

**FORMULIER BEANTWOORDING TECHNISCHE VRAGEN
TER VOORBEREIDING COMMISSIE BESPREKING**

Betreft commissie	○ Ruimte dd. 3 december 2019
Nummer en naam agendapunt:	5a Bp A16
Vraag van VVD Mauriel van As	Refererend aan de tekst in paragraaf "Achtergrond: het verkeersmodel (p2/3)" van de brief "Onderzoek verkeerseffecten A16 Rotterdam (U19.07955)": * Toekomstige regionale ruimtelijke ontwikkelingen: graag een opsomming van welke ontwikkelingen zijn meegenomen en inzicht in welke prognoses hierin zijn betrokken/gebruikt (kwantificering). * Andere mobiliteitskeuzes van mensen: graag een opsomming van welke keuzes zijn betrokken dan wel de bevestiging dat de genoemde keuzes alle keuzes zijn. Daarnaast graag een nadere toelichting op deze keuzes, welke uitgangspunten en/of aantallen zijn gebruikt (kwantificering). * Recente verkeerstellingen: Graag een overzicht van plekken waar en datums waarop tellingen plaats hebben gevonden. Wellicht is het model en in het bijzonder de uitkomst te raadplegen of in te zien? Bij vragen of opmerkingen tav mijn vragen ben ik graag bereid toe te lichten waar nodig of mogelijk. Ook ter voorkoming van eventueel onnodig of overbodig werk.
Beantwoording:	Toekomstige regionale ruimtelijke ontwikkelingen: graag een opsomming van welke ontwikkelingen zijn meegenomen en inzicht in welke prognoses hierin zijn betrokken/gebruikt (kwantificering). Meegenomen worden alle bestuurlijk vastgestelde ruimtelijke ontwikkelingen met bijhorende uitgangspunten. Binnen de 23 MRDH-gemeenten geldt dat voor alle ontwikkelingen. Richtlijn is alle woningbouwlocaties met meer dan 20 woningen. Daarbij wordt dan ook onderscheid gemaakt in type woning aangezien dit ook het autobezit beïnvloedt. Daarbuiten in grovere aantallen, zoals bijvoorbeeld infrastructuur rond Utrecht. In Lansingerland bijvoorbeeld 2.400 woningen Wilderszijde, en uitvoering Mobiliteitsplan Berkel, oplevering station LaZo, aanleg A16 met het uiteindelijk

	ontwerp met bijhorende aantal rijstroken en indeling aansluitingen. Mocht u meer informatie willen dan bieden wij aan om het verkeersmodel te laten zien en in een gesprek in te gaan op uw vragen. Andere mobiliteitskeuzes van mensen: graag een opsomming van welke keuzes zijn betrokken dan wel de bevestiging dat de genoemde keuzes alle keuzes zijn. Daarnaast graag een nadere toelichting op deze keuzes, welke uitgangspunten en/of aantallen zijn gebruikt (kwantificering). - Prognose economische groei (gematigder t.o.v. 10 jaar geleden). Dit op basis van scenario's van Planbureau Leefomgeving - MBO heeft sinds 2017 recht op OV-studentenkaart. - Prijsontwikkeling autobezit /-gebruik /-parkeren. - Prijsontwikkeling goederenvervoer. Recente verkeerstellingen: Graag een overzicht van plekken waar en datums waarop tellingen plaats hebben gevonden. Het voert te ver om dit overzicht volledig te maken. Denk aan: - Rottebanddreef - Bergweg-Zuid - Beukvaren - Noordeindseweg - Oostmeerlaan - Zuiderparklaan - Ridderspoortuin - PZH en RWS tellen op de N- en A-wegen continu.
--	---

Werkwijze:

- Op donderdag worden de commissiestukken gepubliceerd.
- Op de dinsdag erna voor 9 uur moeten de technische vragen bij de griffie worden aangeleverd, via de mail.
- De commissiegriffier checkt nog op inhoud technisch/politiek en neemt zo nodig contact op met de vragensteller.
- De commissiegriffier verzamelt de vragen per agendapunt op dit formulier en zet dit formulier via de mail door naar Karin Koemans en Koen van Wijk.
- Zij geleiden de vraag ambtelijk door en coördineren de beantwoording: zij zorgen dat de antwoorden op dit formulier verzameld worden ingevuld en dit in Corsa opgeslagen wordt;
- Dit formulier leveren zij uiterlijk de vrijdag erna voor 12 uur aan bij de griffie (Corsanummer).