van de A16, daar waar aangeduid. Parkeren door auto's is niet toegestaan.

Natuur

De bestemming 'Natuur' is overgenomen uit het bestemmingsplan BP0083 Vlinderstrik.

Recreatie

Het Lage Bergse Bos heeft de bestemming 'Recreatie' gekregen en mogen onder meer worden gebruikt voor dagrecreatieve voorzieningen, groenvoorzieningen, parkeervoorzieningen, spelen en ligweiden en trapvelden, water en wandel-, fiets- en ruiterspaden. Ook de aanleg van moerasgebieden, rietruigten, e.d. zijn toegestaan. Natuur en recreatie zijn dus de functiemogelijkheden van deze bestemming en kunnen naast elkaar bestaan. Via eigendom en het padennetwerk kan het recreatieschap sturing geven aan een zorgvuldig naast elkaar bestaan van deze functies. Gebouwen zijn niet toegestaan met uitzondering van gebouwen ten behoeve van het stallen van dieren, tot maximaal 100 m². Ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - technische ruimte' zijn ook gebouwen toegestaan. Het gaat dan om gebouwen ten dienste van de A16. Voor de bouwwerken, geen gebouwen zijnde zijn maximale bouwmaten opgenomen. De A16 is als tunnel toegestaan; er is hiertoe een aanduiding 'tunnel' opgenomen. Een nieuwe C2000-mast is eveneens aangeduid; ter waarborging van het vrijhouden van de zogenaamde fresnelzone, is een aanduiding met het straalpad eveneens aangeduid op de verbeelding.

Verkeer

De gronden met de bestemming 'Verkeer' mogen onder meer worden gebruikt voor lokale en provinciale wegen en straten, woonerven en pleinen, fietspaden en/of -stroken en voetpaden, parkeervoorzieningen, bermen, groenvoorzieningen en water, speelplaatsen en speelvoorzieningen.

Uitsluitend kleine gebouwtjes ten behoeve van de bestemming mogen worden gebouwd. Voor de bouwwerken, geen gebouwen zijnde zijn maximale bouwmaten opgenomen.

Verkeer - Rijksweg

De nieuwe A16 is voorzien van de bestemming 'Verkeer - Rijksweg' en onderscheidt zich van de bestemming Verkeer- Rijksweg doordat hier een rijkssnelweg is toegestaan, bestaande uit maximaal 8 rijstroken.

Water

De gronden met de bestemming 'Water' mogen worden gebruikt voor water, de waterhuishouding (waterberging, -aanvoer en -afvoer, (hoofd)watergangen, e.d.), groenvoorzieningen en taluds.

Waarde - Archeologie 3

Deze dubbelbestemming is bedoeld om de archeologische waarden te beschermen.

Waterstaat - Waterkering

Deze dubbelbestemming heeft tot doel de waterkering te beschermen.

Algemene regels

Hierna volgt een korte toelichting op de algemene regels.

Anti-dubbeltelregel

Deze regel is verplicht opgenomen op grond van artikel 3.2.4 van het Besluit ruimtelijke ordening.

Algemene bouwregels

In dit artikel is de bestaande bebouwing positief bestemd mits de bebouwing op grond van een geldige bouwvergunning tot stand is gekomen. Vervolgens is het een en ander geregeld over toegestane overschrijdingen.

Algemene gebruiksregels

In de algemene gebruiksregels zijn enkele algemene verbodsbepalingen opgenomen. Deze bepalingen hebben betrekking op het gebruik van onbebouwde gronden voor opslag, het plaatsen van onderkomens en het opslaan van vuurwerk, het houden van een seksinrichting e.d..

Algemene aanduidingsregels

Dit artikel behelst enkele beperkingsgebieden vanwege de luchthaven Rotterdam-The Hague Airport. Tevens is een straalpad van een nieuwe C2000-mast, ter vrijwaring van de zogenaamde fresnelzone, opgenomen. Tot slot is de aanduiding 'vrijwaringszone - buisleidingenstrook van nationaal belang' opgenomen. Ter plaatse van deze aanduiding zijn geen belemmerende activiteiten toegestaan, behoudens activiteiten die verband houden met de uitvoering van het tracébesluit 'A16 Rotterdam' (dat als bijlage 1 aan de regels van dit bestemmingsplan is gehecht).

Algemene afwijkingsregels

Van enkele (algemene) bouwregels mag worden afgeweken voor kleinschalige overschrijdingen. Het gaat dan om 10% van de voorgeschreven maatvoering. Tevens biedt het artikel de mogelijkheid bouwwerken ten dienste van openbaar nut te realiseren of kunstobjecten.

Algemene wijzigingsregels

Het overschrijden van bestemmingsgrenzen is mogelijk na toepassen van een wijzigingsbevoegdheid. De overschrijdingen mag niet meer dan 20% van de in de planregels aangegeven maten bedragen.

Algemene procedureregels

In dit artikel is een regel opgenomen ten aanzien van de procedure die gevolgd moet worden wanneer nadere eisen worden toegepast.

6 UITVOERBAARHEID

6.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

6.1.1 Inspraak

Het voorontwerpbestemmingsplan heeft in het kader van de gemeentelijke inspraakverordening met ingang van 6 februari 2018 4 weken ter inzage gelegen. Er is één inspraakreactie ingediend. De reactie is besproken in de nota inspraak en overleg die als bijlage bij deze toelichting is gevoegd.

6.1.2 Overleg

Conform artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) dienen burgemeester en wethouders bij de voorbereiding van een bestemmingsplan overleg te plegen met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met de rijks- en provinciale diensten die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn. In dit kader is het voorontwerp bestemmingsplan opgestuurd aan de overlegpartners van Lansingerland. De reacties zijn besproken in de nota inspraak en overleg die als bijlage 1 bij deze toelichting is gevoegd.

6.1.3 Ontwerpfase

Zienswijzen

Op de voorbereiding van een bestemmingsplan is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Met de inwerkingtreding van de Wet ruimtelijke ordening dient de kennisgeving, als bedoeld in artikel 3:12 van de Awb, ook in de Staatscourant te worden geplaatst en via elektronische weg te geschieden. Tevens dient de kennisgeving te worden toegezonden aan die diensten van Rijk en provincie die belast zijn met de behartiging van belangen die in het plan in het geding zijn, aan het waterschap en aan belanghebbende gemeenten.

Het ontwerp bestemmingsplan heeft gedurende 16 mei 2019 tot en met 26 juni 2019 ter inzage gelegen. De zienswijzen die tijdens deze periode zijn ingediend, zijn in bijlage 2 samengevat en beantwoord. Tevens is aangegeven of de zienswijze aanleiding vormt het bestemmingsplan aan te passen.

6.1.4 Vaststellingsfase

Binnen twaalf weken na de termijn van terinzagelegging moet de gemeenteraad beslissen omtrent de vaststelling van het ontwerpbestemmingsplan.

Tegen het besluit tot vaststelling staat direct beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Direct na de beroepstermijn treedt het plan in werking waarna tot planrealisatie kan worden overgegaan.

6.2 Economische uitvoerbaarheid

Rijkswaterstaat laat de weg aanleggen. Voor de planvorming e.d. zijn er financiële afspraken gemaakt tussen gemeente Lansingerland en het rijk. De economische uitvoerbaarheid is daarmee gewaarborgd.

6.2.1 Planschade

Ingevolge artikel 6.1 Wro kent de gemeente planschade toe aan degene die schade leidt in de vorm van inkomensderving of daling van een onroerende zaak als gevolg van een planologische maatregel. In dit geval wordt eventuele planschade geclaimd bij het Rijk.

Het bestemmingsplan is naar verwachting en gelet op bovenstaande financieel- economisch uitvoerbaar.

Nota inspraak en overleg en staat van wijzigingen bestemmingsplan A16 Rotterdam deel Lansingerland

Identificatiecode: **NL.IMRO.1621.BP0179-VONT**

Afdeling: Team Planontwikkeling & RO Juridisch

Versienummer: 1.0

Datum: 4 september 2018

Corsanummer: T18.05073

Inhoudsopgave

1	Inspraak.....	3
1.1	Inleiding.....	3
1.2	Procedure.....	3
1.3	Inspraakreacties en gemeentelijke reactie en conclusie per inspraakreactie	3
2	Overlegreacties.....	5
2.1	Inleiding.....	5
2.2	Overlegreacties en gemeentelijke reactie en conclusie per overlegreactie	6
3	Ambtshalve wijzigingen.....	12
3.1	Inleiding.....	12
3.2	Ambtshalve wijzigingen en motivering.....	12
4	Staat van wijzigingen.....	14

1 *Inspraak*

1.1 Inleiding

Het voorontwerpbestemmingsplan heeft in het kader van de gemeentelijke inspraak-verordening 4 weken ter inzage gelegen. Overeenkomstig het bepaalde in de Verordening Interactieve Beleidsvorming, Inspraak en Burgerinitiatief maakt het college van burgemeester en wethouders ter afronding van de inspraakprocedure een eindverslag op. Het eindverslag bevat een overzicht van de gevolgde inspraakprocedure (§ 1.2), een weergave van de inspraakreacties die tijdens de inspraakprocedure over het beleidsvoornemen naar voren zijn gebracht en een gemeentelijke reactie op deze inspraakreacties, waarbij met redenen omkleed wordt aangegeven op welke punten al dan niet tot aanpassing van het bestemmingsplan wordt overgegaan (§ 1.3). In hoofdstuk 4 is een overzicht van alle aanpassingen opgenomen.

1.2 Procedure

In het gemeenteblad van 5 februari 2018 is bekend gemaakt dat met ingang van 6 februari 2018 het voorontwerpbestemmingsplan tot en met 5 maart 2018 ter inzage lag op www.ruimtelijkeplannen.nl en de gemeentelijke viewer: <http://1621.ropubliceer.nl>. Gedurende deze termijn werd een ieder in de gelegenheid gesteld schriftelijke inspraakreacties op het voornoemde voorontwerpbestemmingsplan in te dienen. Er is één inspraakreactie ingediend.

1.3 Inspraakreactie en gemeentelijke reactie en conclusie

De ontvangen inspraakreactie is hieronder (ambtshalve) kort samengevat en voorzien van een gemeentelijk commentaar en conclusie.

1. Inspreker 1 (I18.08440)

De brief is ontvangen op 6 maart 2018. De reactie is daarmee net buiten de gestelde termijn ontvangen. Echter op de site van de gemeente, niet in de publicatietekst, stond 19 maart 2018 als reactietermijn. De inspraakreactie zal daarom toch behandeld worden.

Samenvatting

- a. Volgens inspreker is het bestemmingsplan in strijd met de Structuurvisie buisleidingen 2012-2035 en de Barro. De in het bestemmingsplan opgenomen buisleidingenstrook komt ten onrechte niet overeen met het voorkeurstracé zoals opgenomen in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035 vastgesteld op 29 oktober 2012. De gemeente had binnen 3 jaar na vaststelling van deze Structuurvisie een ander voorkeurstracé binnen het opgenomen zoekgebied kunnen vaststellen. Dit is niet gebeurd waardoor het voorkeurstracé conform het voorkeurstracé uit de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035 in het bestemmingplan opgenomen moet worden.
- b. Het bestemmingsplan is ten aanzien van de geluidsbelasting in strijd met het Tracébesluit A16. In artikel 15.4 van het voorontwerpbestemmingsplan is opgenomen dat de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige gebouwen niet hoger mag zijn dan de daarvoor geldende grenswaarde uit de Wet geluidhinder of de vastgestelde

hogere grenswaarde, inclusief de bijbehorende randvoorwaarden voor het geluid-gevoelige gebouw en buitenruimte van die hogere grenswaarde.

Conform het Tracébesluit A16 Rotterdam dient in het kader van saldo 0 de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige gebouwen niet hoger te zijn dan hetgeen aan geluidbelasting is bepaald in 2012. Dit betekent dat niet moet worden voldaan aan de geldende grenswaarde uit de Wet geluidhinder (of de vastgestelde hogere grenswaarde), maar specifiek aan de vereisten conform het Tracébesluit A16 Rotterdam.

Reactie

- a. In de Structuurvisie Buisleidingen is aangegeven dat *“Naast het voorgenomen tracé zal naar verwachting aan weerszijden een zoekgebied buisleidingen ingesteld worden van maximaal 250 meter ter weerszijden van de strook waarbinnen de gemeente het voorkeurstracé kunnen wijzigen. Aan het gebruik van deze mogelijkheid zal een termijn worden verbonden. Er wordt nu gedacht aan een termijn van vijf jaar. Na die termijn na inwerkingtreding van het Besluit vervalt het zoekgebied en geldt slechts het voorkeurstracé. .. In het Barro zal dit nader worden uitgewerkt.”*. Echter het voornemen om het zoekgebied na 5 jaar te laten vervallen is niet terecht gekomen in het Barro. Er is helemaal niet opgenomen dat het zoekgebied na een bepaalde periode vervalt. Zowel uit de regeling van het Barro als de toelichting op het artikel dat gaat over de termijn van uitwerking van de regels (art 3.10) blijkt niet dat het vastleggen van een voorkeurstracé in een bestemmingsplan gebonden is aan een termijn. Als gevolg van de aanleg van de A16 is het niet mogelijk om het in de Structuurvisie 2012-2035 opgenomen voorkeurstracé te gebruiken voor de aanleg van een leiding. Daarom is in het bestemmingsplan gebruik gemaakt van de mogelijkheid het tracé binnen de bandbreedte van 250 meter op te nemen.
- b. Artikel 15.4 is een standaard algemene bouwregel die van toepassing is bij de bouw van een gebouw binnen het plangebied. Deze regel ziet niet op de bestaande situaties, waarvan in casu sprake is. In het Tracébesluit (TB) zijn de wettelijke geluidsnormen leidend geweest. In regionaal verband zijn er aanvullende maatregelen afgesproken om het geluidniveau en luchtkwaliteit te handhaven op het niveau van 2012. Dit wordt het ‘pakket saldo nul maatregelen’ genoemd, zoals de toepassing van extra- en hogere geluidsschermen en stil asfalt. Dat is mogelijk gemaakt in het bestemmingsplan.

Conclusie

De inspraakreactie geeft geen aanleiding tot aanpassingen van het bestemmingsplan.

2 Overlegreacties

2.1 Inleiding

Overeenkomstig artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is gelegenheid tot overleg geboden met betrekking tot het voorontwerpbestemmingsplan. Hiervoor zijn de volgende instanties benaderd met het verzoek voor 5 maart 2018 te reageren:

Provincie Zuid-Holland
 Rijkswaterstaat Zuid-Holland
 Gemeente Rotterdam
 Gemeente Zoetermeer
 Gemeente Rijnwoude
 Gemeente Zuidplas
 Gemeente Pijnacker-Nootdorp
 Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
 Brandweer
 Politie Rotterdam-Rijnmond
 GGD Rotterdam-Rijnmond
 Hoogheemraadschap van Delfland
 Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard
 Dunea Duin en Water
 Milieufederatie Zuid-Holland
 DCMR Milieudienst Rijnmond
 Stedin B.V. (Eneco Netbeheer)
 N.V. Nederlandse Gasunie
 VWS Pipeline Control
 Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.
 TenneT TSO B.V.
 MoNet
 KPN
 Qbuzz
 NS Commercie
 ProRail Regio Randstad Zuid
 RET N.V.
 Rotterdam The Hague Airport
 Luchtverkeersleiding NL/CNS-radioapparatuur
 Commissie Cultureel Erfgoed

Hieronder vindt u een weergave van de overlegreacties en de gemeentelijke reactie op deze overlegreacties, waarbij gemotiveerd wordt aangegeven op welke punten al dan niet tot aanpassing van het bestemmingsplan wordt overgegaan (§ 2.2). In hoofdstuk 4 is een overzicht van alle aanpassingen van het bestemmingsplan weergegeven.

Van de volgende instanties is een reactie ontvangen dat zij geen (inhoudelijke) op- of aanmerkingen op het plan hebben:

- KPN, per mail van 6 februari 2018 (I18.10665)
- Dunea, per mail van 7 februari 2018 (I18.10666)
- Gemeente Pijnacker-Nootdorp, ingeboekt 05 maart 2018 (I18.08251)

- Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, per mail van 5 maart 2018 (I18.11019)
- Provincie Zuid-Holland, ingeboekt 23 maart (I18.11142)

Reactie

Deze reacties worden voor kennisgeving aangenomen.

2.2 Overlegreacties en gemeentelijke reactie en conclusie per overlegreactie

De ontvangen inhoudelijke overlegreacties zijn hieronder (ambtshalve) kort samengevat en voorzien van een gemeentelijk commentaar en conclusie.

1. Luchtverkeersleiding NL/CNS-radioapparatuur per mail 14 februari 2018 (I18.10680)

Samenvatting

De op de verbeelding opgenomen vrijwaringszones ten behoeve van een goede werking van de apparatuur van LVNL komen niet overeen met de vigerende toetsingsvlakken. Op het plangebied zijn de volgende toetsingsvlakken van toepassing:

- a. De VOR/DME RTM; de VOR/DME is in het bestemmingsplan opgenomen als radar. Dit klopt niet, het maakt onderdeel uit van de navigatie infrastructuur. Tevens zijn de hoogtematen zoals opgenomen onder artikel 17.4 incompleet.
- b. Het zendstation ROT; deze is in artikel 17.3 is als luchtvaartvoorziening opgenomen.
- c. Het ILS 24; deze ontbreekt in het bestemmingsplan.

De Luchtverkeersleiding NL verzoekt om, op basis van de meegestuurde kaartjes, de toetsingsvlakken die horen bij de drie systemen als 'luchtvaartvoorziening' in het bestemmingsplan op te nemen.

Reactie en conclusie

De overlegreactie geeft aanleiding tot aanpassingen van het voorontwerpbestemmingsplan. De toetsingsvlakken zullen conform de aangeleverde kaartjes als 'Luchtvaartvoorziening' in het bestemmingsplan opgenomen worden, door middel van aanpassing van de verbeelding en de regels.

2. Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond per brief 20 februari 2018 (I18.06286)

Samenvatting

- a. De veiligheidsregio wijst erop dat eventuele herontwikkeling of nieuwbouw van (beperkt) kwetsbare objecten binnen het plasbrandaandachtsgebied (in dit geval 30 m vanaf de buitenste rijbaanstreep) dient te voldoen aan de artikel 2.5 t/m 2.9 uit het bouwbesluit.
- b. Eventuele (her)ontwikkeling van (beperkt) kwetsbare objecten binnen de 1% letaliteitscontour van het toxische scenario van de rijksweg (120 m vanaf het hart van de weg) dient te voldoen aan artikel 2.10 van het bouwbesluit 2012.

Reactie

- a. Voor het deel waar de weg bovengronds ligt zijn er geen (beperkt) kwetsbare objecten binnen een zone van 30 vanaf de weg toegestaan. De genoemde situatie is dan ook niet relevant.
- b. Aanvragen voor omgevingsvergunningen voor grotere bouwwerken worden altijd voor advies naar de veiligheidsregio gestuurd. Voor de kleinere bouwwerken wordt zelf getoetst aan de genoemde regeling. Dit advies wordt in onderhavige procedure voor kennisgeving aangenomen.

Conclusie

De overlegreactie geeft geen aanleiding tot aanpassingen van het bestemmingsplan.

3. Rijkswaterstaat

per mail 2 maart 2018 (I18.08227)

Samenvatting

- a. Op een geprinte kaart zijn de dubbelbestemmingen slecht zichtbaar.
- b. In artikel 4.1 onder b en c is aangegeven dat watergangen en rietland langs een waterloop niet breder mogen zijn dan 5 m. Dit komt niet overeen met hetgeen in het waterhuishoudingsplan is afgesproken. Daarvoor is voor een aantal locaties een bredere watergang opgenomen (Swwn205 bij avo knoop, Swwn206 en 212 tussen avo knoop en bergweg zuid, Swwn207 oost van Bergweg zuid en Swon203 over tunnel bij bergweg). Er wordt verzocht toe te lichten waarom er een breedtemaat is opgenomen voor rietland.
- c. Verzocht wordt aan artikel 5.3.2 randvoorwaarden afwijken bouwregels ook veiligheid als criterium op te nemen.
- d. Verzocht wordt om voor de artikelen 9.4.2 (Leiding-Buisleidingenstrook), 10.4.2 (Waarde - Archeologie 3), 11.4.2 (Waarde - Archeologie 4), 12.4.2 (Waarde - Archeologie 5) eenzelfde uitzondering op te nemen voor de A16 zoals opgenomen in artikel 5.5.2 onder d.
- e. In de toelichting is opgenomen dat er een strook is gereserveerd voor buisleidingen van nationaal belang. Deze is niet gevonden. Verzocht wordt deze strook alsnog op te nemen.

Reactie

- a. Digitale plannen zijn inderdaad lastig analoog te bekijken. Er zijn pdf-bestanden naar RWS gestuurd waarop de dubbelbestemmingen wel duidelijk zichtbaar zijn.
- b. Het artikel waar naar verwezen wordt heeft betrekking op de bestemming Natuur II. De inhoud van deze bestemming is overgenomen uit het geldende bestemmingsplan Vlinderstrik. Deze beperkingen zijn opgenomen in verband met de vogelaantrekkende werking. Indien de wateroppervlakten en rietlanden te groot zijn, heeft dit een aantrekkende werking op vogels. Deze kunnen het vliegverkeer in gevaar brengen. De beperkingen zullen t.z.t. in het nieuw te nemen luchthavenbesluit voor RTHA worden opgenomen. De genoemde watergangen liggen echter allen binnen de bestemming Recreatie (artikel 5). Binnen deze bestemming zijn de genoemde beperkingen niet opgenomen.
- c. In artikel 5.3.2 zal ook externe veiligheid als toetsingscriterium voor het afwijken van de bouwregels opgenomen worden.

- d. De genoemde toevoeging zal opgenomen worden. Waarbij wel aangetekend wordt dat indien er tijdens werkzaamheden archeologische vondsten aangetroffen worden deze op grond van de Erfgoedwet gemeld moeten worden.
- e. Op de onder a genoemde pdf bestanden is aangegeven waar de buisleidingenstrook is opgenomen.

Conclusie

De overlegreactie geeft aanleiding tot aanpassingen van de regels van het bestemmingsplan op de volgende wijze:

- In artikel 5.3.2 zal tussengevoegd worden: 'veiligheid'.
- Aan de artikelen 9.4.2, 10.4.2, 11.4.2. en 12.4.2 wordt toegevoegd: 'onderdeel uitmaken van de aanleg van de A16, zoals vervat in het Tracébesluit A16.'

4. DCMR

Per brief 9 maart 2018 (I18.09139)

Samenvatting

- a. Voor de natuur die gecompenseerd moet worden als gevolg van de aanleg van de A16 is een mitigatieplan opgesteld. Verzocht wordt deze te borgen in het bestemmingsplan.
- b. Er wordt geadviseerd bij de mogelijke aanleg van een nieuwe buisleiding een berekening met betrekking tot de externe veiligheid te laten uitvoeren.
- c. De Bosweg is een zeer rustige weg en er zijn geen gevoelige bestemmingen in de omgeving. Er zijn daarom geen nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten.

Reactie

- a. Ten behoeve van de boscompensatie is een bestuurlijke overeenkomst tussen Rijkswaterstaat en de gemeente afgesloten. De overige mitigerende maatregelen zijn met het TB vastgelegd. Het is daarom niet meer nodig deze ook in het bestemmingsplan te borgen.
- b. Op grond van Artikel 9.4.1 is er een omgevingsvergunning nodig voor onder andere het aanbrengen van een ondergrondse leiding. Deze vergunning wordt op grond van artikel 9.4.2 uitsluitend verleend indien de risico's met betrekking tot externe veiligheid zijn onderzocht en deze zijn verantwoord door het bevoegde gezag. Hiermee is het aspect externe veiligheid ten aanzien van de aanleg van een leiding voldoende afgedekt.
- c. De laatste opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen.

Conclusie

De overlegreactie geeft geen aanleiding tot aanpassingen van het bestemmingsplan.

5. Hoogheemraadschap van Delfland

per brief 15 maart 2018 (I18.09953)

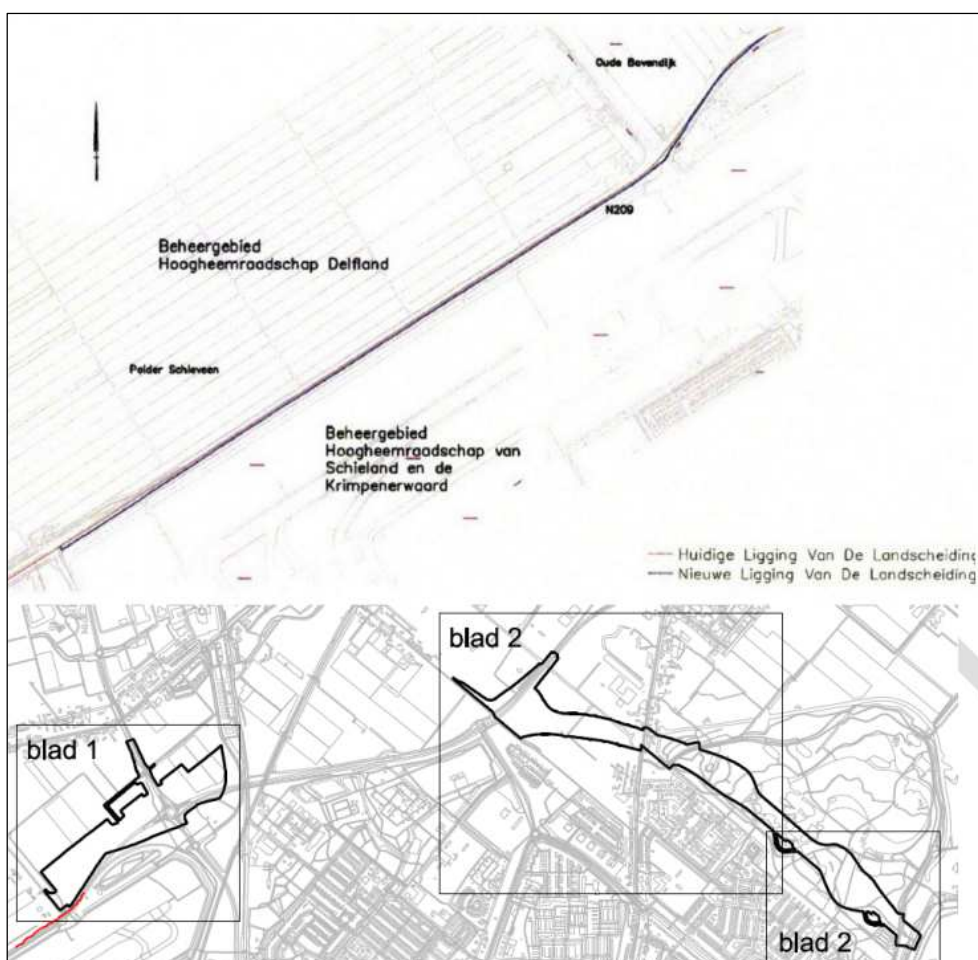
Samenvatting

- a. Verzocht wordt de hoofdpunten uit het wateronderzoek dat in het kader van het TB is uitgevoerd in de bestemmingsplantoelichting op te nemen.
- b. In artikel 8 van het TB zijn maatregelen voor de waterhuishouding opgenomen. Verzocht wordt deze verplichte maatregelen ook in de regels en de verbeelding van het bestemmingsplan op te nemen.

- c. Binnen het plangebied is de waterkering de Landscheiding aanwezig. Deze wordt binnen het plangebied enkele meter zuidwaarts verplaatst. Verzocht wordt de aangepaste zonering op de verbeelding op te nemen.
- d. De waterkering langs de Oude Bovendijk lijkt smaller dan op de legger. Verzocht wordt de breedte van de dubbelbestemming 'Waterstaat-Waterkering' te controleren en zo nodig aan te passen.
- e. Verzocht wordt het plan voor publicatie van het ontwerpbestemmingsplan met het hoogheemraadschap af te stemmen.

Reactie

- a. Voor alle onderzoeken, zo ook water, verwijzen wij naar het Tracébesluit. In het kader van dit bestemmingsplan zijn geen onderzoeken verricht en om verwarring te voorkomen of de suggestie te wekken dat er zienswijzen ingediend kunnen worden tegen de onderzoeken wordt in het bestemmingsplan verwezen naar het Tracébesluit.
- b. In principe kunnen alle maatregelen uitgevoerd worden op basis van het bestemmingsplan.
In het bestemmingsplan is binnen diverse bestemmingen opgenomen dat bouwwerken, waaronder waterstaatkundige bouwwerken, maximaal 3 m hoog mogen bedragen. Conform artikel 8 uit het Tracébesluit zal dit aangepast worden naar maximaal 4 m.
- c. De waterkering Landscheiding ligt buiten het plangebied. Zie onderstaand kaartje.



- d. De breedte van de dubbelbestemming 'Waterstaat-Waterkering is aangepast op de verbeelding.
- e. De aanpassing op de verbeelding van de waterkering langs de Oude Bovendijk is afgestemd met het Hoogheemraadschap.

Conclusie

De overlegreactie geeft aanleiding tot aanpassingen van het bestemmingsplan. De bouwhoogten voor bouwwerken zal aangepast worden van 3 naar 4 meter in artikel 5.2.1.d (recreatie), 6.2.3.a (verkeer) en 7.2.2.b (verkeer-rijksweg). De breedte van de waterkering Oude Bovendijk is aangepast op de verbeelding.

6. GGD Rotterdam-Rijnmond

per mail 1 maart 2018 (I18.10684)

Samenvatting

- a. In het bestemmingsplan wordt ten aanzien van de milieu- en omgevingsaspecten verwezen naar het Tracébesluit (TB). In het TB en het bestemmingsplan wordt het thema gezondheid gemist. In het TB wordt alleen uitgegaan van de wettelijke normen en niet andere normen zoals WHO gezondheidsnormen.
- b. Het TB gaat uit van een saldo nul benadering ten aanzien van de luchtkwaliteit en geluid. Desondanks zal er een lichte stijging van het gehalte fijnstof optreden als gevolg van andere activiteiten zoals de ontwikkeling van de Tweede Maasvlakte. Een lichte stijging is dus geen verbetering voor gezondheid in een al overbelaste situatie.
- c. Uit het TB blijkt dat de geluidswallen en schermen ervoor zorgen dat het geluid op de meeste plekken onder de norm blijft. Dit geldt dus niet voor alle locaties. Er is geen onderzoek gedaan naar de gezondheidsklachten door geluidsoverlast zoals de nachtelijke geluidsbelasting en de binnenwaarden.
- d. Er wordt geadviseerd geen nieuwe woningen of gevoelige objecten binnen 100 m van de A16 te realiseren en bij voorkeur ook geen nieuwe woningen en gevoelige objecten binnen 300 m vanaf de A16.

Reactie

- a. Voor alle onderzoeken, zo ook water, verwijzen wij naar het Tracébesluit. In het kader van het Tracébesluit heeft een m.e.r. plaatsgevonden. Daarmee zijn alle milieu-aspecten afgewogen. Zowel tegen het Tracébesluit als de MER is de mogelijkheid geweest om zienswijzen in te dienen. Het is niet meer mogelijk deze onderzoeken en besluiten ter discussie te stellen. In het kader van dit bestemmingsplan zijn geen onderzoeken verricht en om verwarring te voorkomen of de suggestie te wekken dat er zienswijzen ingediend kunnen worden ten aanzien van de uitkomsten van de onderzoeken vinden we het zuiverder om in het bestemmingsplan alleen te verwijzen naar het Tracébesluit.
- b. Met het TB en dit bestemmingsplan wordt alleen de aanleg van de A16 mogelijk gemaakt. In het Tracébesluit (TB) zijn de wettelijke geluidsnormen leidend geweest. In regionaal verband zijn er aanvullende maatregelen afgesproken om het geluidniveau en luchtkwaliteit te handhaven op het niveau van 2012. Dit wordt het 'pakket saldo nul maatregelen' genoemd, zoals de toepassing van extra- en hogere geluidsschermen en stil asfalt. Het is niet mogelijk om met het TB of het bestemmingsplan andere ontwikkelingen die een negatieve invloed op de luchtkwaliteit hebben mogelijk of onmogelijk te maken. Deze hebben hun eigen afwegingskader.

- c. Voor het overgrote deel (90%) van de woningen waar de geluidsbelasting hoger is dan de toetswaarde neemt de geluidsbelasting af, als gevolg van de maatregelen die genomen worden in het kader van de aanleg van de A16, ten opzichte van de huidige situatie. Deze woningen ondervinden nu ook al geluidsoverlast. Voor de woningen waar de geluidsbelasting hoger is dan de toetswaarde en de geluidsbelasting toeneemt worden er saneringsmaatregelen genomen door Rijkswaterstaat. Voor alle woningen waar de toetswaarde overschreden wordt zal nog nader onderzoek gedaan worden naar de binnenwaarde van de woningen.
- d. Met uitzondering van twee woningen aan de Bergweg-Zuid (binnen 100 meter van de weg, buiten het plangebied) worden er geen nieuwe woningen of gevoelige bestemmingen binnen een zone van 300 m van de weg voorzien binnen de gemeente Lansingerland. Het plan voor de twee woningen aan de Bergweg-Zuid heeft een lange voorgeschiedenis en het college heeft daarover al een principebesluit genomen. De bestemmingsplanprocedure moet nog doorlopen worden.

Conclusie

De overlegreactie geeft geen aanleiding tot aanpassingen van het bestemmingsplan.

3 Ambtshalve wijzigingen

3.1 Inleiding

Op basis van een ambtshalve beoordeling van het voorontwerpbestemmingsplan zijn op een aantal onderdelen punten geconstateerd die aangepast of geactualiseerd moeten worden. Het betreft diverse redactionele aanpassingen in de plantoelichting en regels die niet uitputtend worden opgesomd. Daarnaast hebben zich nog een aantal ontwikkelingen voorgedaan in het plangebied die leiden tot onderstaande ambtshalve wijzigingen.

3.2 Ambtshalve wijzigingen en motivering

1. Wijziging

Hoofdstuk Uitvoerbaarheid in de toelichting wordt aangepast.

Motivering

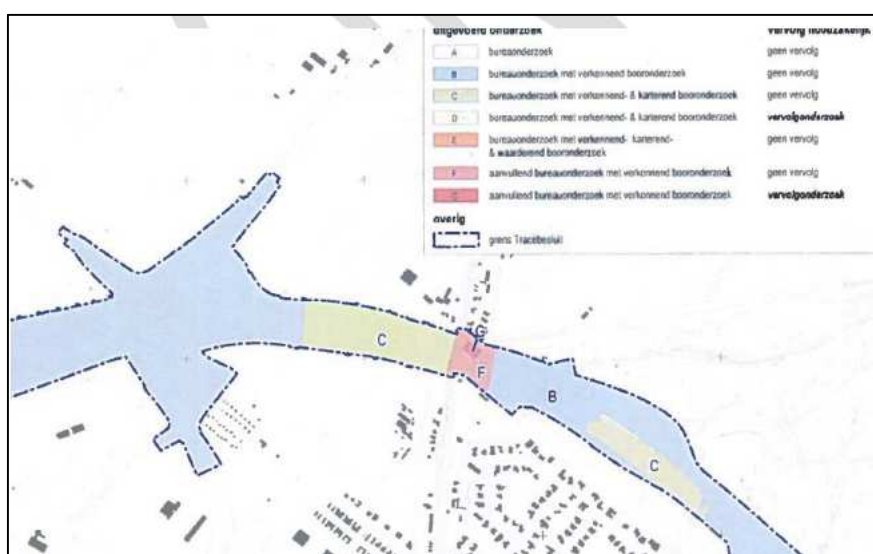
Inspraak en vooroverleg hebben reeds plaatsgevonden, de ingediende reacties worden verwerkt in de toelichting.

2. Wijziging

In de regels en op de verbeelding vervallen de Dubbelbestemmingen Waarde - Archeologie 4 en 5 (ook bij de wijzigingsregels). De Dubbelbestemming Waarde - Archeologie 3 wordt aangepast op de verbeelding.

Motivering

De gemeente heeft het archeologisch selectieadvies vastgesteld op basis van het bureau-onderzoek en inventariserend veldonderzoek. Op grond hiervan is er voor een groot deel het bestemmingsplangebied geen nader archeologisch onderzoek meer nodig. De Dubbelbestemmingen Waarde-Archeologie 4 en 5 zullen daarom conform dit archeologisch selectieadvies vervallen. De dubbelbestemming Waarde-Archeologie 3 wordt beperkt tot onderstaand gebied G. Voor dat gebied is vervolgonderzoek nodig.



Uitsnede uit het archeologische selectieadvies: alleen bij D en G is vervolgonderzoek nodig.

3. *Wijziging*

Het bebouwingspercentage in artikel 5.2.1 onder a wordt vergroot van 60% naar 70%.

Motivering

Bij het ontwerpen van de beide dienstgebouwen op de tunnel is gebleken dat een groter gebouwoppervlakte nodig is voor een zo goed mogelijk (technisch en energieneutraal) dienstgebouw.

4. *Wijziging*

Alle artikelen/artikelliden die te maken hebben met een woonbestemming worden geschrapt.

Motivering

Het bestemmingsplan maakt geen nieuwe woningen mogelijk. De bestaande woningen binnen het plangebied zijn nodig voor de aanleg van de A16 en zijn of worden gesloopt.

5. *Wijziging*

Op de verbeelding wordt een vrijwaringszone-straalpad toegevoegd. Ook wordt de beoogde C2000 mast bij het tunnelgebouw aangeduid op de verbeelding. In de regels wordt de aanduidingsregel 'vrijwaringszone-straalpad' toegevoegd.

Motivering

Voor de land- en watertunnel voor het project A16 Rotterdam is een verbinding met het landelijke C2000-netwerk verplicht. Hiervoor moet een C2000 mast worden gerealiseerd die in contact staat met een donorcel. De donorcel staat in Bergschenhoek op het bedrijventerrein Weg en Land. De C2000 mast is beoogd bij het tunnelgebouw. Voor het goed functioneren van het netwerk is het noodzakelijk dat binnen de zogenaamde fresnelzone geen hoge bebouwing of beplanting aanwezig is, zodat de communicatie tussen twee antennes niet wordt onderbroken. Vandaar dat op de verbeelding de contour van de fresnelzone wordt aangegeven en binnen de plangeregels een regeling wordt opgenomen op grond waarvan het niet is toegestaan om binnen de aanduiding hoger te bebouwen of beplanting te hebben dan de fresnelzone.

4 Staat van wijzigingen

Toelichting

Insprak en vooroverleg hebben reeds plaatsgevonden en worden verwerkt in de toelichting.

Regels

- De drie toetsingsvlakken voor de luchtvaartvoorzieningen zullen conform de aangeleverde kaartjes als 'Luchtvaartvoorziening' in het bestemmingsplan opgenomen worden.
- Het bebouwingspercentage in artikel 5.2.1 onder a wordt vergroot van 60% naar 70%.
- In artikel 5.3.2 zal tussengevoegd worden '...veiligheid'.
- Aan de artikel 9.4.2 en 10.4.2, wordt toegevoegd: 'onderdeel uitmaken van de aanleg van de A16, zoals vervat in het Tracébesluit A16'.
- De bouwhoogten voor bouwwerken wordt aangepast van 3 naar 4 meter in artikel 5.2.1.d (recreatie), 6.2.3.a (verkeer) en 7.2.2.b (verkeer-rijksweg).
- De artikelen 11 'Dubbelbestemming Waarde - Archeologie 4' en artikel 12 'Dubbelbestemming Waarde - Archeologie 5' vervallen. Artikel 19.2.1. lid c wordt aangepast.
- Alle artikelen/artikelliden die te maken hebben met een woonbestemming worden geschrapt.
- De aanduidingsregel 'vrijwaringszone-straalpad' wordt toegevoegd.

Verbeelding

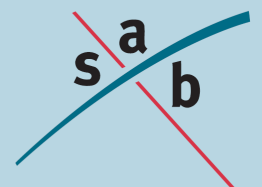
- De drie toetsingsvlakken voor de luchtvaartvoorzieningen zullen conform de aangeleverde kaartjes als 'Luchtvaartvoorziening' in het bestemmingsplan opgenomen worden.
- De breedte van de waterkering langs de Oude Bovendijk 'Waterstaat-Waterkering' wordt aangepast.
- De Dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 4' en Dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 5' vervallen.
- De Dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 3' wordt aanpast.
- Er wordt een vrijwaringszone-straalpad toegevoegd.
- De beoogde C2000 mast bij het tunnelgebouw wordt aangeduid.

Bestemmingsplan

A16 Rotterdam deel Lansingerland

Gemeente Lansingerland

Datum: 19 december 2019
Projectnummer: 160447
ID: NL.IMRO.1621.BP0179-VAST



INHOUD

REGELS

1	Inleidende regels	3
Artikel 1	Begrippen	3
Artikel 2	Wijze van meten	12
2	Bestemmingsregels	13
Artikel 3	Groen	13
Artikel 4	Natuur	15
Artikel 5	Recreatie	16
Artikel 6	Verkeer	19
Artikel 7	Verkeer - Rijksweg	21
Artikel 8	Water	22
Artikel 9	Waarde - Archeologie 3	24
Artikel 10	Waterstaat - Waterkering	26
3	Algemene regels	27
Artikel 11	Anti-dubbeltelregel	27
Artikel 12	Algemene bouwregels	28
Artikel 13	Algemene gebruiksregels	29
Artikel 14	Algemene aanduidingsregels	31
Artikel 15	Algemene afwijkingsregels	33
Artikel 16	Algemene wijzigingsregels	35
Artikel 17	Algemene procedureregels	37
4	Overgangs- en slotregels	38
Artikel 18	Overgangsrecht	38
Artikel 19	Slotregel	39

Bijlage

Bijlage 1: Tracébesluit A16 Rotterdam

1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

1.1 **Plan:**

het bestemmingsplan 'A16 Rotterdam deel Lansingerland' met identificatienummer NL.IMRO.1621.BP0179-VAST van de gemeente Lansingerland.

1.2 **Bestemmingsplan:**

de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlage.

Verdere begrippen in alfabetische volgorde:

1.3 **Aanduiding:**

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden.

1.4 **Aanduidingsgrens:**

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft.

1.5 **Achtergevel:**

de van de weg gekeerde gevel van een gebouw, exclusief aangebouwde bijbehorende bouwwerken, die parallel of nagenoeg parallel loopt aan de voorgevel.

1.6 **Achtergevelrooilijn:**

de lijn waarin de achtergevel van een gebouw is gelegen alsmede het verlengde daarvan.

1.7 **Ander bouwwerk:**

een bouwwerk, geen gebouw zijnde.

1.8 **Archeologisch deskundige:**

een door burgemeester en wethouders aan te wijzen deskundige op het gebied van de archeologie.

1.9 **Archeologische waarde:**

de aan een gebied toegerekende waarde in verband met de kennis en de studie van de in dat gebied voorkomende overblijfselen van menselijke aanwezigheid of activiteit uit het verleden.

1.10 **Architectonische waarde:**

de authentieke kenmerken in de uiterlijke verschijningsvorm van een gebouw uit een bepaalde kunsthistorische stijlperiode of een bouwvorm welke karakteristiek is aan een gebouw uit een streek, waarbij gelet wordt op onder meer de uitwendige hoofdvorm van een gebouw op basis van een aan een bepaald gebruik gekoppelde bouwvorm.

1.11 Bedrijfsvloeroppervlakte:

de totale oppervlakte van alle bouwlagen van kantoren, winkels en/of bedrijven met inbegrip van de daartoe behorende magazijnen en overige dienstruimten, zoals werk-kasten, kantine, toiletten en douches.

1.12 Belemmerende activiteiten:

activiteiten die een belemmering kunnen vormen voor de aanleg en instandhouding van een buisleiding van nationaal belang, waaronder in ieder geval wordt verstaan:

- a) het bouwen van een bouwwerk, met uitzondering van een bouwwerk dat noodzakelijk is voor de aanleg, het onderhoud of de instandhouding van een buisleiding van nationaal belang;
- b) de aanleg van een verharde weg of verhard pad of een spoorweg in de lengterichting van het voorkeurstracé;
- c) de aanleg van een watergang in de lengterichting van het voorkeurstracé;
- d) de aanleg van een waterkering, inclusief de daartoe behorende beschermingszone als bedoeld in artikel 1.1 van de Waterwet in de lengterichting van het voorkeurstracé;
- e) de aanleg van een buisleiding, niet zijnde een buisleiding van nationaal belang, of een ondergrondse hoogspanningsverbinding of ondergronds leidingstelsel in de lengterichting van het voorkeurstracé;
- f) het bebossen;
- g) het gebruik als stortplaats voor afvalstoffen of permanente opslag van grond, of andere stoffen of goederen.

1.13 Bestaand bouwwerk:

een bouwwerk dat op het moment van inwerkingtreding van het plan bestaat of wordt gebouwd, dan wel nadien kan worden gebouwd, krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, waarvoor de aanvraag voor het tijdstip van inwerkingtreding van dit plan is ingediend, tenzij in de regels anders is bepaald.

1.14 Bestaand gebruik:

het gebruik dat op het moment van de inwerkingtreding van het bestemmingsplan bestaat en in overeenstemming is met het voorheen geldende planologisch regime; dan wel het gebruik dat is toegestaan krachtens een (omgevings)vergunning, waarvoor de aanvraag voor het tijdstip van inwerkingtreding van dit plan is ingediend, tenzij in de regels anders is bepaald.

1.15 Bestemmingsgrens:

de grens van een bestemmingsvlak.

1.16 Bestemmingsvlak:

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming.

1.17 Bijbehorend bouwwerk:

uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd gebouwd, of ander bouwwerk, met een dak.

- 1.18 Bouwen:**
het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk, alsmede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen van een standplaats.
- 1.19 Bouwgrens:**
de grens van een bouwvlak.
- 1.20 Bouwlaag, laag:**
de begane grond of een verdieping van een gebouw, een onderhuis en een zolder worden hier niet onder begrepen.
- 1.21 Bouwperceel:**
een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten.
- 1.22 Bouwperceelgrens:**
de grens van een bouwperceel.
- 1.23 Bouwvlak:**
een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde zijn toegelaten.
- 1.24 Bouwwerk:**
elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.
- 1.25 Cultuurhistoriedeskundige:**
een door burgemeester en wethouders aan te wijzen deskundige op het gebied van de cultuurhistorie.
- 1.26 Cultuurhistorische waarde:**
de aan een bouwwerk of object eigen zijnde waarde in verband met de herkenbaarheid van de in het verleden ontstane elementen van het bouwwerk in relatie tot de geschiedkundige ontwikkeling van het gebied. Architectonische waarde wordt hieronder mede begrepen.
- 1.27 Dagrecreatie:**
recreatief gebruik zonder overnachting.
- 1.28 Daknok:**
hoogste punt van een schuin dak.
- 1.29 Dakterras:**
een niet door wanden omsloten bouwlaag op de eerste of hogere verdieping van een hoofdgebouw of bijbehorend bouwwerk, dat door wijze van afwerking geschikt is gemaakt om te worden gebruikt als buitenruimte.
- 1.30 Dakvoet:**
laagste punt van een schuin dak.

1.31 Detailhandel:

het bedrijfsmatig te koop aanbieden (waaronder uitstalling ten verkoop), verkopen, verhuren en leveren van goederen aan personen die die goederen kopen of huren voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit. Onder detailhandel wordt niet begrepen een afhaalpunt en een webwinkel.

1.32 Dienstverlening:

het bedrijfsmatig verlenen van diensten, waarbij het publiek rechtstreeks (al dan niet via een balie) te woord wordt gestaan en geholpen, waaronder een uitzendbureau, een bankfiliaal, een makelaar, een reisbureau, een kapsalon en een apotheek.

1.33 Ecologisch deskundige:

een door burgemeester en wethouders aan te wijzen deskundige op het gebied van de ecologie.

1.34 Erf:

het al dan niet bebouwde perceel, of een gedeelte daarvan, dat direct is gelegen bij een hoofdgebouw en dat in feitelijk opzicht is ingericht ten dienste van het gebruik van dat hoofdgebouw.

1.35 Erfafscheiding:

schuttingen, muren, terrasschermen en andere gebouwde verticale afscheidingen welke al dan niet op de erfgrans zijn geplaatst.

1.36 Gebouw:

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt; waaronder niet wordt verstaan een tunnel.

1.37 Geldende grenswaarde:

de krachtens de Wet geluidhinder geldende maximaal toegestane geluidbelasting.

1.38 Geluidsgevoelig object:

een geluidsgevoelige gebouw, terrein en/of ruimte zoals gedefinieerd in de Wet geluidhinder.

1.39 Hogere grenswaarde:

de krachtens de Wet geluidhinder vastgestelde hogere maximaal toegestane geluidbelasting.

1.40 Hoofdgebouw:

een gebouw, of gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende of toekomstige bestemming van een perceel en, indien meer gebouwen op het perceel aanwezig zijn, gelet op die bestemming het belangrijkste is.

1.41 Horeca:

een bedrijf, dat in zijn algemeenheid is gericht op het ter plaatse nuttigen van voedsel en dranken, op het verstrekken van nachtverblijf en/of op het exploiteren van zaalaccommodatie; waarbij de volgende categorieën worden gehanteerd:

- 1 categorie 1: Horecabedrijven met geen of beperkte invloed op de woon- en leefomgeving, waaronder:

- a Daghoreca: winkelondersteunende horecabedrijven, die zich richten op het winkelend publiek, zoals croissanteries, ijssalons, tearooms, lunchrooms en daarmee gelijk te stellen horecabedrijven;
- b Avondhoreca: horecabedrijven die zich in hoofdzaak richten op het nuttigen en/of afhalen van ter plaatse bereide etenswaren en gebruik van verstrekte alcoholische dranken, zoals restaurants, grandcafé's, brasseries, eetcafés, grillrooms en daarmee gelijk te stellen horecabedrijven;
- 2 categorie 2: Nachthoreca: horecabedrijven die zich in hoofdzaak richten op het verstrekken van dranken voor gebruik ter plaatse en/of gelegenheid bieden voor dansen, zoals cafés, bars, dancings, discotheken, partycentra en daarmee gelijk te stellen horecabedrijven;
- 3 categorie 3: Verblijfshoreca: horecabedrijven die zich in hoofdzaak richten op het verstrekken van nachtverblijf en waarbij het verstrekken van voedsel en dranken (daaraan) ondergeschikt is, zoals hotels, pensions en daarmee gelijk te stellen horecabedrijven.

1.42 Kampeermiddel:

een tent, een tentwagen, een kampeerauto of caravan, dan wel enig ander onderkomen en enig ander voertuig of gewezen voertuig of gedeelte daarvan, voor zover geen bouwwerk zijnde, waarvoor ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht een omgevingsvergunning is vereist, een en ander voor zover deze onderkomens of voertuigen geheel of ten dele blijvend of tijdelijk zijn bestemd of opgericht dan wel worden of kunnen worden gebruikt voor recreatief nachtverblijf.

1.43 Kap:

een dakafdekking van een gebouw waarbij bij een horizontale projectie ten minste 65% van het gebouw wordt afgedekt met hellende dakvlakken.

1.44 Kleinschalige (dag)recreatieve voorzieningen:

voorzieningen, zoals aanlegsteigers, picknickplaatsen, observatiepunten, informatieborden en banken, ten behoeve van activiteiten, zoals wandelen, fietsen, skaten, vissen, zwemmen, kanoën en natuurobservatie.

1.45 Kunstwerk:

een in bouwkundige zin, door mensenhanden gemaakt (civiel technisch) bouwwerk, zoals onder andere aquaducten, bruggen, dijken, tunnels en viaducten.

1.46 Kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten (externe veiligheid):

Kwetsbare objecten:

- 1 woningen, met uitzondering van:
 - a verspreid liggende vrijstaande woningen van derden met een dichtheid van maximaal twee woningen per ha;
 - b dienst- en bedrijfswoningen behorende van derden;
- 2 gebouwen bestemd voor het verblijf, al dan niet gedurende een gedeelte van de dag, van minderjarigen, ouderen, zieken of gehandicapten, zoals:
 - a ziekenhuizen, bejaardenhuizen en verpleeghuizen;
 - b scholen;
 - c gebouwen of gedeelten daarvan, bestemd voor dagopvang van minderjarigen;

- 3 gebouwen waarin doorgaans grote aantallen personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig zijn, zoals:
 - a kantoorgebouwen en hotels met een bedrijfsvloeroppervlak van meer dan 1500 m² per object;
 - b complexen waarin meer dan 5 winkels zijn gevestigd en waarvan het gezamenlijk bedrijfsvloeroppervlak meer dan 1000 m² bedraagt en winkels met een totaal bedrijfsvloeroppervlak van meer dan 2000 m² per winkel, voor zover in die complexen of in die winkels een supermarkt, hypermarkt of warenhuis is gevestigd;
- 4 kampeer- en andere recreatieterreinen bestemd voor het verblijf van meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen.

Beperkt kwetsbare objecten:

- 1 a. verspreid liggende woningen van derden met een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare;
- b. dienst- en bedrijfswoningen van derden;
- 2 kantoorgebouwen, voor zover zij niet onder kwetsbare objecten vallen;
- 3 hotels en restaurants, voor zover zij niet onder kwetsbare objecten vallen;
- 4 winkels, voor zover zij niet onder kwetsbare objecten vallen;
- 5 sporthallen, zwembaden en speeltuinen;
- 6 sport- en kampeerterreinen en terreinen bestemd voor recreatieve doeleinden, voor zover zij niet onder kwetsbare objecten vallen;
- 7 bedrijfsgebouwen, voor zover zij niet onder kwetsbare objecten vallen;
- 8 objecten die met de onder 1 tot en met 5 en 7 genoemde gelijkgesteld kunnen worden uit hoofde van de gemiddelde tijd per dag gedurende welke personen daar verblijven, het aantal personen daar verblijven, het aantal personen dat daarin doorgaans aanwezig is en de mogelijkheden voor zelfredzaamheid bij een ongeval, voor zover die objecten geen kwetsbare objecten zijn;
- 9 objecten met een hoge infrastructurele waarde, zoals een telefoon- of elektriciteitscentrale of een gebouw met vluchtleidingsapparatuur, voor zover die objecten wegens de aard van de gevaarlijke stoffen die bij een ongeval kunnen vrijkomen, bescherming verdienen tegen de gevolgen van dat ongeval.

1.47 Onderhuis:

een complex van ruimten met een hoogte van ten hoogste 1.50 meter ten opzichte van het peil welke gesitueerd is onder de eerste bouwlaag van een gebouw en als zodanig niet wordt aangemerkt als bouwlaag.

1.48 Onderkomen:

een voor verblijf geschikt, al dan niet aan hun bestemming onttrokken, voer- of vaartuig, ark, woonboot, kampeermiddel en soortgelijke verblijfsmiddelen, voor zover deze niet als bouwwerk zijn aan te merken.

1.49 Ondersteunende horeca:

niet-zelfstandige horeca, uitsluitend zijnde horeca die wordt of is gerealiseerd binnen een andere hoofdfunctie en daar naar oppervlakte en ruimtelijke uitstraling ondergeschikt aan is.

1.50 Openbaar gebied:

openbaar toegankelijk gebied: weg als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994, alsmede pleinen, parken, plantsoenen, openbaar water en ander openbaar gebied dat voor publiek algemeen toegankelijk is, met uitzondering van wegen uitsluitend bedoeld voor de ontsluiting van percelen door langzaam verkeer.

1.51 Openlucht recreatie:

zie 'recreatie'.

1.52 Overkapping:

een kapconstructie over een ruimte of ander bouwwerk met maximaal twee gesloten wanden (al dan niet tot de constructie behorend).

1.53 Peil:

- a voor een gebouw, waarvan de hoofdtoegang aan een weg grenst of op ten hoogste 1 m afstand van die weg ligt: de hoogte van de weg;
- b voor een gebouw, waarvan de hoofdtoegang niet aan de weg grenst of op meer dan 1 m afstand van die weg ligt: de gemiddelde hoogte van het aansluitende afgewerkte terrein ter plaatse van de hoofdtoegang;
- c voor een ander bouwwerk: de hoogte van de weg waaraan het bouwwerk is gelegen of, indien het bouwwerk niet direct aan de weg is gelegen, de gemiddelde hoogte van het aansluitende afgewerkte terrein;
- d indien wordt gebouwd in of aan een dijk, waterkering of in gebieden waar het peil op een perceel een verhang kent van meer dan 1 m:
 - 1 indien de hoofdtoegang van het hoofdgebouw aan de weg grenst of op ten hoogste 1 m afstand van die weg ligt: de hoogte van de weg, waarbij dit peil zich uitstrekt tot een zone van ten hoogste 4 m achter de achtergevelrooilijn van een op bedoeld perceel aangegeven hoofdgebouw, mits het een aangebouwd bijbehorend bouwwerk aan het hoofdgebouw betreft;
 - 2 indien de hoofdtoegang van het hoofdgebouw niet aan de weg grenst of op meer dan 1 m afstand van die weg ligt: het peil wordt bepaald door de gemiddelde hoogte van het aansluitende afgewerkt terrein;
 - 3 voor vrijstaande bijbehorende bouwwerken wordt het peil bepaald door de gemiddelde hoogte van het aansluitende afgewerkt terrein.

Een en ander voor zover in deze regels niet anders is bepaald.

1.54 Perceel:

zie 'bouwperceel'.

1.55 Perceelsgrens:

zie 'bouwperceelgrens'.

1.56 Prostitutie:

het zich beschikbaar stellen voor het verrichten van seksuele handelingen met een ander tegen vergoeding.

1.57 Recreatie:

vormen van recreatief (mede)gebruik van een gebied door middel van al dan niet aangelegde en aanwezige voorzieningen, waarbij de recreatie in de openlucht plaatsvindt en geen specifiek beslag legt op de ruimte, zoals wandel-, ruiters- en fietspaden, vis- en picknickplaatsen en strandjes.

1.58 Recreatief gebruik:

gebruik van gronden voor dagrecreatieve en sportieve voorzieningen, zoals speelweiden en veldsporten.

1.59 Seksinrichting:

een voor het publiek toegankelijke, besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig is, seksuele handelingen worden verricht of vertoningen van erotisch pornografische aard plaatsvinden. Onder een seksinrichting wordt in elk geval verstaan:

- 1 een prostitutiebedrijf, waaronder begrepen een erotische massagesalon;
- 2 een seksbioscoop of sekstheater; hieronder wordt verstaan een inrichting of daarmee gelijk te stellen gelegenheid waarin vertoningen van erotische en/of pornografische aard worden gegeven;
- 3 een seksautomatenhal, hieronder wordt verstaan een inrichting of daarmee gelijk te stellen gelegenheid waarin door middel van automaten filmvoorstellingen en/of liveshow van erotische en/of pornografische aard kunnen worden gegeven;
- 4 een seksclub of parenclub;

al dan niet in combinatie met elkaar.

1.60 Standplaats:

plaats waar iemand of iets staat, verblijft of werkt.

1.61 Straatmeubilair:

al dan niet zijnde bouwwerken ten behoeve van openbare (nuts)voorzieningen, zoals:

- 1 verkeersgeleiders, verkeersborden, lichtmasten, zitbanken en bloembakken;
- 2 telefooncellen,abri's, kunstobjecten, gedenktekens, speeltoestellen en draagconstructies voor reclame;
- 3 kleinschalige bouwwerken ten behoeve van (openbare) nutsvoorzieningen met een inhoud van ten hoogste 50 m³ en een bouwhoogte van ten hoogste 3 m, waaronder begrepen voorzieningen ten behoeve van telecommunicatie, energievoorziening en brandkranen;
- 4 afvalinzamelsystemen.

1.62 Tracébesluit A16:

Het Tracébesluit A16 Rotterdam, zoals getekend door de Minister van Infrastructuur en Milieu op 29 juni 2016;

1.63 Voorgevel:

de naar de weg of naar het openbaar gebied gekeerde gevel van een gebouw, exclusief aangebouwde bijbehorende bouwwerken, of, indien het een gebouw betreft met meer dan één naar de weg of het openbaar gebied gekeerde gevel, de gevel die door zijn aard, functie, constructie dan wel gelet op de uitstraling ervan als belangrijkste gevel kan worden aangemerkt.

1.64 Voorgevelrooilijn:

- op een perceel, waarop een hoofdgebouw aanwezig is of mag worden gebouwd: de denkbeeldige lijn(en) die buitenwerks strak loopt/lopen langs de op het openbaar toegankelijk gebied gerichte gevel(s) van het oorspronkelijke hoofdgebouw tot aan de perceelsgrenzen;
- op een perceel, waarop meerdere gebouwen aanwezig zijn of mogen worden gebouwd, zonder dat er sprake is van een hoofdgebouw: de denkbeeldige lijn(en) die buitenwerks strak loopt/lopen langs de op het openbaar gebied gerichte gevel(s) van het gebouw dat het dichtst bij het openbaar toegankelijk gebied is gelegen.

1.65 Waterhuishoudkundige voorzieningen:

voorzieningen die nodig zijn ten behoeve van een goede wateraanvoer, waterafvoer, waterberging en waterkwaliteit, waaronder duikers, stuwen, gemalen, inlaten en voorzieningen ten behoeve van berging en infiltratie van hemelwater.

1.66 Wet geluidhinder:

de geldende wet houdende regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder.

1.67 Woning:

een complex van ruimten, dat blijkens zijn indeling en inrichting bestemd is voor de huisvesting van in beginsel één huishouden.

1.68 Wooneenheden:

een woning, woonwagen of bedrijfswoning met bijbehorende gebouwen.

1.69 Zijgevelrooilijn:

de bouwgrens evenwijdig aan de zijgevel van een gebouw.

1.70 Zolder:

een gedeelte van een gebouw waarvan de oppervlakte, voor zover de hoogte groter is dan 1,50 meter, niet meer bedraagt dan 50% van de oppervlakte van de onderliggende laag.

Artikel 2 **Wijze van meten**

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 De afstand tussen bouwwerken onderling:

waar deze afstand het kleinst is, exclusief ondergeschikte bouwonderdelen.

2.2 De afstand van een bouwwerk tot een perceelsgrens:

vanaf het dichtst bij de perceelsgrens gelegen punt van het gebouw tot die perceelsgrens op 1 meter boven peil en haaks op de perceelsgrens, exclusief ondergeschikte bouwonderdelen.

2.3 De bebouwde oppervlakte:

van een (bouw)perceel, een bouwvlak of ander terrein, buitenwerks en neerwaarts geprojecteerd, als het totaal van de (grond)oppervlakten van alle op het terrein gelegen gebouwen en andere bouwwerken.

2.4 De bouwhoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk geen gebouw zijnde, exclusief ondergeschikte bouwonderdelen.

2.5 De breedte (lengte of diepte) van een gebouw:

tussen (de lijnen getrokken door) de buitenzijde van de gevels en/of het hart van de scheidsmuren (op 1 meter boven peil). Wanneer de gevels niet evenwijdig lopen of verspringen wordt het gemiddelde genomen van de kleinste en grootste maat.

2.6 De bedrijfsvloeroppervlakte:

binnenwerks als het totaal van alle vloeroppervlakten ten dienste van kantoren, winkels en/of bedrijven, met inbegrip van de daarbij behorende magazijnen en overige dienstruimten.

2.7 De dakhelling:

langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak.

2.8 De goothoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel. Een dakkapel die voldoet aan de voor dakkapellen gestelde voorschriften in deze regels, dient los te worden gezien van de goothoogte van het hoofdgebouw.

2.9 De oppervlakte van een bouwwerk:

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.

2.10 De inhoud van een bouwwerk:

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen.

2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Groen

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a park;
- b plantsoen;
- c groenvoorzieningen en taluds;
- d openbare nutsvoorzieningen;
- e water en voorzieningen voor de waterhuishouding;
- f speelgelegenheden;
- g ontsluitingswegen;
- h fiets- en voetpaden;
- i geluidwerende voorzieningen;
- j bruggen en overige kunstwerken;
- k ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - tijdelijk werkterrein' tevens voor een tijdelijk werkterrein ten behoeve van de aanleg van de A16;
- l ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' tevens voor wegen met een landelijke ontsluitingsfunctie bestaande uit maximaal 6 rijstroken voor het gemotoriseerd verkeer, waarbij in- en uitvoegstroken en opstelstroken niet meegeteld worden".

3.2 Bouwregels

3.2.1 Algemeen

Op de in artikel 3, lid 3.1 bedoelde gronden mogen, onverminderd het elders in dit plan bepaalde, uitsluitend worden gebouwd:

- a bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zoals straatmeubilair, verfraaiingselementen, speelelementen, al dan niet ondergrondse afvalcontainers en openbare nutsvoorzieningen;
- b bouwwerken ten behoeve van een tijdelijk werkterrein, uitsluitend ter plaatse van gronden met de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - tijdelijk werkterrein';
- c bouwwerken, geen gebouw zijnde, van waterbouwkundige aard, zoals bruggen en duikers;
- d geluidschermen, ter beperking van de geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer;
- e de bouwhoogte van een tunnel bedraagt maximaal 10 meter, bij de tunnelmond maximaal 11,5 meter.

3.3 Specifieke gebruiksregels

3.3.1 Strijdig gebruik

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in artikel 13, lid 13.1 (Algemene gebruiksregels), wordt gerekend het gebruik van gronden als parkeerplaats voor auto's.

3.4 Afwijken van de gebruiksregels

3.4.1 Parkeren

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van de specifieke gebruiksregels voor het gebruik van de gronden als parkeerplaats voor auto's, mits dit niet leidt tot significante aantasting van de (hoofd)groenstructuur en/of de waterhuishouding.

- 3.4.2 Algemeen randvoorwaarden voor afwijken van de gebruiksregels
Afwijken is slechts mogelijk mits wordt voldaan aan de voorwaarden zoals bedoeld in artikel 15, lid 15.2.

Artikel 4 Natuur

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Natuur' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a versterking, ontwikkeling en behoud van een ecologische verbindingszone in de vorm van rietland- en struweelland alsmede faunapassages;
- b waterlopen (lijnvormige waterelementen) met een maximale breedte gemeten bij maximaal winterpeil van vijf meter en met een totale oppervlakte van ten hoogste 15% van het bestemmingsvlak;
- c langs waterlopen is een zone van maximaal vijf meter rietland toegestaan, met een omvang van maximaal 15% van het bestemmingsvlak;
- d gebouwen ten behoeve van beheer;
- e struin en wandelpaden;
- f groenvoorzieningen;
- g openbare nutsvoorzieningen;
- h water en voorzieningen voor de waterhuishouding.

4.2 Bouwregels

Op de in artikel 4, lid 4.1 bedoelde gronden mag niet worden gebouwd, behoudens:

- a bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zoals bruggen, duikers, beschoeiingen e.d.;
- b gebouwen ten behoeve van het beheer mits niet groter dan 80 m³.

Artikel 5 Recreatie

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Recreatie' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a dagrecreatieve voorzieningen;
- b groenvoorzieningen en taluds;
- c speel- en ligweiden en trapvelden;
- d water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- e bruggen en overige kunstwerken;
- f uitritten en verhardingen;
- g wandel-, fiets- en ruiterspaden;
- h ontsluitingswegen;
- i ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' tevens voor wegen met een landelijke ontsluitingsfunctie bestaande uit maximaal 6 rijstroken voor het gemotoriseerd verkeer, waarbij in- en uitvoegstroken en opstelstroken niet meegeteld worden;
- j ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - technische ruimte' tevens voor een technische ruimte ten behoeve van de rijkssnelweg A16;
- k ter plaatse van de aanduiding 'parkeerterrein' tevens voor een parkeerterrein;
- l ter plaatse van de aanduiding 'zend-/ontvangstinstallatie' tevens voor een zend-ontvangstinstallatie.

5.2 Bouwregels

5.2.1 Algemeen

- a op de in artikel 5, lid 5.1 bedoelde gronden mogen gebouwen ten behoeve van een technische ruimte worden gebouwd, ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - technische ruimte', met een maximale bouwhoogte van 6 m en met een maximale oppervlakte van 70% van het aanduidingsvlak 'specifieke vorm van bedrijf - technische ruimte';
- b op de in artikel 5, lid 5.1 bedoelde gronden mogen voorts gebouwen worden gebouwd ten behoeve van het stallen van dieren tot een bebouwd oppervlak van 100 m²;
- c de bouwhoogte van een tunnel bedraagt maximaal 10 m; bij de tunnelmond bedraagt deze maximaal 11,5 m;
- d de bouwhoogte van een zend-ontvangstinstallatie bedraagt maximaal 33,50 m + NAP;
- e op de in artikel 5, lid 5.1 bedoelde gronden mogen voorts uitsluitend andere bouwwerken, geen gebouw zijnde ten dienste van de bestemming worden gebouwd, waaronder straatmeubilair, bruggen en overige kunstwerken; de hoogte van bouwwerken, geen gebouw zijnde, anders dan voor de wegaanduiding, geleiding, beveiliging en regeling van het verkeer, bedraagt maximaal 4 m.

5.3 Afwijken van de bouwregels

5.3.1 Omgevingsvergunning

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van de bouwregels voor:

- a gebouwen ten dienste van de onder artikel 5, lid 5.1 genoemde functies zoals waterhuishoudkundige voorzieningen, toiletten, schuilhutten, educatief steunpunt en kiosken voor de verkoop van frisdranken, ijs en andere naar de aard vergelijkbare artikelen;

- b de grondoppervlakte van de onder a genoemde gebouwen mag per cluster niet meer dan in totaal 50 m² bedragen. De grondoppervlakte van de gebouwen voor een educatief steunpunt mag in totaal niet meer bedragen dan 200 m²;
- c de oprichting van niet-geclusterde gebouwen met een maximale oppervlakte van 30 m².

5.3.2 Randvoorwaarde voor afwijken van de bouwregels

De genoemde afwijking bij een omgevingsvergunning kan slechts worden verleend indien geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid, cultuurhistorische, natuurlijke en/of landschappelijke waarden. Vooraf dient hieromtrent schriftelijk advies te worden ingewonnen bij een cultuurhistorisch, dan wel een ecologisch deskundige.

5.4 **Specifieke gebruiksregels**

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, wordt in ieder geval gerekend het gebruik:

- a van gronden en/of bouwwerken ten behoeve van horeca;
- b van gronden en/of bouwwerken ten behoeve van een andere vorm van recreatie of bedrijfsvoering als bedoeld in artikel 5, lid 5.1.

5.5 **Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden**

5.5.1 Verbod

Het is verboden op of boven de in artikel 5, lid 5.1 genoemde gronden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

- a het aanleggen en/of verharden van gronden, zoals wegen, fiets- en voetpaden en oppervlakteverhardingen;
- b het uitvoeren van grondbewerkingen, zoals afgraven, woelen, mengen, diepploegen, ontginnen, bodemverlagen, ophogen of egaliseren van de bodem en aanleggen van (drainage)leidingen;
- c het verwijderen van bomen en/of houtgewas, alsmede de verwijdering van bodemvegetaties, riet en andere oevervegetatie;
- d het aanleggen of aanbrengen van oeverbeschoeiingen, kaden of aanlegplaatsen;
- e het aanleggen van boven- of ondergrondse transport-, energie-, of telecommunicatieleidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur;
- f het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
- g het uitvoeren van heiwerkzaamheden en het op een of andere wijze indrijven van voorwerpen;
- h het aanleggen van geluidswallen;
- i het verhogen of verlagen van de grondwaterstand.

5.5.2 Uitzonderingen

Het verbod als bedoeld in artikel 5, lid 5.5.1 is niet van toepassing op werken of werkzaamheden die:

- a betrekking hebben op normaal onderhoud en beheer ten dienste van de bestemming;
- b reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan;

- c mogen worden uitgevoerd krachtens een verleende omgevingsvergunning;
- d werken en werkzaamheden in het kader van de aanleg van de A16, zoals vervat in het Tracébesluit A16.

5.5.3 Toelaatbaarheid

De in artikel 5, lid 5.5.1 genoemde omgevingsvergunning kan slechts worden verleend indien daardoor de landschappelijke en/of natuurlijke waarden van de gronden niet worden of kunnen worden aangetast, dan wel de mogelijkheden voor herstel van die waarden niet onevenredig worden of kunnen worden verkleind. Vooraf dient hieromtrent schriftelijk advies te worden gevraagd bij een ecologisch deskundige. Onverminderd de toetsing aan landschappelijke en/of natuurlijke waarden geldt voorts dat ter plaatse van de functieaanduiding 'tunnel' de omgevingsvergunning slechts kan worden verleend indien de constructieve veiligheid van de tunnel niet nadelig wordt beïnvloed.

Artikel 6 Verkeer

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a lokale en provinciale wegen en straten voor (gemotoriseerd) verkeer;
 - b fietspaden en/of -stroken en (voet)paden;
 - c ongebouwde parkeervoorzieningen;
 - d overdekte fietsenstallingen;
 - e voorzieningen van algemeen nut;
 - f bermen, groenvoorzieningen, taluds en water;
 - g waterhuishoudkundige voorzieningen;
 - h bruggen;
 - i speelplaatsen en speelvoorzieningen;
 - j in- en uitritten;
 - k tunnels;
 - l ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' tevens voor wegen met een landelijke ontsluitingsfunctie bestaande uit maximaal 6 rijstroken voor het gemotoriseerd verkeer, waarbij in- en uitvoegstroken en opstelstroken niet meegeteld worden;
- bij deze bestemming behorende dan wel eraan ondergeschikte voorzieningen waaronder geluidsafschermende en veiligheidsvoorzieningen, overige verhardingen, viaducten en tunnels ten behoeve van kruisende infrastructuur, met uitzondering van verkooppunten voor motorbrandstoffen.

6.2 Bouwregels

6.2.1 Algemeen

Op de in artikel 6, lid 6.1 bedoelde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten dienste van de bestemming worden gebouwd.

6.2.2 Gebouwen

Op of in de in artikel 6, lid 6.1 bedoelde gronden mogen gebouwen worden gebouwd met inachtneming van de volgende regels:

- a de oppervlakte mag niet meer bedragen dan 25 m² en de bouwhoogte mag niet meer bedragen dan 3 m.

6.2.3 Andere bouwwerken

- a op of in de in artikel 6, lid 6.1 bedoelde gronden mogen andere bouwwerken ten dienste van de genoemde bestemmingen worden gebouwd, waaronder straatmeubilair, bruggen en overige kunstwerken; de hoogte van bouwwerken, geen gebouw zijnde, anders dan voor de wegaanduiding, geleiding, beveiliging en regeling van het verkeer, bedraagt maximaal 4 m.
- b de bouwhoogte van een tunnel ten behoeve van een snelweg bedraagt maximaal 10 m; bij de tunnelmond bedraagt deze maximaal 11,5 m;
- c de bouwhoogte van overige tunnels bedraagt maximaal 4 m; de oppervlakte bedraagt maximaal 700 m².

6.3 Afwijken van de bouwregels

- 6.3.1 Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van de bouwregels voor de bouw van andere bouwwerken waarvan de bouwhoogte niet meer mag bedragen dan 5 m.
- 6.3.2 Algemene randvoorwaarden voor afwijken van de bouwregels
Afwijken is slechts mogelijk mits wordt voldaan aan de voorwaarden zoals bedoeld in artikel 15, lid 15.2.

6.4 Specifieke gebruiksregels

- 6.4.1 Strijdig gebruik
Ten aanzien van het gebruik dat als strijdig met de bestemming wordt aangemerkt, geldt het bepaalde in artikel 13, lid 13.1.
- 6.4.2 Parkeren
- a Ten aanzien van parkeren geldt het bepaalde in artikel 13, lid 13.1.6.
 - b Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in artikel 13, lid 13.1 (Algemene gebruiksregels), wordt in ieder geval gerekend het gebruik:
 - 1 van bouwwerken voor bewoning;
 - 2 van gronden en/of bouwwerken voor een verkooppunt voor motorbrandstoffen;
 - 3 van ongebouwde parkeervoorzieningen en terreinen voor de opslag van caravans, boten en overige zaken;
 - 4 van gronden en/of bouwwerken voor prostitutie;
 - 5 van gronden en/of bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting;
 - 6 van gronden en/of bouwwerken voor het opslaan van vuurwerk.

Artikel 7 Verkeer - Rijksweg

7.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Rijksweg' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a wegen met een landelijke ontsluitingsfunctie bestaande uit maximaal 6 rijstroken voor het gemotoriseerd verkeer, waarbij in- en uitvoegstroken en opstelstroken niet meegeteld worden;
- b bij deze bestemming behorende dan wel eraan ondergeschikte voorzieningen waaronder paden, parkeervoorzieningen, geluidsafschermende en veiligheidsvoorzieningen, voorzieningen van algemeen nut, groen, taluds, water, waterhuishoudkundige voorzieningen, overige verhardingen, speelvoorzieningen, bruggen, viaducten en tunnels, met uitzondering van verkooppunten voor motorbrandstoffen.

7.2 Bouwregels

7.2.1 Algemeen

Op de in artikel 7, lid 7.1 bedoelde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten dienste van de bestemming worden gebouwd.

7.2.2 Gebouwen

Op of in de in artikel 7, lid 7.1 bedoelde gronden mogen gebouwen worden gebouwd met inachtneming van de volgende regels:

- a de oppervlakte mag niet meer bedragen dan 25 m²;
- b de bouwhoogte mag niet meer bedragen dan 4 m.

7.2.3 Andere bouwwerken

Op of in de in artikel 7, lid 7.1 bedoelde gronden mogen andere bouwwerken ten dienste van de genoemde bestemmingen worden gebouwd met een maximale bouwhoogte van 15 m, waaronder bruggen, viaducten, overige kunstwerken en straatmeubilair.

7.3 Specifieke gebruiksregels

Ten aanzien van parkeren geldt het bepaalde in artikel 13, lid 13.1.6.

Artikel 8 **Water**

8.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Water' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
 - b ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - tijdelijk werkterrein' tevens voor een tijdelijk werkterrein ten behoeve van de aanleg van de A16;
 - c ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' tevens voor wegen met een landelijke ontsluitingsfunctie bestaande uit maximaal 6 rijstroken voor het gemotoriseerd verkeer, waarbij in- en uitvoegstroken en opstelstroken niet meegeteld worden;
- bij deze bestemming behorende dan wel eraan ondergeschikte voorzieningen, waaronder voorzieningen van algemeen nut, oevers en beschoeiingen en bruggen.

8.2 Bouwregels

- a op de in artikel 8, lid 8.1 bedoelde gronden mogen uitsluitend andere bouwwerken ten dienste van de bestemming worden gebouwd met een maximale bouwhoogte van 1 m; mits de (water)veerkeersveiligheid gewaarborgd is;
- b In afwijking van sub a bedraagt de bouwhoogte van een tunnel maximaal 10 m; bij de tunnelmond bedraagt deze maximaal 11,5 m.

8.3 Afwijken van de bouwregels

8.3.1 Dammen en andere bouwwerken

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van de bouwregels voor:

- a de bouw van dammen (al dan niet met duikers), vlonders, aanlegplaatsen en/of kaden, indien de waterstaatkundige belangen dit gedogen. Alvorens toepassing te geven aan deze bepaling dient advies te worden ingewonnen bij de waterbeheerder;
- b het bouwen van andere bouwwerken tot een bouwhoogte van maximaal 5 meter, indien de waterstaatkundige belangen dit gedogen. Alvorens toepassing te geven aan deze bepaling dient advies te worden ingewonnen bij de waterbeheerder.

8.3.2 Algemene randvoorwaarden voor afwijken van de bouwregels

Afwijken is slechts mogelijk mits wordt voldaan aan de voorwaarden zoals bedoeld in artikel 15, lid 15.2.

8.4 Specifieke gebruiksregels

8.4.1 Strijdig gebruik

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in artikel 13, lid 13.1 (Algemene gebruiksregels), wordt in ieder geval verstaan het gebruik van water als ligplaats en/of opslag van boten en andere daarmee gelijk te stellen zaken.

8.4.2 Parkeren

Ten aanzien van parkeren geldt het bepaalde in artikel 13, lid 13.1.6.

8.5 *Afwijken van de gebruiksregels*

- 8.5.1 Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van de gebruiksregels voor het gebruik van water als ligplaats voor boten, indien de waterstaatkundige belangen dit gedogen. Alvorens toepassing te geven aan deze bepaling dient advies te worden ingewonnen bij de waterbeheerder.
- 8.5.2 Algemene randvoorwaarden van de gebruiksregels
Afwijken is slechts mogelijk mits wordt voldaan aan de voorwaarden zoals bedoeld in artikel 15, lid 15.2.

Artikel 9 Waarde - Archeologie 3

9.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie 3' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor behoud van de (potentieel) aanwezige archeologische waarden.

9.2 Bouwregels

Op de in artikel 9, lid 9.1 bedoelde gronden is uitsluitend bebouwing toegestaan voor zover geen bouwwerkzaamheden, niet zijnde heiwerkzaamheden, dienen te worden verricht die dieper reiken dan 0,5 m beneden het maaiveld en die een grondoppervlakte bestrijken die groter is dan 100 m² en tevens wordt voldaan aan de bepalingen van de onderliggende bestemming(en).

9.3 Afwijken van de bouwregels

9.3.1 Afwijken

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van de bouwregels voor de bouw van bouwwerken ten behoeve van de onderliggende bestemming(en).

9.3.2 Algemene randvoorwaarden voor afwijken van de bouwregels

De genoemde afwijkingen bij een omgevingsvergunning kunnen slechts worden verleend mits:

- a door de bouwwerken geen onevenredige afbreuk zal worden gedaan aan de archeologische (verwachtings)waarden van het gebied of een afweging van de in het geding zijnde belangen tot uitkomst heeft dat, onverminderd het elders in het plan bepaalde, een afwijking in alle redelijkheid niet kan worden geweigerd;
- b vooraf schriftelijk advies wordt ingewonnen bij de betreffende archeologisch deskundige;
- c voldaan wordt aan de bepalingen van de onderliggende bestemming(en).

In afwijking van het bepaalde onder a en b kan de afwijking bij een omgevingsvergunning worden verleend indien voor de werkzaamheden voortvloeiend uit de bouw aanvraag reeds een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden als bedoeld in artikel 9, lid 9.4 is verleend en voor het overige wordt voldaan aan het bepaalde onder c.

9.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

9.4.1 Verbod

Het is verboden op of boven de in artikel 9, lid 9.1 genoemde gronden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

- a het aanleggen en/of verharden van gronden, zoals wegen, fiets- en voetpaden en oppervlakteverhardingen;
- b het uitvoeren van grondbewerkingen, zoals afgraven, woelen, mengen, diepploegen, ontginnen, bodemverlagen, ophogen of egaliseren van de bodem en aanleggen van (drainage)leidingen;
- c het aanbrengen van diepwortelende beplantingen en/of bomen;
- d het op een of andere wijze indrijven van voorwerpen, met uitzondering van heipalen;

- e het aanleggen van boven- of ondergrondse transport-, energie-, of telecommunicatieleidingen anders dan in de bestemmingsomschrijving is aangegeven, en het aanbrengen van daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur;
- f het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
- g het aanleggen van geluidswallen;
- h het verhogen of verlagen van de grondwaterstand.

9.4.2 Uitzonderingen

Het verbod als bedoeld in artikel 9, lid 9.4.1 is niet van toepassing op werken of werkzaamheden die:

- a betrekking hebben op normaal onderhoud en beheer ten dienste van de onderliggende bestemming;
- b reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan;
- c mogen worden uitgevoerd krachtens een verleende omgevingsvergunning;
- d noodzakelijk zijn voor de uitvoering van een bouwplan waarvoor een omgevingsvergunning is verleend, zoals bedoeld in artikel 9, lid 9.2 en lid 9.3;
- e betrekking hebben op een grondoppervlakte van minder dan 100 m² en tevens wordt voldaan aan de bepalingen van de onderliggende bestemming(en);
- f onderdeel uitmaken van de aanleg van de A16, zoals vervat in het Tracébesluit A16.

9.4.3 Toelaatbaarheid

De in artikel 9, lid 9.4.1 genoemde omgevingsvergunning kan slechts worden verleend indien op basis van een schriftelijk advies van een archeologische deskundige, gebleken is dat de genoemde werken of werkzaamheden dan wel de directe of indirecte gevolgen van deze werken en werkzaamheden niet zullen leiden tot onevenredige aantasting van de archeologische waarden.

9.4.4 Nadere voorwaarden

Voor zover de in artikel 9, lid 9.4.1 genoemde werken of werkzaamheden dan wel de directe of indirecte gevolgen van deze werken en werkzaamheden kunnen leiden tot een verstoring van het archeologisch materiaal kan in afwijking van het bepaalde in artikel 9, lid 9.4.3 de omgevingsvergunning worden verleend indien aan de omgevingsvergunning de volgende nadere voorwaarden worden verbonden:

- a de verplichting tot het treffen van technische maatregelen waardoor de archeologische monumenten in de bodem kunnen worden behouden;
- b de verplichting tot het doen van opgravingen;
- c de verplichting de werken en werkzaamheden die tot de bodemverstoring leidt, te laten begeleiden door een archeologische deskundige.

Artikel 10 Waterstaat - Waterkering

10.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waterstaat - Waterkering' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), primair bestemd voor:

- a waterkering;
- b de waterhuishouding.

10.2 Bouwregels

Op de in artikel 10, lid 10.1 bedoelde gronden mogen uitsluitend andere bouwwerken ten dienste van de bestemming worden gebouwd met een maximale bouwhoogte van 1 m.

10.3 Afwijken van de bouwregels

10.3.1 Afwijken

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van de bouwregels voor de bouw van bouwwerken ten behoeve van de andere, voor deze gronden geldende bestemming(en), met inachtneming van de voor de betrokken bestemming(en) geldende (bouw)regels.

10.3.2 Algemene randvoorwaarden voor afwijken van de bouwregels

De genoemde afwijkingen bij een omgevingsvergunning kunnen slechts worden verleend, indien de waterstaatsbelangen dit gedogen. Alvorens toepassing te geven aan deze bepaling dient advies te worden ingewonnen bij de waterbeheerder.

10.3.3 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in artikel 13, lid 13.1 (Algemene gebruiksregels), wordt in ieder geval verstaan het gebruik van water als ligplaats en/of opslag van boten en andere daarmee gelijk te stellen zaken.

10.4 Afwijken van de gebruiksregels

10.4.1 Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van de gebruiksregels voor het gebruik van water als ligplaats voor boten, indien de waterstaatkundige belangen dit gedogen. Alvorens toepassing te geven aan deze bepaling dient advies te worden ingewonnen bij de waterbeheerder.

10.4.2 Algemene randvoorwaarden voor afwijken van de gebruiksregels

Afwijken is slechts mogelijk mits wordt voldaan aan de voorwaarden zoals bedoeld in artikel 15, lid 15.2.

3 Algemene regels

Artikel 11 Anti-dubbelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 12 Algemene bouwregels

12.1 Ondergeschikte bouwonderdelen

12.1.1 Hoogte

Bij de toepassing van het bepaalde ten aanzien van goot- en bouwhoogten worden ondergeschikte bouwonderdelen van bouwwerken, zoals schoorstenen, antennes, lift-opbouwen, opbouwen voor technische systemen en daarmee gelijk te stellen onderdelen waarvan de overschrijding van de goot- en/of bouwhoogte niet meer bedraagt dan 1 meter of 10%, buiten beschouwing gelaten.

12.1.2 Bouw- en bestemmingsgrenzen

Bij de toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen binnen bouw-, bestemmings- en aanduidingsgrenzen en bij de bepaling van het bebouwde oppervlakte worden ondergeschikte bouwonderdelen van bouwwerken, zoals:

- a plinten, pilasters, luifels, kozijnen, gevelversieringen, balkons, brandtrappen, ventilatiekanalen, uitspringende schoorsteenwanden, gevel- en kroonlijsten, overstekende daken en daarmee gelijk te stellen onderdelen waarvan de overschrijding van de bouwgrens of de bestemmingsgrens niet meer bedraagt dan 0,5 meter; buiten beschouwing gelaten.

12.1.3 Bestaande ondergeschikte bouwonderdelen

Bouwwerken, welke niet voldoen aan het bepaalde in artikel 12, lid 12.1.1 en lid 12.1.2, zijn toegestaan voor zover deze rechtsgeldig zijn gebouwd of een rechtsgeldige bouwtitel hebben op het tijdstip van ter inzage legging van het ontwerp van dit plan. De bestaande, afwijkende maatvoering geldt dan als maximale maatvoering.

12.2 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bouwwerken ten behoeve van:

- a de kwaliteit van de openbare ruimte, zoals een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld;
- b de ruimtelijke inpasbaarheid;
- c de verkeersveiligheid;
- d de sociale veiligheid;
- e het gewenste voorzieningenniveau;
- f het behoud van parkeervoorzieningen;
- g de functionele en ruimtelijke structuur, zoals aansluiting op (structurele) groen- en waterelementen;
- h de bebouwingsmogelijkheden, gebruiksmogelijkheden en/of bezonning van de aangrenzende gronden en bouwwerken;
- i het milieu.

12.3 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige gebouwen mag niet hoger zijn dan de daarvoor geldende grenswaarde uit de Wet geluidhinder of de vastgestelde hogere grenswaarde, inclusief de bijbehorende randvoorwaarden voor het geluidgevoelige gebouw en buitenruimte van die hogere grenswaarde.

Artikel 13 Algemene gebruiksregels

13.1 *Strijdig gebruik*

13.1.1 Algemeen verbod

Het is verboden de in dit plan begrepen gronden en bouwwerken te gebruiken in strijd met de bestemming.

13.1.2 Gebruik van onbebouwde gronden

Onder strijd met de bestemming wordt in ieder geval verstaan:

- a het storten of lozen van puin, vuil of andere vaste of vloeibare afvalstoffen;
 - b het opslaan van goederen, zoals vaten, kisten, bouwmaterialen, werktuigen, machines of onderdelen hiervan;
 - c het opslaan van onklare voer- en vaartuigen of onderdelen hiervan;
 - d het opslaan van vuurwerk;
 - e prostitutie;
 - f een seksinrichting;
 - g het plaatsen of geplaatst houden van onderkomens;
- met uitzondering van:
- h vormen van gebruik, die verenigbaar zijn met het doel waarvoor de grond ingevolge de bestemming, de bestemmingsomschrijving en/of de overige regels mag worden gebruikt;
 - i het opslaan van bouwmaterialen, puin en specie in verband met normaal onderhoud, dan wel ter verwezenlijking van de bestemming.

13.1.3 Gebruik van bouwwerken

Onder strijd met de bestemming wordt in ieder geval verstaan:

- a vrijstaande bijbehorende bouwwerken, bedrijfsgebouwen, garageboxen en/of andere niet voor bewoning bestemde gebouwen te gebruiken als woning;
- b de in het plan toegestane bouwwerken te gebruiken voor prostitutie en/of als seksinrichting;
- c bouwwerken te gebruiken voor het opslaan van vuurwerk.

13.1.4 Ophogen en afgraven gronden

- a Het is verboden de gemiddelde hoogte van het maaiveld, zoals dat bestond ten tijde van inwerkingtreding van het plan, gerekend over een oppervlakte van minimaal 50 m² te verhogen of te verlagen met meer dan 0,3 m, zulks met uitzondering van de aanleg van de rijkssnelweg A16 en werkzaamheden verbonden aan de aanleg van de rijkssnelweg A16;
- b Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde onder a. voor het verhogen of verlagen van gronden met meer dan 0,3 m, mits de ruimtelijke kwaliteit gewaarborgd blijft, dit ter beoordeling van de stedenbouwkundige.

13.1.5 Breedte in-/uitrit

Voor zover elders in de regels naar dit lid is verwezen, geldt voor de inrichting van een in-/uitrit dat een maximale breedte mag worden gehanteerd van 10 m, waarbij:

- a er een duidelijk onderscheid dient te zijn tussen het privé en openbaar terrein door middel van een (groene) (erf)afscheiding;
- b de bepaling in artikel 13 lid 13.1.6 onverminderd van toepassing is.

- 13.1.6 Voorwaardelijke verplichting parkeren
- a Voor zover elders in de regels naar dit lid is verwezen, geldt dat bij het bouwen en het wijzigen van het bestaande gebruik zoals toegestaan op grond van de bestemmingen genoemd in hoofdstuk 2, voorzien dient te worden in voldoende parkeergelegenheid overeenkomstig de 'Nota Parkeernormen gemeente Lansingerland', die op 29 april 2014 in werking is getreden, of de rechtsopvolger daarvan.
 - b Van het bepaalde onder a. kan worden afgeweken, indien kan worden aangetoond dat op andere wijze is voorzien in voldoende parkeergelegenheid.

13.2 Afwijken van de algemene gebruiksregels

13.2.1 Ophogen en afgraven gronden

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van de algemene gebruiksregels voor het verhogen of verlagen van gronden met meer dan 0,3 m, mits de ruimtelijke kwaliteit gewaarborgd blijft, dit ter beoordeling van de stedenbouwkundige.

13.2.2 Breedte in-/uitrit

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van de algemene gebruiksregels voor het aanleggen en in gebruik nemen van een bredere in-/uitrit, mits:

- a dit als zodanig aantoonbaar noodzakelijk is vanwege de onmogelijkheid om anders vanaf de (openbare) weg het eigen terrein op te kunnen draaien;
- b er een duidelijk onderscheid is tussen het privé en openbaar terrein door middel van een (groene) (erf)afscheiding;
- c goedkeuring is verleend door de verkeerskundige.

13.2.3 Algemene randvoorwaarden voor afwijken van de gebruiksregels

Afwijken is slechts mogelijk mits wordt voldaan aan de voorwaarden zoals bedoeld in artikel 15, lid 15.2.

Artikel 14 Algemene aanduidingsregels

14.1 Geluidzone - luchtvaart

14.1.1 Geluidzone - luchtvaart 35 Ke

Ten aanzien van de gronden binnen op de verbeelding aangegeven aanduiding 'geluidzone - luchtvaart 35 Ke' geldt, op grond van het Besluit geluidsbelasting grote luchtvaart, dat:

- a geen (bedrijfs)woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en objecten mogen worden gebouwd;
- b het bepaalde onder a geldt niet indien voldaan kan worden aan het bepaalde in artikel 6 van het Besluit geluidsbelasting grote luchtvaart.

14.1.2 Geluidzone - luchtvaart 40 Ke

Ten aanzien van de gronden binnen op de verbeelding aangegeven aanduiding 'geluidzone - luchtvaart 40 Ke' geldt, op grond van het Besluit geluidsbelasting grote luchtvaart, dat:

- a geen (bedrijfs)woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en objecten mogen worden gebouwd;
- b het bepaalde onder a geldt niet indien voldaan kan worden aan het bepaalde in artikel 6 van het Besluit geluidsbelasting grote luchtvaart;

14.2 Luchtvaartverkeerzone

Ter plaatse van de aanduiding 'luchtvaartverkeerzone' geldt dat die gronden - naast de vigerende bestemming(en) - tevens dienen voor de bescherming en instandhouding van de geluidsruimte voor de luchtvaart.

14.3 Vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening

- 14.3.1 In aanvulling op hoofdstuk 2 geldt ter plaatse van de aanduiding 'vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening' (met nummer) dat ten behoeve van de ontvangst van het radiobaken en de vliegveiligheid de bouwhoogte van een bouwwerk in geen enkel opzicht meer mag bedragen dan de hoogte die wordt verkregen door lineaire interpolatie van:
- a de hoogtemaat van -4,9 m boven NAP ter plaatse van de aanduiding 'vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 1';
 - b de hoogtemaat van -4,7 m boven NAP ter plaatse van de aanduiding 'vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 2';
 - c de hoogtemaat van 0 m boven NAP ter plaatse van de aanduiding 'vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 3';
 - d de hoogtematen van 0 m en 10 m boven NAP ter plaatse van de aanduiding 'vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 4';
 - e de hoogtematen van 10 m en 20 m boven NAP ter plaatse van de aanduiding 'vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 5';
 - f de hoogtematen van 20 m en 30 m boven NAP ter plaatse van de aanduiding 'vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 6';
 - g de hoogtematen van 30 m en 40 m boven NAP ter plaatse van de aanduiding 'vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 7';
 - h de hoogtematen van 40 m en 50 m boven NAP ter plaatse van de aanduiding 'vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 8'.

14.3.2 Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 14.3.1 onder a t/m h voor een grote bouwhoogte, een en ander met inachtneming van het bepaalde in hoofdstuk 2, op voorwaarde dat daardoor geen verstoring optreedt van de goede werking Communicatie-, Navigatie- en Surveillance infrastructuur (CNS). Alvorens toepassing te geven aan deze bepaling wint het bevoegd gezag vooraf advies in bij Luchtverkeersleiding Nederland of diens rechtsopvolger.

14.3.3 Het bepaalde in artikel 14.3.1 is niet van toepassing op bouwwerken die deel uitmaken van de aanleg van de A16, zoals vervat in het Tracébesluit A16.

14.4 Vrijwaringszone - straalpad

14.4.1 In aanvulling op hoofdstuk 2 geldt dat gronden ter plaatse van de aanduiding 'vrijwaringszone - straalpad', behalve voor de daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd zijn voor een straalverbinding.

14.4.2 In afwijking van het bepaalde bij de daar voorkomende bestemmingen mag de hoogte bouwwerken en beplanting niet meer bedragen dan 27 m boven NAP.

14.4.3 Bij omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in artikel 14.4.2 voor het bouwen overeenkomstig de andere bestemmingen, mits advies is gevraagd aan de beheerder van de straalverbinding.

14.5 Vrijwaringszone - buisleidingenstrook van nationaal belang

Ter plaatse van de aanduiding 'vrijwaringszone - buisleidingenstrook van nationaal belang' zijn geen belemmerende activiteiten toegestaan, behoudens activiteiten die verband houden met de uitvoering van het tracébesluit 'A16 Rotterdam' dat als bijlage 1 aan de regels van dit bestemmingsplan is gehecht.

Artikel 15 Algemene afwijkingsregels

15.1 Afwijken

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van deze regels ten behoeve van:

- a het bouwen van niet voor bewoning bestemde bouwwerken ten dienste van het openbaar nut en de waterhuishouding, zoals gasdrukregelstations, duikers, keermuren en bruggen, gemalen, wachthuisjes, telefooncellen en transformatorhuisjes, waarvan de bouwhoogte niet meer dan 4 m en de inhoud niet meer dan 75 m³ mag bedragen;
- b het bouwen van niet voor bewoning bestemde kunstobjecten, waarvan de bouwhoogte niet meer dan 5 m mag bedragen;
- c overschrijding van bouwgrenzen, niet zijnde bestemmingsgrenzen, maatvoeringsgrenzen en overige aanduidingen op de verbeelding, indien bij definitieve uitmeting of verkaveling blijkt dat deze afwijking in het belang van een juiste verwezenlijking van het plan redelijk, gewenst of noodzakelijk is en de structuur van het bestemmingsplan niet wordt aangetast. De overschrijdingen mogen echter niet meer dan 3 m bedragen en het bouwvlak mag met niet meer dan 10% worden vergroot;
- d het afwijken van de voorgeschreven maatvoering van bouwwerken (waaronder goothoogte, bouwhoogte, bebouwingsoppervlakte, onderlinge afstand, afstand tot perceelsgrenzen) met ten hoogste 10%;
- e het afwijken van de voorgeschreven maatvoering voor ondergeschikte bouwonderdelen zoals bepaald in artikel 12 'Algemene bouwregels' leden 12.1.1 en 12.1.2 waarbij de overschrijding van de bouwhoogte, bouwgrens en/of de bestemmingsgrens niet meer bedraagt dan 3 meter;
- f de bouw van antennemasten voor communicatiedoeleinden, waarbij de bouwhoogte niet meer dan 45 m mag bedragen en waarbij moet worden voldaan aan de volgende punten:
 - 1 een goede landschappelijke, stedenbouwkundige en architectonische inpassing van deze voorzieningen, mits dit ruimtelijk inpasbaar is in relatie tot de visuele kwaliteit van gebouw en omgeving en landschappelijke gebieden, en op voorwaarde dat open landschappen en monumenten zoveel mogelijk vrij moeten blijven van bebouwing;
 - 2 een situering bij voorkeur bij sportcomplexen, op of aan de randen van bedrijventerreinen, aan de randen van woonwijken en in de tussengebieden tussen woonwijken en bedrijventerreinen;
 - 3 een maximale "site-sharing" en gebruik van bijvoorbeeld hoogspanningsmasten, tenzij dit redelijkerwijs niet mogelijk is;
 - 4 het luchtverkeer niet wordt gehinderd, geen afbreuk wordt gedaan aan de ontvangst van het radiobaken en de vliegveiligheid en vooraf advies wordt ingewonnen bij LVNL of diens rechtsopvolger.

15.2 Algemene randvoorwaarden voor afwijken

Afwijken is slechts mogelijk mits:

- a de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige gebouwen niet hoger zal zijn dan de daarvoor geldende grenswaarde uit de Wet geluidhinder of de vastgestelde hogere grenswaarde;
- b geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:
 - 1 de ruimtelijke kwaliteit van het openbare gebied, zoals een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld;
 - 2 de functionele en ruimtelijke structuur, zoals aansluiting op (structurele) groenelementen en waterelementen;
 - 3 de bebouwingsmogelijkheden, gebruiksmogelijkheden en/of bezonning van het betreffende perceel en de aangrenzende percelen en bouwwerken;
 - 4 de verkeersveiligheid;
 - 5 de sociale veiligheid;
 - 6 het gewenste voorzieningenniveau;
 - 7 het milieu;
- c de natuurlijke, cultuurhistorische en landschappelijke waarden van de grond, dan wel de mogelijkheid van herstel van die waarden niet onevenredig wordt verkleind en de overige belangen niet onevenredig worden geschaad;
- d de verkeersaantrekkende werking in overeenstemming is met de functie en vormgeving van de wegen in de nabije omgeving;
- e voorzien wordt in de (extra) parkeerbehoefte.

Artikel 16 Algemene wijzigingsregels

16.1 Algemeen

Burgemeester en wethouders zijn, overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening, bevoegd het plan te wijzigen, indien de wijziging betrekking heeft op:

- a het bouwen van niet voor bewoning bestemde bouwwerken ten dienste van het openbaar nut en de waterhuishouding met een inhoud van ten hoogste 150 m³ en een bouwhoogte van ten hoogste 6 m;
- b een andere situering en/of begrenzing van bestemmingsvlakken, bouwvlakken en/of aanduidingen, indien bij de uitvoering van het plan mocht blijken dat verschuivingen in verband met ingekomen bouwaanvragen nodig zijn ter uitvoering van een bouwplan op voorwaarde, dat de oppervlakte van het betreffende bestemmingsvlak dan wel bouwvlak met niet meer dan 20% zal worden gewijzigd;
- c het wijzigen van de per aanduiding of in de planregels gegeven maten en afmetingen met ten hoogste 20%, indien, in verband met ingekomen bouwaanvragen, deze wijzigingen nodig of wenselijk zijn.

16.2 Dubbelbestemmingen en aanduidingen

16.2.1 Burgemeester en wethouders zijn, overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening, bevoegd het plan te wijzigen, indien de wijziging betrekking heeft op:

- a het toevoegen van de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 3' of de aanduiding 'archeologische waarden', indien uit nader archeologisch onderzoek is gebleken dat sprake is van een gebied met hoge oudheidkundige waarden die gehandhaafd dienen te blijven;
- b het verwijderen van de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 3' of de aanduiding 'archeologische waarden', indien uit nader archeologisch onderzoek is gebleken dat niet langer sprake is van een gebied met oudheidkundige waarden dan wel nadat er sprake is van opgravingen en documentatie waardoor de planologische bescherming niet langer gehandhaafd hoeft te blijven. Alvorens toepassing te geven aan deze regel winnen burgemeester en wethouders advies in bij een ter zake deskundige instantie;
- c het wijzigen van de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 3' naar de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie' [1, 2, 3, 4 of 5], indien uit nader archeologisch onderzoek is gebleken dat sprake is van een gebied met hogere / lagere oudheidkundige waarden;
- d het wijzigen van de bestemmingen ten behoeve van de aanleg van een (ondergrondse) leiding van welke aard dan ook. Alvorens toepassing te geven aan deze regel winnen burgemeester en wethouders advies in bij een, ter zake de veiligheid van leidingen, deskundige instantie zoals het RIVM of de beheerder(s) van de leiding;
- e het geheel verwijderen en/of wijzigen van gebiedsaanduidingen, indien dit:
 - 1 in verband met de herinrichting van inrichtingen en bedrijven wenselijk en/of vereist is; en/of
 - 2 in verband met gewijzigde milieuhinder, wetgeving en/of beschermingsregimes wenselijk en/of vereist is;
- f het geheel verwijderen en/of wijzigen van functieaanduidingen, indien dit in verband met de herinrichting van inrichtingen en bedrijven vereist is en dit geen verruiming van de bouw- of gebruiksmogelijkheden inhoudt;

16.2.2 Algemene randvoorwaarden voor wijzigen

Burgemeester en wethouders verlenen slechts medewerking aan een wijziging van het plan, mits:

- a dit ruimtelijk inpasbaar is, gelet op:
 - 1 de kwaliteit van het openbare gebied, zoals een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld;
 - 2 de functionele en ruimtelijke structuur, zoals aansluiting op (structurele) groenelementen en waterelementen;
 - 3 de bebouwingsmogelijkheden, gebruiksmogelijkheden en/of bezonning van het betreffende perceel en de aangrenzende percelen en bouwwerken;
 - 4 de verkeersveiligheid;
 - 5 de sociale veiligheid;
 - 6 het gewenste voorzieningenniveau;
 - 7 het aantal parkeervoorzieningen;
 - 8 het milieu;
- b voldaan wordt aan de onderzoeksverplichting op de volgende onderdelen:
 - 1 luchtkwaliteit;
 - 2 parkeerbehoefte;
 - 3 geluid;
 - 4 bodemkwaliteit;
 - 5 watertoets;
 - 6 archeologie;
 - 7 externe veiligheid (afweging van het groepsrisico);
 - 8 ecologie, toetsing Wet natuurbescherming;
 - 9 economische uitvoerbaarheid en kostenverhaal.

Artikel 17 Algemene procedureregels

Een beslissing omtrent het stellen van nadere eisen wordt niet genomen dan nadat belanghebbenden gedurende twee weken, na publicatie van het voornemen tot het stellen van nadere eisen in een van overheidswege uitgegeven blad of een dag-, nieuws- of huis-aan-huisblad, in de gelegenheid zijn gesteld schriftelijk zienswijzen tegen die voorgenomen nadere eisen bij burgemeester en wethouders in te dienen.

4 Overgangs- en slotregels

Artikel 18 Overgangsrecht

18.1 *Overgangsrecht bouwwerken*

- a Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een (omgevings)vergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,
 - 1 gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
 - 2 na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.
- b Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van het eerste lid een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10%.
- c Het bepaalde onder a is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

18.2 *Overgangsrecht gebruik*

- a Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.
- b Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld onder a, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.
- c Indien het gebruik, bedoeld onder a, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

Artikel 19 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als:

Regels van het bestemmingsplan 'A16 Rotterdam deel Lansingerland'.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Tracébesluit A16 Rotterdam

Deel I Besluittekst

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Tracébesluit A16 Rotterdam

Besluittekst

Datum	Juni 2016
Status	Definitief

I Besluit

Tracébesluit A16 Rotterdam

29 JUNI 2016

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

Inhoud

I	Besluit—3
1	Tracébesluit—1
Artikel 1	Infrastructurele maatregelen—1
Artikel 2	Kunstwerken—7
Artikel 3	Overige infrastructurale voorzieningen—9
Artikel 4	Tijdelijke maatregelen en voorzieningen—13
Artikel 5	Te amoveren objecten—13
Artikel 6	Geluidmaatregelen—14
Artikel 7	Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds—16
Artikel 8	Waterhuishoudingsmaatregelen—16
Artikel 9	Mitigerende maatregelen natuur—18
Artikel 10	Compenserende maatregelen Flora- en faunawet, Boswet en Ecologische Hoofdstructuur (EHS)—19
Artikel 11	Maatregelen voor landschappelijke inpassing—20
Artikel 12	Tunnelveiligheid—22
Artikel 13	Opleveringstoets—22
Artikel 14	Evaluatieprogramma—23
Artikel 15	Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling—23
Artikel 16	Schadevergoeding—23
Artikel 17	Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet—24
2	Beroepsmogelijkheid—25
Bijlage A	Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds—27

1 Tracébesluit

Gelet op de Tracéwet stel ik, de Minister van Infrastructuur en Milieu, een Tracébesluit 'A16 Rotterdam' vast voor de realisatie van de A16 Rotterdam. Tot dit Tracébesluit wordt gerekend de aanpassing van de A13 (tussen km 14.6*¹ en km 17.2*), het realiseren van een verlenging van de A16 tussen de A13 en het knooppunt Terbregseplein (tussen km 5.2 en km 16.6) en de aanpassing van de A20 (tussen km 37.2 en km 35.3). Het Tracébesluit A16 Rotterdam bestaat uit deze besluittekst met bijlage A (deel I), en de bij dit besluit behorende kaarten (legenda, overzichtstekening, lengteprofielen en detailkaarten) genummerd van 1 tot en met 22 (deel II). Bij het Tracébesluit hoort een toelichting (deel III) met bijlagen A tot en met L (IV). Deze toelichting en bijlagen maken geen onderdeel uit van het Tracébesluit.

Artikel 1 Infrastructurele maatregelen

De aanpassingen bestaan uit de realisatie van een snelweg A16 met een maximale rijsnelheid van 100 km/uur, de aanpassing van de A13 en van de N209 en het realiseren dan wel aanpassen van aansluitingen op de A13, Doenkade, Vliegvelddweg, N471, N209 en het knooppunt Terbregseplein. De A16 wordt in het Lage Bergse Bos in een landtunnel aangelegd en kruist de Bergweg-zuid en de Rotte onderlangs. De landtunnel ligt halfverdiept ten opzichte van maaiveld. In de landtunnel liggen de hoofdrijbanen in gescheiden tunnelbuizen met een middentunnelkanaal.

1. De rechterrijbaan van de A13, rijrichting Den Haag - Rotterdam, wordt als volgt aangepast:
 - a. richting Rotterdam wordt aan de hoofdrijbaan van de A13 ter hoogte van km 14.9* een 4^e rijstrook toegevoegd;
 - b. tussen km 14.9* en km 15.7* wordt het verkeer richting Rotterdam en Breda gescheiden door middel van markering;
 - c. tussen km 15.6*-15.7* buigen 2 rijstroken af naar het oosten naar de A16, en gaan 2 rijstroken van de A13 rechtdoor richting Rotterdam;
 - d. tussen km 16.1* - 16.2* wordt een uitvoegstrook aan de hoofdrijbaan toegevoegd. Na afsplitsing van de uitvoegstrook tussen km 16.3*-16.4* bestaat de hoofdrijbaan A13 uit 2 doorgaande rijstroken;
 - e. ter hoogte van km 16.8* gaat de toerit vanaf de N209 naar de A13 over in een 3e rijstrook van de hoofdrijbaan van de A13. De A13 richting Rotterdam bestaat hierna uit 3 rijstroken en gaat ter hoogte van km 17.1* over in de bestaande situatie.

¹ De kilometrerings zonder aanduiding is afgeleid van de km van de A16. De kilometrerings die met een '*' is aangeduid, is afgeleid van de kilometrerings van de A13. De kilometrerings van de N209, N471 en A20 zijn niet nader aangeduid, uit de wijze van beschrijving in het lid volgt van welke weg de km-aanduiding is. Op de detailkaarten is de kilometrerings van de A13 in het grijs weergegeven en de kilometrerings van de A16 in het zwart.

2. De linkerrijbaan van de A13, rijrichting Rotterdam - Den Haag, wordt als volgt aangepast:
 - a. tussen km 16.8* - 16.7* komt de derde rijstrook aan de linkerzijde te vervallen. De hoofdrijbaan van de A13 buigt ter hoogte van km 16.6 af naar het oosten en bestaat hierna tot circa km 16.4* uit 2 rijstroken;
 - b. tussen km 16.5* - 16.1* wordt een invoegstrook toegevoegd aan de hoofdrijbaan van de A13 voor verkeer vanaf de N209 richting Den Haag. Bij km 16.1* gaat deze invoegstrook over in een spitsstrook. De hoofdrijbaan van de A13 bestaat hierna, tot circa km 15.6*, uit 2 rijstroken en een spitsstrook;
 - c. bij km 15.6* sluit de verlegde A13 weer aan op het bestaande tracé van de A13 en wordt de A13 samengevoegd met de A16;
 - d. de A13 bestaat tussen km 15.6* en 14.9* -14.8* uit 4 rijstroken en een spitsstrook;
 - e. tussen km 14.9* - 14.6* komt een rijstrook te vervallen. De hoofdrijbaan van de A13 bestaat hierna uit 3 rijstroken en een spitsstrook en gaat tussen km 14.7* en 14.6* voor de kruising met de Berkelse Zweth over in de bestaande situatie.
3. De rechterrijbaan van de A16, rijrichting Den Haag - Breda, wordt als volgt gerealiseerd en gedeeltelijk aangepast:
 - a. tussen km 5.2 - 5.3 splitst de westbaan van de hoofdrijbaan van de A13 zich in de A16 richting Breda en de A13 richting Rotterdam. Vanaf deze splitsing bestaat de A16 uit 2 rijstroken;
 - b. ter hoogte van km 6.9 wordt de toerit vanaf de N209/Doenkade als derde rijstrook aan de hoofdrijbaan van de A16 toegevoegd. De hoofdrijbaan van de A16 bestaat hierna uit 3 rijstroken tot aan circa km 10.9. Op dit gedeelte worden de volgende in- en uitvoegstroken en weefstrook gerealiseerd:
 1. tussen km 8.5 en km 8.8 wordt een uitvoegstrook aan de hoofdrijbaan toegevoegd voor verkeer naar de N471;
 2. tussen km 9.6 en km 10.6 wordt een weefstrook aan de hoofdrijbaan toegevoegd voor invoegend verkeer vanaf de N471 naar de A16 en uitvoegend verkeer naar de N209/Ankie Verbeek-Ohrlaan;
 - c. tussen km 10.8 en km 10.9 komt de 3e rijstrook aan de kant van de middenberm te vervallen. De hoofdrijbaan bestaat hierna tot na knooppunt Terbregseplein (km 16.6), uit 2 rijstroken en gaat ter hoogte van km 16.5 over in de A16 richting Breda. Op dit gedeelte worden verder de volgende in- en uitvoegstroken gerealiseerd:
 1. tussen km 11.5 en km 11.9 wordt een invoegstrook toegevoegd aan de hoofdrijbaan voor verkeer vanaf de N209/Ankie Verbeek-Ohrlaan;
 2. tussen km 14.4 en km 14.8 wordt een uitvoegstrook aan de hoofdrijbaan toegevoegd voor verkeer naar de Terbregseweg en naar de A20 richting Gouda;
 - d. tussen km 11.4 en km 12.0 wordt de hoofdrijbaan van de A16 uitgevoerd als een tunneltoerit en tussen km 11.9 en km 14.3 wordt de hoofdrijbaan van de A16 gerealiseerd in een tunnel die half verdiept ligt ten opzichte van maaiveld, waarbij de hoofdrijbaan met 2 rijstroken en een ruimtelijke reservering voor een derde rijstrook in een gescheiden tunnelbuis ligt. Tussen km 14.2 en 14.7 wordt de hoofdrijbaan van de A16 uitgevoerd als een tunneltoerit;
 - e. tussen km 16.5 en km 16.6 wordt de hoofdrijbaan van de A16 uitgebreid met de 3 rijstroken vanaf de A20 (uit de richting Gouda en Hoek van Holland) en de toerit van de Hoofdweg. De hoofdrijbaan van de A16 bestaat hierna uit 5 rijstroken richting Breda en gaat ter hoogte van km 16.6 over in de bestaande situatie.

4. De linkerrijbaan van de A16, rijrichting Breda - Den Haag wordt als volgt gerealiseerd en gedeeltelijk aangepast:
 - a. na km 16.5 splitsen de 5 rijstroken van de A16 in 2 rijstroken richting Den Haag en 3 rijstroken richting de A20 (Gouda en Hoek van Holland);
 - b. tussen km 16.5 en km 10.3 bestaat de hoofdrijbaan van de A16 uit 2 rijstroken. Op dit gedeelte worden verder de volgende in- en uitvoegstroken gerealiseerd:
 1. tussen km 15.6 en km 15.2 wordt aan de hoofdrijbaan een invoegstrook toegevoegd voor verkeer vanaf de Hoofdweg naar de hoofdrijbaan van de A16;
 2. tussen km 14.9 en km 14.4 wordt aan de hoofdrijbaan van de A16 een invoegstrook toegevoegd voor verkeer vanaf de A20 uit de richting van Gouda naar de A16;
 3. tussen km 11.9-11.8 en km 11.5 wordt aan de hoofdrijbaan een uitvoegstrook toegevoegd voor verkeer van de A16 naar de N209/Ankie Verbeek-Ohrlaan;
 - c. tussen km 14.7 en km 14.2 wordt de hoofdrijbaan van de A16 uitgevoerd als een tunneltoerit en tussen km 14.3 en km 11.9 wordt de A16 gerealiseerd in een tunnel die half verdiept ligt ten opzichte van maaiveld, waarbij de hoofdrijbaan met 2 rijstroken en een ruimtelijke reservering voor een derde rijstrook in een gescheiden tunnelbuis ligt. Tussen km 12.0 en km 11.4 wordt de hoofdrijbaan van de A16 uitgevoerd als een tunneltoerit;
 - d. tussen km 10.3 en km 6.5 bestaat de hoofdrijbaan uit 3 rijstroken. Op dit gedeelte worden tevens de volgende weefstrook en in- en uitvoegstroken gerealiseerd:
 1. tussen km 10.2 en km 9.6 wordt een aan de rechterkant van de hoofdrijbaan een weefstrook toegevoegd. Verkeer vanaf de N209/Ankie Verbeek-Ohrlaan voegt via deze weefstrook in op de A16 en verkeer vanaf de A16 naar de N471 voegt uit via deze weefstrook;
 2. tussen km 8.8 en km 8.4 wordt aan de hoofdrijbaan een invoegstrook toegevoegd voor verkeer vanaf de N471 naar de A16;
 3. tussen km 7.2 en km 6.9 wordt aan de hoofdrijbaan een uitvoegstrook toegevoegd voor verkeer van de A16 naar de Vliegvelddweg;
 - e. tussen km 6.6 en km 6.5 vervalt de rijstrook aan de kant van de middenberm. De hoofdrijbaan van de A16 bestaat hierna uit twee rijstroken;
 - f. ter hoogte van km 15.6* komen de twee rijstroken van de A16 vanuit richting Breda samen met de twee rijstroken en spitsstrook van de hoofdrijbaan van de A13 vanuit richting Rotterdam.
5. De aansluiting van de N209/Doenkade op de hoofdrijbaan van de A13 wordt als volgt aangepast:
 - a. tussen km 16.1* en km 16.4* een uitvoegstrook vanaf de hoofdrijbaan van de A13 richting Rotterdam naar de bestaande afrit aan op de N209/Doenkade;
 - b. voor verkeer vanaf de N209 naar de A13 richting Rotterdam wordt de bestaande toerit verlegd in westelijke richting. De toerit gaat ter hoogte van km 16.8* over in de derde rijstrook van de hoofdrijbaan van de A13;
 - c. verkeer vanaf de hoofdrijbaan van de A13 richting Den Haag sluit ter hoogte van km 17.0* via de bestaande afrit aan op de N209/Doenkade;
 - d. verkeer vanaf de N209 naar de A13 richting Den Haag sluit via de aangepaste toerit aan op de hoofdrijbaan van de A13. Tussen km 16.5* en km 16.1* wordt een invoegstrook aan de hoofdrijbaan van de A13 toegevoegd voor dit verkeer vanaf de N209 naar de A13.

6. De aansluiting van de N209/Vliegveldweg op de hoofdrijbaan van de A16 wordt als volgt gerealiseerd:
 - a. vanaf de N209 en de Vliegveldweg gaan 2 rijstroken richting de hoofdrijbaan van de A16 richting Breda. Tussen km 6.5 en km 6.6 voegen de 2 rijstroken van de toerit samen tot 1 rijstrook. Ter hoogte van km 6.9 gaat de toerit over in de 3e rijstrook van de hoofdrijbaan van de A16 richting Breda;
 - b. vanaf de A16 richting Den Haag wordt tussen km 7.2 en km 6.9 een uitvoegstrook naar de N209/Vliegveldweg gerealiseerd. De uitvoegstrook gaat bij circa km 6.9 over in een afrit die tot circa km 6.5 uit 1 rijstrook bestaat en hierna uitmondt in 5 opstelstroken, waarvan 1 strook linksaf, 3 rechtdoor en 1 rechtsaf.

7. De aansluiting van de N471 op de hoofdrijbaan A16 wordt als volgt gerealiseerd:
 - a. aan de hoofdrijbaan van de A16 richting Breda wordt tussen km 8.5 en km 8.8 een uitvoegstrook toegevoegd voor aansluiting op de N471. De uitvoegstrook gaat over in een afrit met 1 rijstrook die ter hoogte van km 9.0 overgaat in 3 opstelstroken, waarvan 2 stroken linksaf richting Berkel en Rodenrijs en 1 strook rechtsaf richting Rotterdam;
 - b. vanaf de N471 wordt tussen km 9.2 en km 9.7 een toerit gerealiseerd op de hoofdrijbaan van de A16 richting Breda. De toerit bestaat uit 2 rijstroken die tussen km 9.3 en km 9.4 samenvoegen tot 1 rijstrook. Tussen km 9.6 en km 9.7 gaat de toerit over in een weefstrook;
 - c. op de A16 richting Den Haag gaat tussen km 9.7 en km 9.6 de weefstrook over in een afrit met 1 rijstrook naar de N471. Vanaf km 9.4 komt hier 1 rijstrook bij. Vanaf circa km 9.4 gaat deze rijstrook over van 2 rijstroken naar 4 opstelstroken waarvan 2 stroken, rechtsaf in de richting Berkel en Rodenrijs en 2 stroken linksaf in de richting Rotterdam;
 - d. vanaf de N471 (ter hoogte van km 2.3) sluit, tussen km 9.2-9.0, 1 rijstrook aan op de toerit naar de hoofdrijbaan van de A16 richting Den Haag. Tussen km 9.1-9.0 komt 1 rijstrook van de toerit te vervallen. Tussen km 8.8-8.7 gaat de toerit over in een invoegstrook die doorloopt tot km 8.4;
 - e. ten behoeve van de aansluiting wordt de N471 als volgt aangepast:
 1. in de richting Berkel en Rodenrijs vanaf de bestaande rotonde met de Landscheidingsweg de realisatie van 2 doorgaande rijstroken. Tussen km 2.4 en km 2.5 voegen deze 2 rijstroken samen tot 1 rijstrook, die na km 2.6 overgaat in de bestaande situatie. Tussen km 2.0 en km 2.2 de realisatie van 2 uitvoegstroken naar de toerit A16 richting Breda als beschreven onder b en tussen km 2.0 en km 2.3 de realisatie van 2 uitvoegstroken naar de toerit A16 richting Den Haag als beschreven onder d;
 2. in de richting Rotterdam vanaf circa km 2.6 de realisatie van 2 rijstroken die ter hoogte van circa km 2.5 overgaan in 4 doorgaande rijstroken. Tussen km 2.5 en km 2.3 de realisatie van een enkele uitvoegstrook naar de toerit op de A16 richting Den Haag, als beschreven onder d. Bij km 2.2 splitsen 2 rijstroken zich van de doorgaande N471 richting Rotterdam af voor aansluiting op de toerit naar de A16 richting Breda als beschreven onder b. De resterende 2 rijstroken in de richting Rotterdam gaan ter hoogte van de bestaande rotonde ter plaatse van de Landscheidingsweg over in de bestaande situatie.

8. De aansluiting van de N209/Ankie Verbeek-Ohrlaan op de A16 wordt als volgt gerealiseerd:
 - a. op de hoofdrijbaan van de A16 richting Breda gaat tussen km 10.5 en km 10.6 het weefvak over in een afrit met 1 rijstrook naar N209/Ankie Verbeek-Ohrlaan. Tussen km 10.9 en km 11.0 gaat deze rijstrook over in 3 opstelstroken waarvan 2 stroken linksaf richting Bleiswijk en 1 strook rechtsaf richting Rotterdam;
 - b. vanaf de N209 ter hoogte van km 5.3 een toerit naar de A16 richting Breda met 2 rijstroken die ter hoogte van circa km 11.3 samenvoegen tot 1 rijstrook die ter hoogte van circa km 11.5 overgaat in de invoegstrook op de A16;
 - c. tussen km 11.9 en km 11.6 een uitvoegstrook van de A16 richting Den Haag naar de N209. Ter hoogte van de km 11.6 gaat deze uitvoegstrook over in een afrit met 1 rijstrook. Tussen circa km 11.4 en circa km 11.3 gaat deze rijstrook over in 3 opstelstroken waarvan 1 strook richting Bleiswijk en 2 stroken richting Rotterdam;
 - d. vanaf de N209 uit de richting Rotterdam, ter hoogte van circa km 5.6, een toerit met 1 rijstrook die door middel van een verbindingsboog het kunstwerk 30 onderlangs passeert. Vanaf de N209 uit de richting Bleiswijk ter hoogte van circa km 5.6 een toerit met 1 rijstrook. Beide toeritten voegen ter hoogte van circa km 10.9 samen tot 2 rijstroken. Voor de aansluiting op de A16 streept de linkerrijstrook ter hoogte van circa km 10.4 af en gaat de toerit met 1 rijstrook tussen km 10.2 en 10.1 over in het weefvak;
 - e. ten behoeve van de aansluiting wordt de N209 / Ankie Verbeek-Ohrlaan als volgt aangepast:
 1. in de richting Rotterdam tussen km 5.9 tot aan de nieuw te realiseren rotonde bij circa km 5.1, de realisatie van 2 doorgaande rijstroken. Tussen km 5.8. en km 5.6 wordt hier een enkele uitvoegstrook naar de toerit A16 richting Den Haag, zoals beschreven onder d, aan toegevoegd en tussen km 5.5 en 5.3 2 uitvoegstroken naar de toerit A16 richting Breda zoals beschreven onder b;
 2. in de richting Bleiswijk tussen de nieuw te realiseren rotonde bij circa km 5.1 en km 5.9, de realisatie van 2 doorgaande rijstroken. Vanaf km 5.2 wordt hier een dubbele uitvoegstrook aan toegevoegd naar de afrit A16 richting Breda zoals beschreven onder b.
Vanaf de toe- en afrit ter hoogte van circa km 5.3 zoals beschreven onder a en b, 2 doorgaande rijstroken in de richting Bleiswijk en 1 uitvoegstrook naar de toerit zoals beschreven onder d. Tussen circa km 5.3 en km 5.9 wordt aan de 2 doorgaande rijstroken een invoegstrook vanaf de toerit zoals beschreven onder d toegevoegd. Tussen km 5.8 en 5.9 gaat de Ankie Verbeek-Ohrlaan met 2 rijstroken over in de bestaande situatie van de N209.
9. De aansluiting van de A16, richting Breda, op knooppunt Terbregseplein wordt als volgt gerealiseerd en gedeeltelijk aangepast:
 - a. tussen km 14.4 en circa km 14.7 een enkele uitvoegstrook. Tussen km 14.9 en km 15.1 splitst deze uitvoegstrook zich in een verbindingsboog met 1 rijstrook naar de A20 richting Gouda en een afrit met 1 rijstrook naar de Terbregseweg. De verbindingsboog naar de A20 kruist de A16 onderlangs en wordt als extra rijstrook toegevoegd aan de bestaande A20 tussen km 36.0 en km 37.1. De A20 gaat na km 36.0 door met 3 rijstroken tot circa km 36.5;
 - b. in de verbinding(sboog) van de A20 vanuit Hoek van Holland naar de A16 richting Breda komt ter hoogte van circa km 35.4 (van de A20) 1 van de 2 rijstroken te vervallen. Vanaf circa km 15.7 wordt de verbindingsboog samengevoegd met de 2 bestaande rijstroken van de verbindingsboog A20 vanuit Gouda naar de A16 richting Breda. Tussen km 15.7 en km 16.6 bestaat

de verbindingsboog van de A20 naar de A16 uit 3 rijstroken. Tussen km 16.0 en 16.4 wordt aan deze 3 rijstroken een invoegstrook van de toerit van de Hoofdweg toegevoegd. Tussen 16.5 en 16.6 voegen de 2 rijstroken van de hoofdbaan van de A16 en de 3 rijstroken van de verbindingsboog van de A20 samen tot 5 rijstroken en gaat deze over in de bestaande situatie.

10. De aansluiting van de A16, richting Den Haag, op knooppunt Terbregseplein wordt als volgt gerealiseerd en gedeeltelijk aangepast:
 - a. na km 16.5 gaan twee linkerrijstroken van de hoofdrijbaan van de A16 rechtdoor richting Den Haag. Tussen km 16.5 en km 16.4 buigen 3 rechterrijstroken af van de hoofdrijbaan van de A16 voor aansluiting op de A20 richting Gouda en Hoek van Holland;
 - b. de 3 afbuigende rijstroken naar de A20 worden tussen km 15.9 en km 15.7 uitgebreid met een 4e rijstrook. Ter hoogte van km 15.7 splitsen deze 4 rijstroken zich in 2 rijstroken naar de A20 richting Gouda en 2 rijstroken naar de A20 richting Hoek van Holland. De 2 rijstroken naar de A20 richting Hoek van Holland sluiten ter hoogte van km 35.8 (van de A20) aan op de bestaande situatie. De 2 rijstroken richting Gouda worden tussen km 36.4 en km 36.5 (van de A20) toegevoegd aan de 3 rijstroken van de A20 richting Gouda. De A20 bestaat hierna (tot iets voorbij km 37.1) uit 3 doorgaande rijstroken naar Gouda en 2 afslaanrijstroken naar Prins Alexander en gaat na kruising met de Prins Alexanderlaan over in de bestaande situatie;
 - c. tussen km 36.4 en 36.1 (van de A20) wordt de verbindingsboog van de A20 richting A16 Breda voorzien van een uitvoegstrook voor verkeer naar de A16 richting Den Haag. Deze uitvoegstrook gaat tussen km 36.1 (van de A20) en km 14.8 over in een verbindingsboog met één rijstrook gerealiseerd naar de hoofdrijbaan van de A16 richting Den Haag. Tussen km 14.8 en km 14.4 wordt een invoegstrook toegevoegd aan de hoofdrijbaan A16 richting Den Haag. De 2 doorgaande rijstroken van de A20 in de richting A16 Breda gaan ter hoogte van km 35.9 (van de A20) over in de bestaande situatie.
11. De aansluiting van de A16 op de Hoofdweg en de Terbregseweg wordt als volgt gerealiseerd:
 - a. tussen km 14.9 en 15.1 splitst de afrit naar de Terbregseweg zich af van de verbindingsboog van de A20 richting Gouda. De afrit bestaat uit 1 rijstrook die tussen km 15.2 en km 15.3 overgaat in 3 opstelstroken waarvan 1 linksaf, 1 rechtdoor en 1 rechtsaf;
 - b. een toerit vanaf de Hoofdweg naar de A16 richting Breda. De toerit bestaat uit 2 rijstroken die tussen 15.8 en 16.0 overgaan in 1 rijstrook die tussen km 16.0 en km 16.1 overgaat in een invoegstrook die tussen km 16.3 en km 16.4 invoegt op de A16;
 - c. op de A16 richting Den Haag tussen km 16.2 en km 16.0 een enkele uitvoegstrook, die overgaat in de afrit naar de Hoofdweg. Ter hoogte van km 15.9 gaat de enkele rijstrook over in 5 opstelstroken, waarvan 2 stroken linksaf, 1 rechtdoor en 2 rechtsaf;
 - d. een toerit met 1 rijstrook vanaf de Hoofdweg naar de hoofdrijbaan van de A16 richting Den Haag. Deze toerit sluit tussen km 15.6 en km 15.5 aan op een invoegstrook op die tussen km 15.6 en 15.2 invoegt op de A16.

12. De functie van de doelgroepenstrook tussen afslag Hillegersberg op de A16 en de afslag Prins Alexander op de A20 en de afslag Crooswijk op de A20 komt te vervallen.
13. Met uitzondering van de tunnel worden de rijbanen van de A13, A16 en A20 voorzien van vluchtstroken.
14. De realisatie en aanpassingen met het daarbij behorende ruimtebeslag vinden plaats overeenkomstig de detailkaarten (II) en de daarop aangegeven lengte- en dwarsprofielen. Voor de exacte kilometeraanduiding en maatvoering zijn detailkaarten maatgevend.
15. De maatregelen beschreven in lid 1 tot en met 11 worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden', met dien verstande dat de maatregelen als genoemd in lid 3 onder d en als genoemd in lid 4 onder a worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten aangeduide maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden - zone landtunnel' en 'Verkeersdoeleinden - zone verdiepte ligging'.

Artikel 2 Kunstwerken

1. De in onderstaande tabel vermelde kunstwerken worden aangepast of gerealiseerd. Deze kunstwerken zijn tevens aangegeven op de detailkaarten (II). De maatregelen vinden plaats binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden, zone Kunstwerken', met uitzondering van de landtunnel en de tunneltoeritten, deze wordt gerealiseerd binnen het maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden, zone landtunnel' en het maatregelvlak 'verkeersdoeleinden- zone verdiepte ligging'.

Tabel 1. Kunstwerken

nr.	maatregel en kunstwerk	locatie (circa)	doorrijhoogte in m
K01	Hofwijktunnel: verlenging van de bestaande tunnel onder de A13	km 15.4* - km 15.5*	(minimaal) 3,30
K02	duiker A13: verlenging van de bestaande duiker onder de A13	km 5.2	n.v.t.
K03	brug Schieveensedijk: bestaande brug wordt vervangen door een nieuwe brug aan de oostzijde	km 5.2	n.v.t.
K10	passage A13: nieuw kunstwerk in de vorm van een ongelijkvloerse kruising tussen de A13 en Schieveensedijk op maaiveld en de A16 bovenlangs	tussen km 5.6- km 5.9	(minimaal) 4,60
K12	passage afrit vliegveld: nieuw kunstwerk in de vorm van een ongelijkvloerse kruising van de afrit naar de Vliegveldweg en fietsverbinding op maaiveld en de A16 bovenlangs	tussen km 6.3- km 6.5	(minimaal) 4,60

K21	omgelegde Oude Bovendijk: nieuw kunstwerk in de vorm van een ongelijkvloerse kruising tussen de half verdiept aangelegde Oude Bovendijk met fietsverbinding en de A16 bovenlangs	km 8.9	(minimaal) 4,60
K20	N471: nieuw kunstwerk in de vorm van een ongelijkvloerse kruising tussen de N471 op maaiveld en A16 bovenlangs	km 9.2	(minimaal) 4,60
K25	fietstunnel N471: Verlenging van de bestaande fietstunnel en brug	ten noorden van de aansluiting N471	minimaal aansluitend op bestaande doorrijhoogte
K26	fietstunnel G.K. van Hogendorpweg: aanpassing van de fietstunnel als gevolg van de herinrichting van de GK van Hogendorpweg	G.K. van Hogendorpweg ten zuiden van de aansluiting N471	aansluitend op bestaande hoogte
K22	passage HSL en RandstadRail: nieuw kunstwerk in de vorm van ongelijkvloerse kruisingen tussen de op maaiveld gelegen Landscheiding, RandstadRail, Zwarteweg, HSL en Ratelaarweg en de A16 bovenlangs, inclusief vrijliggende ongelijkvloerse kruisingen ten behoeve van het fietspad ten zuiden van de A16	km 9.6 tot km 9.9	(minimaal) 4,60
K23	recreaduct: nieuw kunstwerk in de vorm van een ongelijkvloerse kruising tussen de op maaiveld liggende A16 en door de regio te realiseren fietsverbinding bovenlangs	km 10.5 tot 10.6	(minimaal) 4,60
K30	Ankie Verbeek-Ohrlaan, nieuwe kunstwerken in de vorm van: • een ongelijkvloerse kruising tussen de op maaiveld gelegen toerit naar de A16 richting Den Haag (vanaf de N209) en de fietsverbinding bovenlangs • een ongelijkvloerse kruising tussen de op maaiveld gelegen A16 en de N209/Ankie Verbeek-Ohrlaan en fietsverbinding bovenlangs • een ongelijkvloerse kruising tussen de op maaiveld gelegen Bergschenhoekseweg en de fietsverbinding en N209/Ankie Verbeek-Ohrlaan bovenlangs	km 11.1	(minimaal) 4,60

K40	landtunnel: nieuw kunstwerk in de vorm van een landtunnel met aan beide zijden een verdiepte ligging ten behoeve van de tunneltoeritten. De tunnel passeert de Grindweg / Bergweg-zuid onderlangs. De tunnel ligt in het Lage Bergse Bos ten opzichte van maaiveld half verdiept. De tunnel passeert de Rotte (en de Terbregse Rechter Rottekade en Bergse Linker Rottekade) onderlangs	landtunnel tussen km 11.9 en km 14.3; noordelijke tunneltoerit tussen km 11.4 en km 12.0; zuidelijke tunneltoerit tussen km 14.2 en km 14.7	(minimaal) 4,70
K50	President Rooseveltweg: nieuw kunstwerk in de vorm van een ongelijkvloerse kruising tussen de op maaiveld gelegen President Rooseveltweg (met aan weerszijden fietsverbindingen) en de A16 bovenlangs	km 14.8 tot 15.0	(minimaal) 4,60
K52	Terbregseplein: nieuw kunstwerk in de vorm van een ongelijkvloerse kruising tussen de op maaiveld gelegen A20 inclusief verbindingbogen, spoorlijn Rotterdam – Utrecht en de A16 bovenlangs inclusief de nieuwe toerit vanaf de Hoofdweg naar de A16 richting Den Haag	km 15.2 tot 15.9	(minimaal) 4,60
K58	Hoofdweg: verlenging van het bestaande kunstwerk over de Hoofdweg aan beide zijden	km 16.1	aansluitend op bestaande hoogte
K59	fietstunnel Hoofdweg: verlenging aan weerszijden van het bestaande kunstwerk	km 15.9	(minimaal) 2,50

Artikel 3 Overige infrastructurele voorzieningen

1. binnen de op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden', 'Verkeersdoeleinden, zone landtunnel', 'Verkeersdoeleinden - zone verdiepte ligging', 'Verkeersdoeleinden, zone kunstwerken' en 'Inpassingsdoeleinden' worden de in tabellen 2 en 3 vermelde overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen gerealiseerd dan wel aangepast;
2. perceelssluitingen op het onderliggend wegennet ten behoeve van de ontsluiting van percelen.

Tabel 2. Overige infrastructurele voorzieningen onderliggend wegennet

weg	ligging	nieuwe situatie
Schieveensedijk	tussen km 14.6* en km 16.6*	verleggen van de Schieveensedijk in oostelijke richting
Oude Bovendijk / Landscheiding	tussen km 8.3 en km 9.1	de Oude Bovendijk wordt aan de noordzijde van de A16, tussen km 8.3 en km 8.9, parallel aan de A16 gelegd en kruist de A16 via het viaduct Omgelegde Oude Bovendijk (K21) ter hoogte van km 8,9. Ter hoogte van km 8.9 gaat de Oude Bovendijk over in de Landscheiding en sluit deze ter hoogte van km 9.1 aan op de bestaande rotonde in de N471
Bergschenhoekseweg	tussen km 9.8 en 11.2	de Bergschenhoekseweg wordt verplaatst van de noordzijde van de N209 naar de zuidzijde van de A16 en sluit tussen km 11.1 en 11.2 aan op een nieuw aan te leggen rotonde in de Ankie Verbeek Ohrlaan
Rotonde Ankie Verbeek-Ohrlaan	ter hoogte van km 5.1	ten behoeve van de kruising met de Ankie Verbeek-Ohrlaan en de Bergschenhoekseweg / Hazelaarweg wordt een dubbelstrooks rotonde aangelegd
Wildersekade/Schiebroekseweg	ter hoogte van km 5.4 tot km 5.8 (van de N209)	om de aansluiting van de A16 op de N209/Ankie Verbeek-Ohrlaan mogelijk te maken, worden de Schiebroekseweg en de Wildersekade naar het noorden verlegd (en wordt de ontsluiting naar de nabijgelegen radarpost gerealiseerd)
Bergweg-zuid - Grindweg		na realisatie van de tunnel wordt deze bestaande verbinding over de tunnel heen geleid
Bosweg	tussen km 12.2 en 12.4	na realisatie van de tunnel wordt deze bestaande verbinding over de tunnel heen geleid
Rottebandreef	tussen km 13.8 en 14.0	na realisatie van de tunnel wordt deze bestaande verbinding over de tunnel heen geleid
Terbregse Rechter Rottekade en Bergse Linker Rottekade	tussen km 14.0 en 14.1	na realisatie van de tunnel worden deze bestaande verbindingen over de tunnel heen geleid
Branddreef	ter hoogte van km 13.9 - km 14.0	wordt verlegd naar de westzijde van de tunnel

Tabel 3. Overige infrastructurele voorzieningen fiets- en voetpaden

verbinding	ligging	nieuwe situatie
Vliegveldweg – Schieveensedijk	tussen km 5.6 en km 6.6, aan de noord- en zuidzijde van de verbindingsboog A13-A16	tweerichtingen fietspad dat fietsverbinding tussen Vliegveldweg en Schieveensedijk tot stand brengt
Vliegveldweg - Landscheiding	tussen km 6.3 en km 8.4, aan de zuidzijde van de A16	tweerichtingen fietspad aan de zuidkant van de A16 tussen de Vliegveldweg en Landscheiding. Dit pad is tevens geschikt voor hulpdiensten t.b.v. het vliegveld
Oude Bovendijk - Landscheiding	tussen km 8.3 en km 9.0, aan de noordzijde van de A16	fietspad als onderdeel van de verlegde Oude Bovendijk waarmee de fietsverbinding tussen de Oude Bovendijk en de Landscheiding tot stand wordt gebracht. Het fietspad sluit ter hoogte van km 8.9 aan op het fietspad tussen de N471 en de Landscheiding
N471 – Landscheiding	tussen km 8.9 en km 9.2, aan de noord- en zuidzijde van de A16	het bestaande tweerichtingen fietspad langs de N471 wordt verlegd in verband met aanpassing van de N471. De bestaande fietsonderdoorgang onder de N471 wordt hiertoe verlengd (K25). Het fietspad wordt omgeleid parallel aan de A16 en kruist de A16 onderlangs door middel van een vrije ligging onder het viaduct Omgelegde Oude Bovendijk (K21) ter hoogte van km 8,9. Het fietspad sluit ter hoogte van de bestaande rotonde in de N471 aan op het bestaande fietspaden netwerk
Landscheiding - Ankie Verbeek-Ohrlaan	tussen km 9.3 en km 11.1 aan de zuidzijde van de A16	tweerichtingen fietspad tussen de Landscheiding en de Ankie Verbeek-Ohrlaan. De fietsverbinding sluit in het westen aan op de Landscheiding. In het oosten wordt aangesloten op de nieuwe fietsstructuur langs de Ankie Verbeek Ohrlaan. Hierbij wordt gebruik gemaakt van fietsviaducten over de Randstadrail en HSL

Ankie Verbeek-Ohrlaan – Wildersekade / Schiebroekseweg	tussen km 10.9 en km 11.4	dit tweerichtingen fietspad ligt ten westen van de Ankie Verbeek-Ohrlaan en kruist de A16 bovenlangs (K30). Na deze kruising splitst het fietspad in westelijke en oostelijke richting waar het aansluit op de Wildersekade en de Schiebroekseweg. Het fietspad langs de Wildersekade sluit eveneens aan op het pad Park de Polder tussen km 5.5c en km 5.6c. Ten zuiden van de nieuwe rotonde ligt een nieuwe verbinding met de aan de zuidkant van de A16 gelegen Wildersekade
Bergweg-Zuid - Grindweg	tussen km 12.0 en km 12.1	tweeërtingen fietspad (fietsverbinding over de tunnel)
Bosweg	tussen km 12.2 en 12.4	tweeërtingen fietspad (fietsverbinding over de tunnel)
Rottebandreef	tussen km 13.8 en 14.0	tweeërtingen fietspad (fietsverbinding over de tunnel)
Pr. Rooseveltweg	tussen km 14.8 - km 14.9	aan weerszijden gelegen fietspaden onder het viaduct blijven behouden (K50)
Pr. Rooseveltweg en Ommoordseweg	tussen km 14.9 - km 15.0 aan de oostzijde van de A16	nieuw tweerichtingen fietspad tussen de Ommoordseweg en de Pr. Rooseveltweg, evenwijdig aan de snelweg
Hoofdweg (Terbregsepad)	tussen km 15.8 en km 16.1 aan de oostzijde van de A16 in de aansluiting Hoofdweg	verleggen van het tweerichtingen fietspad in de aansluiting Hoofdweg. Aan de oostzijde van de A16 kruist dit fietspad de toe- en afrit onderlangs door middel van het aan weerszijden te verlengen bestaande kunstwerk (K59). Na een stuk bestaand fietspad kruist het fietspad de A16 onderlangs via het te verlengen viaduct (K58) waarna het aansluit op het bestaande fietspad
Lage Bergse Bos	tussen km 12.0 en km 14.0	het netwerk van recreatieve verbindingen in het Lage Bergse Bos wordt hersteld

Artikel 4 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

1. naast definitieve werken met het oog op de uitvoering van het Tracébesluit, kunnen binnen de grenzen van het Tracébesluit tijdelijke werken, maatregelen en voorzieningen ten behoeve van de uitvoering van het Tracébesluit worden uitgevoerd. Deze tijdelijke werken, maatregelen en voorzieningen kunnen worden gerealiseerd en uitgevoerd binnen alle maatregelvlakken voor permanente maatregelen en voorzieningen die op de detailkaarten (II) aangeduid zijn en (buiten het tracé van de A16) op de gronden die op de detailkaarten (II) zijn aangeduid als 'Tijdelijke werkterreinen'. Onder tijdelijke werken, maatregelen en voorzieningen wordt onder andere begrepen:
 - a. opslagplaatsen, werkplaatsen, installaties, opstelplaatsen voor materieel, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
 - b. laad- en losplaatsen en grond- en zand- en slibdepots;
 - c. bouwzones ter weerszijden van de weg ten behoeve van de werkzaamheden;
 - d. tijdelijke bouwwegen, traversen/viaducten, tunnels, watergangen, damwanden, overkluizingen, energievoorzieningen, afrastering, drainage riolering en watercompensatie;
2. tijdelijke maatregelen worden niet langer in stand gehouden dan tot zes maanden na ingebruikneming van het gehele tracé.

Artikel 5 Te amoveren objecten

De te amoveren objecten zijn vermeld in de tabel hieronder en tevens aangegeven op de detailkaarten (II), die deel uitmaken van het besluit.

Tabel 4. Te amoveren objecten

straat opstal	huisnummer opstal	gemeente (en plaats)	type opstal
Schieveensedijk	15	Rotterdam	woning met bijgebouwen
Schieveensedijk	23	Rotterdam	woning met bijgebouwen
Schieveensedijk	27	Rotterdam	woning met bijgebouwen
Schieveensedijk	31	Rotterdam	woning met bijgebouwen
Oude Bovendijk	205	Rotterdam	woning met bijgebouwen
Oude Bovendijk	206	Rotterdam	woning met bijgebouwen
Doenkade	101	Rotterdam	benzinepomstation
Bergweg-Zuid	179	Lansingerland	woning
Bergweg-Zuid	181	Lansingerland	woning
Bergweg-Zuid	181 I	Lansingerland	woning
Bergweg-Zuid	183	Lansingerland	woning
Bosweg	10 + 10a	Lansingerland	manege + woning
Rottekade	242	Lansingerland	bedrijfsgebouw
Rottekade	243	Lansingerland	woning
Rottekade	244	Lansingerland	woning
Bergse Linker Rottekade	366-3	Rotterdam	woning
Ommoordseweg	43	Rotterdam	woning
Ommoordseweg	45	Rotterdam	woning
Ommoordseweg	46	Rotterdam	woning met bijgebouwen
Ommoordseweg	46 B	Rotterdam	woning
Ommoordseweg	47	Rotterdam	woning
Ommoordseweg	48	Rotterdam	woning

straat opstal	huisnummer opstal	gemeente (en plaats)	type opstal
Ommoordseweg	49	Rotterdam	woning
Ommoordseweg	50	Rotterdam	woning
Ommoordseweg	50A	Rotterdam	woning
Ommoordseweg	51	Rotterdam	bedrijfsgebouwen

Artikel 6 Geluidmaatregelen

1. op de in tabel 5 aangeduide wegdelen moet het volgende type asfalt worden gerealiseerd:
 - a. de in de tabel aangegeven type geluidreducerend asfalt of;
 - b. geluidreducerend asfalt dat ten minste dezelfde geluidreducerende eigenschappen heeft als het in de tabel aangeduide type asfalt.

Tabel 5. Bronmaatregelen

maatregel	locatie	tussen km tot km
vervanging wegdek door tweelaags ZOAB	A13 - beide richtingen	km 14.3* tot km 17.0*
toepassen tweelaags ZOAB	A16 - beide richtingen	km 5.2 tot km 12.0
deels vervanging wegdek door tweelaags ZOAB en deels toepassen tweelaags ZOAB	A16 - beide richtingen	km 14.2 tot km 16.6
vervanging wegdek door tweelaags ZOAB	A20 - beide richtingen	km 34.7 tot km 38.2
toepassen dunne deklaag type B	N471 - beide richtingen	km 2.2 tot km 2.7

* De kilometrering aangeduid met een '*' is de kilometrering van de A13.

2. de in tabel 6 opgenomen overdrachtsmaatregelen worden voor het hoofdwegennet gerealiseerd. Deze maatregelen zijn als zodanig op de bij dit Tracébesluit behorende detailkaarten (II) aangeduid;
3. de wanden van de tunneltoeritten en de wanden van de tunnel (vanaf de opening tot minimaal 30 meter in de tunnel), tussen km 11.4 en km 12.1 en tussen km 14.3 en km 14.7, worden voorzien van een geluidabsorberende wandbekleding met een absorptiefactor van minimaal 0,8 in de oktaafbandmiddenfrequenties van 125 Hz tot 2 kHz;
4. de licht-donkersectie tussen het scherm boven de zuidelijke tunneltoerit (scherm 'e' uit tabel 6) en het begin van de zuidelijke tunnelmond (tussen km 14.2 en km 14.3) wordt voorzien van een geluidabsorberende lamellenconstructie met een absorptiefactor van minimaal 0,4 in de oktaafbandmiddenfrequenties van 125 Hz tot 4 kHz.

Tabel 6. Geluidsafscherming

	maatregel	hoogte (t.o.v. kantstreep, tenzij anders vermeld)	type	lengte (in m)	locatie	tussen km tot km
a	scherm	2,0	reflecterend	470	A20 zuid - A16 west	km 35.3r - km 15.9
b	scherm	4,0	absorberend	590	A20 noord - A16 oost	km 36.2s - km 15.1
c	scherm	5,0	absorberend	365	A16 oost	km 15.1 - km 14.6
d	scherm	2,5 t.o.v. NAP	absorberend	395	A16 oost, rand tunneltoerit	km 14.7 - km 14.2
e	scherm	2,5 t.o.v. NAP	absorberend	110	boven zuidelijke tunneltoerit	km 14.3 - km 14.2
f	scherm	2,5 t.o.v. NAP	absorberend	385	A16 west, rand tunneltoerit	km 14.2 - km 14.7
g	scherm	5,0	absorberend	290	A16 west	km 14.6 - km 15.0a
h	scherm	4,0	absorberend	490	A16 west	km 15.0a - km 15.5a
i	scherm	4,0	absorberend	310	A16 west	km 14.9 - km 15.3
j	scherm	3,0	absorberend	190	A16 west	km 15.2 - km 15.5
k	scherm	+1,0 t.o.v. NAP	absorberend	115	boven noordelijke tunneltoerit	km 12.0 - km 11.9
l	scherm	0+ t.o.v. NAP	absorberend	460	A16 noord, rand tunneltoerit	km 12.0 - km 11.4c
m	scherm	2,0	absorberend	190	A16 noord	km 11.5c - km 11.2c
n	scherm	+1,0 t.o.v. NAP	absorberend	405	A16 zuid, rand tunneltoerit	km 12.0- km11.5b
o	scherm	5,0	absorberend	225	A16 zuid	km 11.6b- km 11.2b
p	scherm	2,0	absorberend	110	A16 zuid	km 11.3b- km 11.1b
q	grondkerende constructie	Conform hoogte talud verloop van 4 m naar 9 m	absorberend	540	A16 zuid	km 11.3- km 10.7
r	scherm	2,0	absorberend	60	op kunstwerk 30 (oostzijde)	km 5.4 - km 5.3 (op de N209)
s	scherm	3,0	absorberend	500	A16 noord	km 10.0 - km 9.4c
t	scherm	3,0	absorberend	515	A16 noord	km 8.9 - km 9.5
u	scherm	4,0	absorberend	445	A16 zuid	km 9.9 - km 9.4b
v	scherm	4,0	absorberend	555	A16 zuid	km 9.5 - km 8.8
w	scherm	5,0	absorberend	365	A16 noord	km 8.5 - km 8.1

Artikel 7 Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds

In bijlage A zijn nieuwe en verplaatste referentiepunten langs de A13, A16 en A20 vastgesteld. Voor deze nieuwe en verplaatste referentiepunten, alsmede voor bestaande referentiepunten die niet verplaatst hoeven te worden, zijn in bijlage A nieuw vastgestelde of gewijzigde geluidproductieplafonds bepaald.

Door wijziging van de geluidproductieplafonds is tevens de sanering, zoals bedoeld in afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer, langs de volgende weggedeelten afgehandeld:

- A13: van km 14.7 tot km 17.0;
- A20: van km 34.3 tot km 38.2;
- A16: van km 16.6 tot knooppunt Terbregseplein.

Artikel 8 Waterhuishoudingsmaatregelen

1. ten behoeve van de waterhuishouding worden de maatregelen genomen gericht op waterkwantiteit, waterkwaliteit en waterveiligheid & watersysteem als beschreven in tabellen 7 tot en met 9. De maatregelen worden, voor zover er sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen de op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden', 'Verkeersdoeleinden - zone landtunnel', 'Verkeersdoeleinden - zone kunstwerken', 'Verkeersdoeleinden - zone verdiepte ligging', 'Waterhuishouding' en 'Inpassingsdoeleinden';
2. voor zover ten behoeve van in dit artikel bedoelde waterhuishoudingsmaatregelen bouwwerken noodzakelijk zijn, geldt hiervoor dat de hoogte niet meer dan 4 meter bedraagt ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit bestaande maaiveld;
3. de totale watercompensatieopgave bedraagt 18,8 ha. De watercompensatie wordt gerealiseerd door middel van de maatregelen als beschreven in tabel 7.

Tabel 7. Maatregelen ten behoeve van de waterkwantiteit

maatregel	locatie	omvang / omschrijving
aanleg van watergangen (voorzien van plas/drasoevers) parallel aan de weg ten behoeve van de ontwatering, afwatering en waterberging in bestaande peilgebieden	Parallel aan de weg tussen: • km 14.6* en km 12.0; • km 14.1 en km 15.5 • km 16.1 en km 16.7	6,7 ha
aanleg van watergangen (voorzien van plas/drasoevers) parallel aan de weg ten behoeve van de ontwatering, afwatering en waterberging in een nieuw wegpeilgebied	Parallel aan de weg tussen: • km 15.5 * en km 9.7	5,0 ha
realiseren waterberging door aanleg van nieuwe watergangen en/of uitbreiden van watergangen in een nieuw wegpeilgebied	aansluiting A13 op A16 Rotterdam tussen km 5.6 en km 6.1	0,9 ha
realiseren waterberging door aanleg van nieuwe watergangen of waterpartijen en/of uitbreiden van watergangen of waterpartijen in bestaande peilgebieden binnen plangebied	aansluiting met de N209	0,6 ha
	Lage Bergse bos	0,2 ha
	Terbregseplein	1,1 ha
realiseren compensatie, buiten de begrenzing van het Tracébesluit, als gevolg van dempen watergangen en waterpartijen Lage Bergse Bos voor waterberging	peilgebied GPG-53 peilgebied GPG-62	4,3 ha
realiseren compensatie, buiten de begrenzing van het Tracébesluit, als gevolg van dempen watergang bij Oude Bovendijk	tussenboezem Berkel	verbeteren doorstroomcapaciteit
realisatie van (een) waterkelder(s) voor afstromend wegwater van verdiepte wegdelen en wegdelen in de tunnel	tunnel en toeritten (ter plaatse van de maatregelvlakken 'Verkeer - zone landtunnel' en 'Verkeer - zone verdiepte ligging')	1.230 m ³
realisatie van een gemaal voor een separaat peilvak dat afvoert op de tussenboezem	bij Schieveensedijk ter hoogte van km 5.2	
realiseren van duikers of andere bouwkundige voorzieningen, die nodig zijn voor de instandhouding van verbindingen tussen watergangen	daar waar de weg en watergangen elkaar kruisen, verspreid door hele plangebied	

Tabel 8. Maatregelen ten behoeve van de waterkwaliteit

	maatregel	locatie
a	infiltratie van afstromend wegwater via bermpassage	langs het hele tracé met uitzondering van de onder b en c genoemde locaties
b	zuivering van afstromend wegwater met onderhoudsstrook als bodempassage	noordzijde A16 tussen km 8.3 en km 9.6 (tussen Oude Bovendijk en Randstadrail)
c	zuivering van afstromend wegwater via infiltratievoorziening	- bij aansluiting A16 Rotterdam op A13 (tussen km 5.6 en km 6.1) - vanaf HSL tot aansluiting N209/Ankie Verbeek-Ohrlaan (tussen km 9.8 en km 11.5) - bij het Terbregseplein (tussen km 14.6 en km 14.9 en tussen km 15.3 en km 15.7)

Tabel 9. Maatregelen ten behoeve van de waterveiligheid en watersysteem

maatregel	locatie
in zuidelijke richting verplaatsen van de landscheidingskering ter hoogte van twee-richtingen-fietspad Vliegveldweg-Landscheiding	tussen km 6.3 en km 9.0
verplaatsen kering Vaart Polder Bleiswijk door omlegging boezemwatergang Bergweg-Zuid	ter hoogte van km 12.0
verplaatsen kering langs Binnenboezem bij de Oude Bovendijk	ter hoogte van km 8.3
aanleg kanteldijk die fungeert als een compartimenteringskering, de kanteldijk wordt als onderdeel van de tunneltoerit gerealiseerd	tussen km 14.2 en km 14.8
ter voorkoming van de toestroming van grondwater worden de verdiept gelegen delen van de A16 in een waterdichte constructie aangelegd	rondom de tunnel en de tunneltoeritten, tussen km 11.4 en km 14.8
aanleg verhoging om instroom van oppervlakkig afstromend neerslagwater in de tunneltoerit bij de Vaart Polder Bleiswijk te voorkomen	tussen km 11.4 en km 12.0
versterken Rottekade ten behoeve van de bouwfasering	tussen km 14.0 - 14.1

Artikel 9 Mitigerende maatregelen natuur

Om negatieve effecten op de natuur ongedaan te maken of te beperken en te voldoen aan de Flora- en faunawet, worden de mitigerende maatregelen als opgenomen in tabel 10 genomen. Voor de ruimtelijk niet relevante maatregelen wordt verwezen naar de Natuurtoets (bijlage G bij de Toelichting). De maatregelen worden, voor zover er sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen de op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden', 'Verkeersdoeleinden - zone landtunnel', 'Waterhuishouding' en 'Inpassingsdoeleinden'.

Tabel 10. Mitigerende maatregelen

	wettelijk kader	type beschermde natuur	maatregel
a	Ffw	Steenuil	de kwaliteit van het noordelijke gedeelte van het territorium van de Steenuil wordt verbeterd
b	Ffw	Ringslang	broeihopen worden in Lage Bergse Bos, ten noorden van het plangebied geplaatst om dieren weg te lokken
c	Ffw	Kleine modderkruiper	er wordt nieuw leefgebied gecreëerd door de aanleg van nieuwe watergangen in Polder Schieveen en Vlinderstrik
d	Ffw	Bittervoorn	er wordt nieuw leefgebied gecreëerd door de aanleg van nieuwe watergangen in Polder Schieveen en Vlinderstrik
e	Ffw	Rietorchis	herplant van rietorchis in geschikt biotoop in Polder Schieveen

Artikel 10 Compenserende maatregelen Flora- en faunawet, Boswet en Ecologische Hoofdstructuur (EHS)

In aanvulling op de in artikel 9 beschreven mitigerende maatregelen worden de maatregelen, als genoemd in tabel 11, ter compensatie van effecten op beschermde natuurwaarden genomen. De maatregelen worden, voor zover er sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen de op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden', 'Verkeersdoeleinden - zone landtunnel' en 'Inpassingsdoeleinden'.

Tabel 11. Compenserende maatregelen

	wettelijk kader	type beschermde natuur	maatregel
a	Verordening Ruimte 2014 en Beleidsregel Compensatie Natuur, Recreatie en Landschap Zuid-Holland (2013)	ecologische hoofdstructuur en Belangrijk weidevogelgebied	er wordt 13,4 ha EHS Vochtig weidevogelgrasland gecompenseerd en 4,7 ha Belangrijk weidevogelgebied. In totaal ontstaat hiermee een compensatieopgave van 18,1 ha. Voor de invulling hiervan wordt 12,0 ha gecompenseerd in Polder Oudeland van Strijen. Daarnaast wordt de resterende opgave gecompenseerd in Polder Schieveen (6,1 ha)
b	Ffw	vleermuizen - vliegrouwe gewone dwergvleermuis	tijdens de aanlegwerkzaamheden dienen ter hoogte van de tunnel kunstmatige alternatieve vliegroutes gecreëerd te worden. Aan het einde van de werkzaamheden dienen de vliegroutes hersteld te worden door aanplant van bomen op de taluds van de tunnel. Op het tunneldak dient de ruimte overbrugd te worden door oversteekplaatsen van struweel (tussen km 12.2 en km 13.2) en hoog opgaande bomen (tussen km 13.2 en km 13.4). Aanvullend worden in het foerageergebied zelf vleermuiskasten geplaatst
c	Ffw	buizerd	er worden twee nieuwe kunsthorsten in het Lage Bergse Bos geplaatst
d	Boswet / APV Gemeente Rotterdam	areaal bomen en houtachtige opstanden	binnen de gemeente Rotterdam wordt 10,2 ha aan houtopstanden binnen de plangrens herplant

	wettelijk kader	type beschermde natuur	maatregel
			binnen de gemeente Lansingerland wordt 13,3 ha houtopstanden binnen de plangrens herplant buiten de plangrens wordt 11,4 ha gecompenseerd de herplant vindt plaats binnen 10 jaar na de kap

Artikel 11 Maatregelen voor landschappelijke inpassing

- ten behoeve van de landschappelijke inpassing worden de volgende generieke maatregelen gerealiseerd:
 - te plaatsen duikers, die openbare wegen kruisen en doorgaande watergangen met elkaar verbinden, zijn geschikt voor passage van fauna;
- ten behoeve van de landschappelijke inpassing worden de volgende locatie specifieke maatregelen gerealiseerd:

Tabel 12. Landschappelijke maatregelen

	maatregel	locatie
A	realiseren van zichtdijk, van 1 meter hoog, in de binnen- en buitenbocht	in het knooppunt Schieveen, tussen km 5.2 en km 6.8
B	aanleg enkelzijdige wegbegeleidende houtopstanden	• verlegd fietspad N471 (km 8.9 - km 9.2) • Schiebroekseweg (km 11.1 - km 11.5) • Wildersekade (km 11.2 - km 11.4)
C	aanleg dubbelzijdige wegbegeleidende houtopstanden.	• verlegde Oude Bovendijk (km 8.3 - km 8.9) • Schieveensedijk (km 14.6* - km 16.1*)
D	toepassing van afschermende houtopstanden	• taluds westzijde A13 tussen km 15.2* en 16.0* • zuidoostzijde A16 Rotterdam tussen km 6.5 en 6.6, tussen km 8.7 en 9.1 • in Terbregseveld tussen km 14.3 en km 14.9 • Terbregseplein: langs verbindingbogen Terbregge (km 14. g* - 15.2g*) en Ommoord (km 36.0 s* - km 35.3s*) • hoofdweg: tussen km 15.7 en 16.1
E	tweezijdig begroeide geluidschermen	langs het hele tracé met uitzondering van schermen bij tunneltoeritten, op kruisende infrastructuur en langs hoofdrijbaan A16 in knooppunt Terbregseplein
F	aan de omgevingszijde begroeide schermen	schermen bij de zuidelijke tunneltoerit (oost en westzijde, tussen km 14.2 en km 14.7) en noordelijke tunneltoerit (noordzijde tussen km 12.0 en km 11.4c en zuidzijde tussen km 12.0 en km 11.5b)

	maatregel	locatie
G	transparante geluidschermen.	Terbregseplein, langs hoofdrijbaan A16 (tussen km 14.9 en km 15.5); boven tunneltoerit Terbregseveld, tussen km 14.2 en 14.4; boven tunneltoerit, tussen km 11.8 en 12.0 bij kruisende infrastructuur: • N471 (tussen km 9.1 en km 9.3), • AVO-knoop/N209 (tussen km 11.1 en 11.2) • randstadrail en HSL (tussen km 9.4 en km 10.0) • President Rooseveltweg (tussen km 14.8 en km 15.0)
H	boven 4 meter hoogte worden schermen transparant uitgevoerd	tussen km 8.1 en 8.5, tussen km 11.3 en 11.5 en tussen km 14.7 en 14.9
I	aanleg van watergangen met één doorlopend profiel in bestaande peilgebieden	Parallel aan de weg tussen: • km 14.6* en km 9.7 (1,5 ha) • km 9.8 en km 12.0 (1,0 ha) • km 14.1 en km 15.5 (1,5 ha)
J	aanleg van watergangen met één doorlopend profiel in het nieuwe 'wegpeilgebied'	Parallel aan de weg tussen: • km 15.2* en km 9.7 (0,9 ha)
K	de keerwand tot 1 meter boven kantstreep, te realiseren langs een gedeelte van de West-Abtspolderseweg, wordt aan de bewonerszijde voorzien van begroeiing	tussen km 15.5* en km 5.6
L	toepassen van een grondtalud tussen de viaducten voor de HSL en de Randstadrail	tussen km 9.6 en km 9.9
M	realisatie grondwal aan beide zijden van A16 met een hoogte van 4,5 m, vloeiend overgaand in schermen op kunstwerken	tussen N471 en AVO-laan (km 9.7 en km 11.1)
N	keerwanden voorzien van grasdijk aan de omgevingszijde	beide tunneltoeritten, tussen km 11.4 en 12.0 resp. km 14.2 en km 14.6
O	realisatie van een faunapassage	onder de Grindweg / Bergweg-zuid, ten noorden van tracé (km 12.0)
P	groene, parkachtige inrichting, met een leeflaag van circa 1 m op het tunneldak in een zodanige opbouw dat duurzame vegetatiegroei geborgd is.	halfverdiepte tunnel en omgeving in Lage Bergse Bos, tussen km 12.0 en km 14.1
Q	realiseren van een brede overspanning voor kunstwerk K50	ter hoogte van President Rooseveltweg, tussen km 14.8 en km 15.0
R	aanleg boscomplex om zicht op tunnelmond te beperken	in Terbregseveld tussen km 14.2 en km 14.5
S	verwijderen grondlichamen, realiseren open gebied met gras en waterpartijen, afschermende beplanting langs de randen.	Terbregseplein tussen km 15.0 en km 15.9

3. de in dit artikel bedoelde inpassingsmaatregelen worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden', 'Verkeersdoeleinden, zone landtunnel', 'Verkeersdoeleinden, zone verdiepte ligging', 'Verkeersdoeleinden - zone kunstwerken', 'Waterhuishouding' en 'Inpassingsdoeleinden'.

Artikel 12 Tunnelveiligheid

1. in de tunnel als bedoel in artikel 1, lid 3 onderdeel d en lid 4 onderdeel a, wordt de gestandaardiseerde uitrusting toegepast zoals vastgelegd in artikel 6a, lid 1, van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels jo artikel 13 en artikel 13b van de Regeling aanvullende regels veiligheid wegtunnels. In het tunnelveiligheidsplan, bijlage I bij de toelichting bij dit besluit, is deze gestandaardiseerde uitrusting nader beschreven;
2. in de tunnel als bedoeld in artikel 1, lid 3 onderdeel d en lid 4 onderdeel a wordt een veilige vluchtroute gerealiseerd door het middentunnelkanaal. In het tunnelveiligheidsplan, bijlage I bij de toelichting bij dit besluit, is het vluchtconcept nader beschreven;
3. de hiervoor in de leden 1 en 2 genoemde maatregelen zullen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden, zone landtunnel';
4. ten behoeve van dit Tracébesluit is een risicoanalyse uitgevoerd als bedoeld in artikel 6, lid 3, van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels. Uit die risicoanalyse blijkt dat de tunnel met de in lid 1 en 2 genoemde uitrusting voldoet aan de veiligheidsnorm zoals opgenomen in artikel 6, lid 1, van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels. In de toelichting bij dit besluit is nader beschreven op welke wijze rekening is gehouden met de risicoanalyse;
5. binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlak 'Locatie technische ruimtes', worden, geheel of gedeeltelijk boven maaiveld, ten behoeve van de in artikel 1, lid 3 onderdeel d en lid 4 onderdeel a beschreven tunnel, maximaal 2 technische ruimtes gerealiseerd, die met het oog op het adequaat functioneren van de tunnel noodzakelijk zijn. De maatvoering van de technische ruimtes met bijbehorende terrein is als volgt:
 - a. de oppervlakte van de terreinen waarop de technische ruimtes; gerealiseerd worden bedraagt per terrein respectievelijk maximaal 1.200 m² en maximaal 600 m²;
 - b. de hoogte van de gebouwen bedraagt maximaal 6 meter ten opzichte van maaiveld;
 - c. de oppervlakte van de gebouwen bedraagt maximaal 60% van het maatregelvlak 'Locatie technische ruimtes'.

Artikel 13 Opleveringstoets

1. de Minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 23 Tracéwet, de gevolgen van de ingebruikneming van de gewijzigde en gerealiseerde weg onderzoeken. Het onderzoek heeft betrekking op de milieuaspecten luchtkwaliteit en geluid;
2. indien uit het onderzoek blijkt dat sprake is van een overschrijding van normen die gelden voor de in het eerste lid genoemde milieuaspecten, wordt via daarvoor geldende wettelijke beschermingsregimes, zo nodig planmatig, in maatregelen voorzien;
3. het onderzoek zal aanvangen 1 jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen 1 jaar worden afgerond.

Artikel 14 Evaluatieprogramma

De Minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 7.39 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in de TN/MER en de in het kader van het vast te stellen Tracébesluit voorspelde milieugevolgen. Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op het in beeld brengen van de opgetreden effecten en mogelijk aanvullende maatregelen. In de evaluatie wordt ook nagegaan of aan de verplichting tot natuurmitigatie en compensatie is voldaan. De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt vangt aan vanaf het moment dat met de werkzaamheden worden gestart tot drie jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen. Voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen, wordt een nulmeting uitgevoerd, die als referentiekader fungeert voor de evaluatie, voor zover deze referentie niet is beschreven in het TN/MER of in rapporten van onderzoeken die ten grondslag liggen aan dit Tracébesluit.

Artikel 15 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

1. van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in de artikelen 1 tot en met 4, 8 en 11 van dit Tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden;
2. bovenop de afwijkingen die volgens het eerste lid zijn toegestaan kan, indien dit vanwege een nadere technische uitwerking dan wel mogelijke innovatieve en/of kostenbesparende uitvoeringswijze gewenst is, met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden;
3. de volgens het eerste lid en tweede lid toegestane afwijkingen zijn slechts toelaatbaar, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - a. het ontwerp en de maatregelen worden uitgevoerd binnen de op de detailkaarten aangegeven begrenzing van dit Tracébesluit en, voor zover dit het geval is, binnen de daarvoor specifiek op de detailkaarten aangegeven maatregelvlakken;
 - b. de afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de geluidproductieplafonds, zoals opgenomen in het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer;
 - c. de afwijkingen niet leiden tot het moeten vaststellen van hogere waarden;
 - d. uit de afwijkingen geen negatieve gevolgen voortvloeien voor de omgeving, de waterhuishouding of waterveiligheid;
 - e. door de afwijkingen geen onevenredig afbreuk wordt gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

Artikel 16 Schadevergoeding

1. indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, kent de Minister van Infrastructuur en Milieu, op grond van artikel 22, eerste lid, van de tracéwet, op zijn aanvraag een tegemoetkoming toe, voor zover de schade redelijkerwijs niet zijn voor rekening behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd;
2. voor de indiening en afhandeling van de in het eerste lid bedoelde aanvraag is de 'Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014' van overeenkomstige toepassing;
3. voor kabels en leidingen is de 'Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatwerken en spoorwerken 1999' dan wel hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet en de Overeenkomst inzake

- verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de Minister van Infrastructuur en Milieu en Energiened, VELIN en VEWIN van toepassing;
4. een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De Minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

Artikel 17 Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet

Op dit Tracébesluit is hoofdstuk 1, afdeling 2 van de Crisis- en herstelwet van toepassing.

2 Beroepsmogelijkheid

Tegen dit Tracébesluit hebben belanghebbenden de mogelijkheid om in beroep te gaan. Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen alleen belanghebbenden die op het Ontwerp-Tracébesluit zienswijzen hebben ingediend, of belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij daarop geen zienswijze naar voren hebben gebracht, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken, vanaf de dag na die waarop het Tracébesluit ter inzage is gelegd. De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt via advertenties in de digitale Staatscourant en in enkele dagbladen en huis-aan-huisbladen. Het Tracébesluit ligt gedurende 6 weken ter inzage op de volgende locaties tijdens reguliere openingstijden:

- ministerie van Infrastructuur en Milieu, Plesmanweg 1-6 te Den Haag;
- Rijkswaterstaat West-Nederland-Zuid, Boompjes 200, Rotterdam;
- provinciehuis Zuid-Holland, Zuid-Hollandplein 1, Den Haag;
- gemeentehuis Rotterdam, Stadswinkel Centrum, Coolingsingel 40 te Rotterdam;
- gemeentehuis Lansingerland, Tobias Asserlaan 1, Bergschenhoek;
- Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenerwaard, Maasboulevard 123, Rotterdam;
- Hoogheemraadschap van Delfland, Phoenixstraat 32, Delft.

De stukken zijn digitaal te vinden op www.platformparticipatie.nl.

Een beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient ten minste de volgende onderdelen te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- e. uw handtekening. U moet het beroepschrift ondertekenen;
- f. zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Op dit besluit is Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moet opnemen. Het beroep wordt niet ontvankelijk verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van zes weken zijn ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Voorlopige voorziening

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;

- d. de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- e. uw handtekening. U moet het verzoek ondertekenen;
- f. zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft;
- g. een afschrift van het beroepschrift.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van het beroep, en voor het verzoek om een voorlopige voorziening bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, is griffiegeld verschuldigd.

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld, en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener van het beroep- of verzoekschrift zorg te dragen voor een vertaling.



Bijlagen

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat

Inhoudsopgave bijlagen

Besluittekst

Bijlage A Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds

**Bijlage A Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde
geluidproductieplafonds**

In tabel A.1 zijn de nieuw vastgestelde referentiepunten langs het nieuwe tracé opgenomen, aangeduid met nummering en rijksdriehoekcoördinaten, met een voor elk van deze punten vastgesteld geluidproductieplafond. Deze geluidproductieplafonds worden in het geluidregister opgenomen zodra het Tracébesluit A16 Rotterdam is gepubliceerd.

Tabel A.1. Nieuw vastgestelde referentiepunten en voor deze punten vastgestelde geluidproductieplafonds

referentiepunt	coördinaten		geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
62081	88326,84	441125,23	66,1
62082	88423,18	441096,40	65,6
62083	88522,61	441081,39	65,4
62084	88623,21	441081,45	66,2
62085	88722,40	441098,15	66,3
62086	88807,13	441148,79	64,8
62087	88888,43	441207,02	63,3
62088	88983,13	441240,90	64,7
62089	89075,22	441281,45	65,0
62090	89165,72	441325,53	65,3
62091	89252,16	441377,11	65,4
62092	89337,52	441430,51	65,2
62093	89422,77	441484,09	65,1
62094	89508,05	441537,63	65,1
62095	89593,32	441591,17	65,1
62096	89678,59	441644,71	65,1
62097	89763,86	441698,26	65,1
62098	89849,19	441751,70	65,1
62099	89934,47	441805,22	65,1
62100	90019,60	441859,00	65,0
62101	90102,72	441915,80	64,8
62102	90182,01	441977,83	60,1
62103	90256,38	442045,65	55,2
62104	90326,14	442118,25	55,7
62105	90391,61	442194,73	60,1
62106	90455,77	442272,33	65,4
62107	90521,59	442348,51	65,8
62108	90589,45	442422,84	65,5
62109	90660,44	442494,12	64,4
62110	90733,98	442562,89	61,7
62111	90800,33	442638,52	58,7
62112	90873,87	442706,23	57,6
62113	90956,93	442762,99	59,1
62114	91051,15	442797,26	59,9
62115	91151,15	442807,13	60,7
62116	91251,02	442819,75	54,9
62117	91350,34	442836,29	53,7
62118	91449,16	442854,55	53,2
62119	91547,33	442876,52	54,2
62120	91645,59	442898,50	57,0
62121	91743,86	442920,42	62,7
62122	91842,07	442942,33	63,6

referentiepunt	coördinaten		geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
62123	91940,00	442964,81	63,7
62124	92037,29	442990,70	63,7
62125	92134,48	443016,94	63,1
62126	92232,70	443039,07	62,8
62127	92330,90	443061,29	63,0
62128	92429,18	443083,22	63,1
62129	92527,48	443105,00	63,2
62130	92625,98	443125,83	63,3
62131	92724,27	443147,64	63,3
62132	92820,64	443175,89	63,7
62133	92899,86	443237,42	61,7
62134	92975,25	443304,15	61,1
62135	93055,99	443361,97	60,6
62136	93140,26	443319,22	57,3
62137	93199,89	443238,78	58,2
62138	93279,18	443180,63	56,3
62139	93378,43	443164,42	54,7
62140	93478,02	443149,73	53,2
62141	93576,91	443130,94	52,8
62142	93674,61	443106,68	54,7
62143	93766,43	443071,48	58,7
62144	93680,71	442965,82	56,4
62145	93583,57	442992,21	52,0
62146	93485,02	443012,76	52,2
62147	93385,49	443027,87	53,1
62148	93285,23	443036,72	52,3
62149	93184,60	443033,32	53,6
62150	93084,64	443021,64	53,5
62151	92984,47	443011,60	54,8
62152	92884,61	442999,39	60,1
62153	92785,13	442983,98	60,7
62154	92685,91	442966,90	62,6
62155	92586,90	442948,65	64,3
62156	92487,28	442934,02	63,8
62157	92387,84	442918,23	63,5
62158	92288,67	442901,54	63,9
62159	92190,40	442879,62	63,8
62160	92092,12	442857,71	63,8
62161	91993,85	442835,79	63,7
62162	91895,59	442813,83	63,9
62163	91797,34	442791,78	64,4
62164	91699,05	442769,94	63,0
62165	91600,78	442748,04	55,5
62166	91502,49	442726,20	54,3
62167	91405,65	442698,89	53,6
62168	91309,61	442668,85	54,0
62169	91217,74	442627,84	60,1
62170	91131,03	442576,75	58,8
62171	91048,74	442518,84	57,8
62172	90961,85	442469,10	56,0
62173	90867,29	442434,67	58,5

referentiepunt	coördinaten		geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
62174	90777,95	442388,46	63,8
62175	90696,29	442329,74	65,6
62176	90622,59	442261,38	65,9
62177	90556,83	442185,15	65,4
62178	90492,16	442107,98	65,6
62179	90426,69	442031,49	65,5
62180	90357,31	441958,56	65,5
62181	90283,45	441890,16	65,6
62182	90205,53	441826,45	64,5
62183	90123,44	441768,18	64,8
62184	90038,87	441713,55	64,7
62185	89953,59	441660,02	64,7
62186	89868,33	441606,46	64,5
62187	89783,11	441552,83	64,3
62188	89697,85	441499,27	64,5
62189	89612,59	441445,71	64,3
62190	89527,34	441392,15	64,3
62191	89442,08	441338,58	64,4
62192	89356,85	441284,98	64,5
62193	89271,60	441231,40	64,6
62194	89186,56	441177,50	64,6
62195	89103,15	441121,10	64,6
62196	89022,07	441061,44	65,0
62197	88942,02	441000,38	64,2
62198	88856,55	440947,17	63,5
62199	88773,52	440890,28	62,6
62200	88689,78	440834,42	61,4
62201	88604,93	440845,20	61,8
62202	88580,14	440933,12	64,4
62203	88486,18	440955,50	64,8
62204	88386,99	440972,18	65,7
62205	88290,64	441001,10	65,8
62206	95369,79	441741,73	50,3
62207	95441,36	441671,77	54,5
62208	95515,59	441604,40	54,7
62209	95584,78	441531,92	53,0
62210	95648,21	441454,36	54,0
62211	95705,27	441372,00	55,3
62212	95752,38	441283,71	54,5
62213	95790,15	441190,87	54,0
62214	95820,31	441095,32	54,5
62215	95842,71	440997,67	55,6
62216	95851,61	440897,95	56,0
62217	96024,15	440999,92	51,5
62218	95986,22	441092,66	52,5
62219	95951,74	441186,21	52,6
62220	95910,96	441277,69	53,2
62221	95866,31	441367,42	55,5
62222	95815,79	441453,94	56,2
62223	95758,44	441536,11	55,1
62224	95694,63	441613,37	53,5

referentiepunt	coördinaten		geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
62225	95625,36	441685,77	55,0
62226	95550,93	441752,88	57,1
62227	95474,09	441817,25	52,5

In tabel A.2 zijn de verplaatste referentiepunten opgenomen voor het gehele project, inclusief de ontwerpwijzigingen. In deze tabel zijn voor ieder referentiepunt, aangeduid met nummering, zowel de oude als de nieuwe rijkdriehoekskoördinaten aangeduid. De bijbehorende gewijzigde geluidproductieplafonds zijn opgenomen in tabel A.3.

Tabel A.2. Verplaatste referentiepunten

referentiepunt	coördinaten geluidregister		coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
28004	88177,35	440928,75	88202,29	440945,90
28005	88135,63	441020,26	88190,80	441045,27
28006	88092,94	441111,33	88232,76	441169,00
28007	88054,20	441203,91	88137,81	441233,34
28008	88011,80	441295,13	88072,18	441336,15
28009	87969,37	441386,33	88008,43	441418,38
28010	87926,94	441477,52	87945,07	441500,90
31163	96170,92	440804,11	96155,08	440853,28
31164	96071,02	440805,34	96077,29	440915,49
31166	95889,43	440737,31	95853,15	440819,63
31166	95889,43	440737,31	95849,84	440743,66
31167	95817,54	440671,44	95807,62	440692,74
31168	95728,14	440626,63	95724,97	440663,68

In tabel A.3 zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds opgenomen van zowel de bestaande als volgens tabel A.2 verplaatste referentiepunten.

Tabel A.3. Gewijzigde geluidproductieplafonds

referentiepunt	coördinaten		geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
3941	88103,56	440784,06	65,7
3942	88094,63	440672,77	63,4
3943	88127,91	440575,03	60,7
3945	88304,95	440496,69	67,0
3946	88361,77	440414,40	68,0
13804	96008,26	440031,25	63,5
13806	96144,57	439927,30	69,5
13807	96173,36	439831,82	70,2
13808	96199,32	439735,15	70,6
13809	96225,29	439638,48	71,3
13810	96251,21	439541,81	70,9
13811	96274,55	439444,47	70,3
14127	88511,44	440420,36	69,7
14128	88455,38	440503,21	67,7
14129	88415,69	440594,93	65,7

referentiepunt	coördinaten		geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
14130	88396,05	440692,34	62,7
14131	88318,17	440751,50	62,8
14132	88246,67	440820,32	66,9
20825	96407,38	439490,03	59,0
20826	96389,78	439588,08	58,4
20827	96369,54	439686,02	58,2
20828	96347,03	439783,47	58,3
20829	96324,95	439881,03	58,5
20830	96301,50	439978,26	60,0
20832	96411,07	440068,44	62,0
20833	96397,70	440160,29	64,8
27987	87384,16	442338,06	67,5
27988	87426,63	442246,88	69,1
27989	87469,07	442155,69	68,9
27990	87511,46	442064,47	68,9
27991	87553,85	441973,26	69,0
27992	87596,24	441882,04	65,3
27993	87638,72	441790,86	62,4
27994	87681,21	441699,69	66,9
27995	87723,65	441608,50	66,5
27996	87765,96	441517,24	68,0
27997	87808,43	441426,07	67,9
27998	87851,03	441334,95	67,4
27999	87893,67	441243,84	66,0
28000	87936,30	441152,74	65,0
28001	87978,14	441061,30	61,4
28002	88019,53	440969,63	62,2
28003	88062,91	440878,91	65,4
28004	88202,29	440945,90	67,6
28005	88190,80	441045,27	68,4
28006	88232,76	441169,00	65,9
28007	88137,81	441233,34	66,3
28008	88072,18	441336,15	66,6
28009	88008,43	441418,38	67,8
28010	87945,07	441500,90	68,7
28011	87884,50	441568,72	70,6
28012	87842,03	441659,90	69,9
28013	87799,54	441751,07	70,0
28014	87756,97	441842,19	70,1
28015	87714,63	441933,43	70,2
28016	87672,23	442024,65	69,9
28017	87629,90	442115,89	69,8
28018	87587,53	442207,12	69,8
28019	87545,16	442298,34	70,1
28020	87502,71	442389,53	70,3
28021	87460,00	442480,60	70,0
31142	98206,21	441223,91	63,1
31143	98121,20	441171,22	59,9
31144	98034,93	441120,94	57,2
31145	97941,64	441085,27	56,8
31146	97845,68	441057,16	56,8

referentiepunt	coördinaten		geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
31147	97748,29	441034,40	56,0
31148	97650,63	441012,90	56,0
31149	97552,66	440992,80	56,4
31150	97454,69	440972,71	56,4
31151	97356,71	440952,62	57,1
31152	97258,74	440932,53	57,6
31153	97160,77	440912,43	58,0
31154	97062,80	440892,34	58,7
31155	96964,83	440872,25	58,9
31156	96866,86	440852,16	59,1
31157	96768,89	440832,06	59,3
31158	96669,81	440818,78	59,0
31159	96570,52	440806,76	58,7
31160	96470,82	440800,78	58,9
31161	96370,82	440799,02	59,4
31162	96270,86	440800,27	58,5
31163	96155,08	440853,28	52,8
31164	96077,29	440915,49	52,5
31166	95853,15	440819,63	56,1
31166	95849,84	440743,66	56,1
31167	95807,62	440692,74	55,2
31168	95724,97	440663,68	55,4
31169	95610,56	440617,18	61,4
31170	95519,42	440576,01	63,0
31171	95430,39	440532,44	64,1
31172	95337,20	440488,70	64,3
31173	95245,50	440447,94	65,2
31174	95152,31	440411,64	65,6
31175	95081,10	440359,97	66,6
31176	94986,74	440326,87	66,9
31177	94892,04	440294,70	66,9
31178	94793,79	440259,90	67,5
31183	94800,99	440127,41	69,0
31184	94896,93	440155,63	68,4
31185	94992,86	440183,92	68,3
31186	95089,58	440207,93	67,3
31187	95184,85	440238,35	66,7
31188	95280,12	440268,77	66,6
31189	95375,39	440299,19	65,8
31190	95470,80	440329,15	65,3
31191	95566,96	440356,64	64,6
31192	95663,12	440384,13	62,3
31193	95760,17	440407,53	60,8
31194	95858,31	440405,10	58,1
31195	95943,79	440357,32	59,7
31196	96014,62	440287,00	58,7
31197	96010,39	440200,71	60,1
31198	95990,55	440106,24	59,8
32022	96340,33	440233,42	65,8
32023	96262,47	440284,69	64,8
32024	96254,54	440384,39	65,0

referentiepunt	coördinaten		geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
32025	96258,65	440483,67	66,0
32026	96324,20	440555,43	66,1
32027	96417,56	440590,46	66,2
32028	96512,59	440621,64	66,6
32029	96607,64	440652,72	67,5
32030	96704,76	440676,58	67,9
32031	96802,18	440699,15	68,3
32032	96900,08	440719,59	68,3
32033	96997,97	440740,04	68,6
32034	97095,87	440760,49	68,8
32035	97193,77	440780,94	69,0
32036	97291,84	440800,52	68,9
32037	97389,95	440819,96	68,9
32038	97488,05	440839,40	69,4
32039	97586,15	440858,84	69,1
32040	97684,25	440878,28	68,9
32041	97782,35	440897,72	68,5
32042	97880,46	440917,17	68,2
32043	97978,56	440936,61	68,1
32044	98076,66	440956,05	67,2
32045	98174,45	440976,92	66,4
32046	98271,79	440999,88	65,8
62081	88326,84	441125,23	66,1
62082	88423,18	441096,40	65,6
62083	88522,61	441081,39	65,4
62084	88623,21	441081,45	66,2
62085	88722,40	441098,15	66,3
62086	88807,13	441148,79	64,8
62087	88888,43	441207,02	63,3
62088	88983,13	441240,90	64,7
62089	89075,22	441281,45	65,0
62090	89165,72	441325,53	65,3
62091	89252,16	441377,11	65,4
62092	89337,52	441430,51	65,2
62093	89422,77	441484,09	65,1
62094	89508,05	441537,63	65,1
62095	89593,32	441591,17	65,1
62096	89678,59	441644,71	65,1
62097	89763,86	441698,26	65,1
62098	89849,19	441751,70	65,1
62099	89934,47	441805,22	65,1
62100	90019,60	441859,00	65,0
62101	90102,72	441915,80	64,8
62102	90182,01	441977,83	60,1
62103	90256,38	442045,65	55,2
62104	90326,14	442118,25	55,7
62105	90391,61	442194,73	60,1
62106	90455,77	442272,33	65,4
62107	90521,59	442348,51	65,8
62108	90589,45	442422,84	65,5
62109	90660,44	442494,12	64,4

referentiepunt	coördinaten		geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
62110	90733,98	442562,89	61,7
62111	90800,33	442638,52	58,7
62112	90873,87	442706,23	57,6
62113	90956,93	442762,99	59,1
62114	91051,15	442797,26	59,9
62115	91151,15	442807,13	60,7
62116	91251,02	442819,75	54,9
62117	91350,34	442836,29	53,7
62118	91449,16	442854,55	53,2
62119	91547,33	442876,52	54,2
62120	91645,59	442898,50	57,0
62121	91743,86	442920,42	62,7
62122	91842,07	442942,33	63,6
62123	91940,00	442964,81	63,7
62124	92037,29	442990,70	63,7
62125	92134,48	443016,94	63,1
62126	92232,70	443039,07	62,8
62127	92330,90	443061,29	63,0
62128	92429,18	443083,22	63,1
62129	92527,48	443105,00	63,2
62130	92625,98	443125,83	63,3
62131	92724,27	443147,64	63,3
62132	92820,64	443175,89	63,7
62133	92899,86	443237,42	61,7
62134	92975,25	443304,15	61,1
62135	93055,99	443361,97	60,6
62136	93140,26	443319,22	57,3
62137	93199,89	443238,78	58,2
62138	93279,18	443180,63	56,3
62139	93378,43	443164,42	54,7
62140	93478,02	443149,73	53,2
62141	93576,91	443130,94	52,8
62142	93674,61	443106,68	54,7
62143	93766,43	443071,48	58,7
62144	93680,71	442965,82	56,4
62145	93583,57	442992,21	52,0
62146	93485,02	443012,76	52,2
62147	93385,49	443027,87	53,1
62148	93285,23	443036,72	52,3
62149	93184,60	443033,32	53,6
62150	93084,64	443021,64	53,5
62151	92984,47	443011,60	54,8
62152	92884,61	442999,39	60,1
62153	92785,13	442983,98	60,7
62154	92685,91	442966,90	62,6
62155	92586,90	442948,65	64,3
62156	92487,28	442934,02	63,8
62157	92387,84	442918,23	63,5
62158	92288,67	442901,54	63,9
62159	92190,40	442879,62	63,8
62160	92092,12	442857,71	63,8

referentiepunt	coördinaten		geluidproductieplafond (GPP)
	X	Y	
62161	91993,85	442835,79	63,7
62162	91895,59	442813,83	63,9
62163	91797,34	442791,78	64,4
62164	91699,05	442769,94	63,0
62165	91600,78	442748,04	55,5
62166	91502,49	442726,20	54,3
62167	91405,65	442698,89	53,6
62168	91309,61	442668,85	54,0
62169	91217,74	442627,84	60,1
62170	91131,03	442576,75	58,8
62171	91048,74	442518,84	57,8
62172	90961,85	442469,10	56,0
62173	90867,29	442434,67	58,5
62174	90777,95	442388,46	63,8
62175	90696,29	442329,74	65,6
62176	90622,59	442261,38	65,9
62177	90556,83	442185,15	65,4
62178	90492,16	442107,98	65,6
62179	90426,69	442031,49	65,5
62180	90357,31	441958,56	65,5
62181	90283,45	441890,16	65,6
62182	90205,53	441826,45	64,5
62183	90123,44	441768,18	64,8
62184	90038,87	441713,55	64,7
62185	89953,59	441660,02	64,7
62186	89868,33	441606,46	64,5
62187	89783,11	441552,83	64,3
62188	89697,85	441499,27	64,5
62189	89612,59	441445,71	64,3
62190	89527,34	441392,15	64,3
62191	89442,08	441338,58	64,4
62192	89356,85	441284,98	64,5
62193	89271,60	441231,40	64,6
62194	89186,56	441177,50	64,6
62195	89103,15	441121,10	64,6
62196	89022,07	441061,44	65,0
62197	88942,02	441000,38	64,2
62198	88856,55	440947,17	63,5
62199	88773,52	440890,28	62,6
62200	88689,78	440834,42	61,4
62201	88604,93	440845,20	61,8
62202	88580,14	440933,12	64,4
62203	88486,18	440955,50	64,8
62204	88386,99	440972,18	65,7
62205	88290,64	441001,10	65,8
62206	95369,79	441741,73	50,3
62207	95441,36	441671,77	54,5
62208	95515,59	441604,40	54,7
62209	95584,78	441531,92	53,0
62210	95648,21	441454,36	54,0
62211	95705,27	441372,00	55,3

referentiepunt	coördinaten		geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
62212	95752,38	441283,71	54,5
62213	95790,15	441190,87	54,0
62214	95820,31	441095,32	54,5
62215	95842,71	440997,67	55,6
62216	95851,61	440897,95	56,0
62217	96024,15	440999,92	51,5
62218	95986,22	441092,66	52,5
62219	95951,74	441186,21	52,6
62220	95910,96	441277,69	53,2
62221	95866,31	441367,42	55,5
62222	95815,79	441453,94	56,2
62223	95758,44	441536,11	55,1
62224	95694,63	441613,37	53,5
62225	95625,36	441685,77	55,0
62226	95550,93	441752,88	57,1
62227	95474,09	441817,25	52,5



Dit is een uitgave van

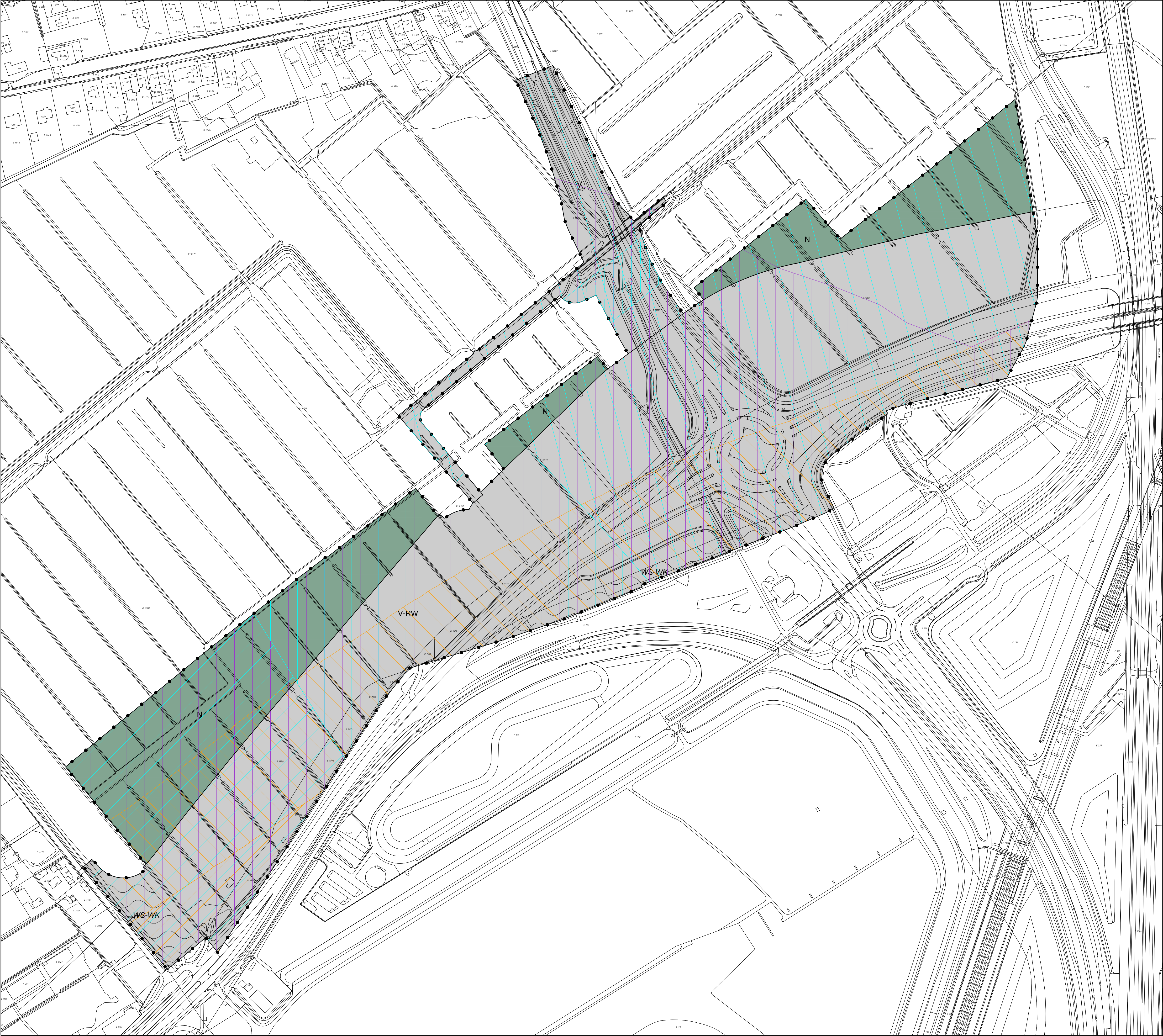
Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl

0800 - 8002

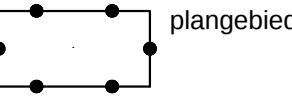
(gratis, dagelijks 06.00 - 22.30 uur)

juni 2016



LEGENDA

PLANGEBIED



plangebied

BESTEMMINGEN

- G Groen
- N Natuur
- R Recreatie
- V Verkeer
- V-RW Verkeer - Rijksweg
- WA Water
- WR-A3 Waarde - Archeologie 3
- WS-WK Waterstaat - Waterkering

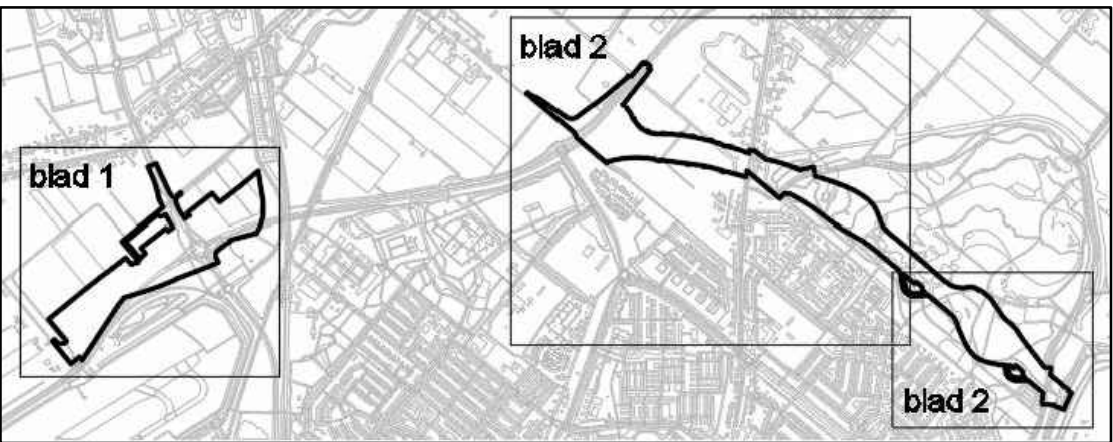
AANDUIDINGEN

- geluidzone - luchtvaart 35 Ke
- geluidzone - luchtvaart 40 Ke
- luchtvaartverkeerzone
- vrijwaringszone - buisleidingstrook van nationaal belang
- vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 1
- vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 2
- vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 3
- vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 4
- vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 5
- vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 6
- vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 7
- vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 8
- vrijwaringszone - straatpad
- (p) parkeerterrein
- (sb-ter) specifieke vorm van bedrijf - technische ruimte
- (sb-wt) specifieke vorm van bedrijf - tijdelijk werkterrein
- (tu) tunnel
- (zo) zend-/ontvangstinstallatie

VERKLARING

- BGT- en kadastrale gegevens

BLADINDELING



0 20 40 60 80 100m

bestemmingsplan A16 Rotterdam deel Lansingerland

schaal : 1 : 2.000
formaat : A0
projectnummer : 160447
bladnummer : 1
aantal bladen : 2
Identificatiecode : NL.IMRO.1621.BP0179-VAST
gemeente : Lansingerland
datum : 14-11-2019
datum ondergrond : 01-05-2019
voortontwerp : 31-01-2018
ontwerp : 01-05-2019
vaststelling : 19-12-2019



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Postbus 475, 6900 AL, Arnhem | T 026 357 69 11 | www.sab.nl





LEGENDA

PLANGEBIED

BESTEMMINGEN

G	Groen
N	Natuur
R	Recreatie
V	Verkeer
V-RW	Verkeer - Rijksweg
WA	Water
WR-A3	Waarde - Archeologie 3
WS-WK	Waterslaat - Waterkering

AANDUIDINGEN

	geluidzone - luchtvaart 35 Ke
	geluidzone - luchtvaart 40 Ke
	luchtvaartverkeerszone
	vrijwaringszone - busleidingstrook van nationaal belang
	vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 1
	vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 2
	vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 3
	vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 4
	vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 5
	vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 6
	vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 7
	vrijwaringszone - luchtvaartvoorziening 8
	vrijwaringszone - straatpad
	parkerterrein
	specifieke vorm van bedrijf - technische ruimte
	specifieke vorm van bedrijf - tijdelijk werkterrein
	tunnel
	zend-/ontvangstinstallatie

VERKLARING

	BGT- en kadastrale gegevens
--	-----------------------------

BLADINDELING

besenningssplan A16 Rotterdam deel Lansingerland

schaal : 1 : 2.000	datum : 14-11-2019
formaat : A0	datum ondergrond : 01-05-2019
projectnummer : 160447	voorstelnummer : 31-05-2019
bladnummer : 1	ontwerp : 01-05-2019
serial titel : 2	voorstelling : 19-12-2019
identificatiecode : NL.IMRO.1621.BP0379-VAST	
gemeente : Lansingerland	

adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling