

Raadsvoorstel



Datum Raad
30 januari 2020

Portefeuillehouder
Simon Fortuyn

Registratienummer
BR1900127

Onderwerp
Overdracht beheer Klapwijkseweg / Boterdorpseweg

Gevraagde beslissing

1. De Klapwijkseweg / Boterdorpseweg, zoals benoemd in de brief van de provincie met kenmerk PZH-2017-60365362 2 DOS-2017-000511 5, over te nemen in beheer.
2. Het in de geheime financiële bijlage (T19.21753) genoemde bedrag toe te voegen aan de reserve afschrijvingslasten.

Samenvatting

De Klapwijkseweg en Boterdorpseweg zijn, met de groei van Berkel en Rodenrijs en Bergschenhoek en de nieuwe provinciale hoofdstructuur (N471 en N209) veranderd van een provinciale weg met een regionale, doorgaande functie in een gebiedsontsluitingsweg met een veel “dorpser” karakter. Al in 1978 is de intentie uitgesproken dat de betrokken gemeenten (o.a. Berkel en Rodenrijs en Bergschenhoek) de Klapwijkseweg en Boterdorpseweg in beheer zouden overnemen. Dit zou geschieden na de ontwikkeling van de N471 en de woonwijken langs de Klapwijkseweg en de Boterdorpseweg. De ontsluitende wegen en rotondes aan de Klapwijkseweg en Boterdorpseweg zijn in het verleden door de gemeente aangelegd en worden beheerd door de gemeente. Door het eigendom en het beheer van de resterende delen van de wegen over te nemen, ontstaan er logische beheergrenzen en is de gemeente in staat om, conform onze richtlijnen, het beheer en onderhoud in te richten en af te stemmen met het omliggend openbaar gebied en het aansluitend wegennet.

Bestuurlijk is in 2017 afgesproken dat de gemeente Lansingerland bereid is om het eigendom en het beheer van de wegen over te nemen, in ruil voor de bereidheid van de Provincie Zuid-Holland om geluidschermen te realiseren langs de N209 ter hoogte van Bleiswijk en Bergschenhoek. In het verlengde van deze bestuurlijke afspraak, is ook overeenstemming bereikt over de beheervergoeding die aan de gemeente wordt betaald.

Verdere procedure

Met de provincie zal de overdracht worden geformaliseerd door een beheeroverdracht en een koopovereenkomst.

De gemeenteraad is bevoegd om te besluiten over areaalwijzigingen. Om invulling te kunnen geven aan de bestuurlijke afspraken is een raadsbesluit voor het overnemen van het wegbeheer daarom noodzakelijk. Het verkrijgen van de gronden in eigendom is een collegebevoegdheid.

Juridische aspecten

1. De gemeenteraad is bevoegd om de besluiten over areaalwijzigingen te nemen.
2. De dotatie aan de reserve is op basis van de Nota reserves en voorzieningen 2016 een bevoegdheid van de gemeenteraad.

Extern draagvlak/burgerparticipatie

Voor de overdracht van beheer is geen burgerparticipatie benodigd, voor de inwoners zal er geen wezenlijk verschil zijn.

Duurzaamheid

Door het beheer van de weg volledig in één hand te hebben wordt het beheer effectiever. In de toekomst wordt de weg beheerd volgens de duurzaamheidseisen van de gemeente Lansingerland.

Bijlagen

1. De brief van de provincie inzake de overdracht inclusief kaart met aanduiding van de betreffende gronden (I17.34884) -> **GEHEIM**
2. Geheime financiële bijlage (T19.21753) -> **GEHEIM**
3. Opleggen geheimhouding bijlagen bij het raadsvoorstel 'Overdracht beheer Klapwijkseweg / Boterdorpseweg (U19.09364)

Toelichting

Beoogd maatschappelijk effect

De Klapwijkseweg en Boterdorpseweg moet een veilige en duurzame ontsluitingsweg zijn en blijven voor de aangrenzende woonwijken. Een eenduidig beheer draagt daar aan bij.

Door de overdracht van de gronden in beheer en eigendom is het mogelijk om alle verbeteringen die zijn ontworpen voor de rotondes (Project Rotondes Fietsveilig) ook daadwerkelijk uit te voeren. Hierdoor zal de fietsveiligheid toenemen.

Door de bestuurlijke overeenkomst om het eigendom en het beheer over te dragen van de wegen in combinatie met de realisatie van geluidschermen langs de N209, ontstaat er langs de N209 ter hoogte van Bleiswijk en Bergschenhoek een beter woon- en leefklimaat. Op dit moment is voldoende aannemelijk geworden dat de geluidschermen worden gerealiseerd. Vanuit het Bureau Sanering Verkeerslawaaï is een subsidie beschikbaar gesteld. Het Voorlopig Ontwerp van de geluidschermen ter hoogte van Bergschenhoek is op 5 november 2019 aan de bewoners gepresenteerd en de provincie heeft het Voorlopig Ontwerp geaccepteerd en werkt aan de realisatie van het Definitief Ontwerp. Naar verwachting is in de zomer van 2020 het Voorlopig Ontwerp voor het geluidscherm ter hoogte van Bleiswijk gereed.

De kernargumenten en kanttekeningen

Kernargumenten

1.1 De overname van het wegbeheer is onderdeel van de bestuurlijke afspraken met de provincie.

De provincie realiseert als tegenprestatie de geluidschermen langs de N209. Dit is voor het college een belangrijk uitgangspunt om mee te werken aan de overdracht van de gronden en het beheer. De afspraken tussen gemeente en provincie zijn vastgelegd in de brief met kenmerk I17.34884 d.d. 29 september 2017 (zie bijlage 1).

1.2 De Klapwijkseweg en de Boterdorpseweg maken onderdeel uit van de hoofdwegenstructuur.

De gemeente zorgt voor een veilige, eenduidige en duurzame wegenstructuur. Door deze wegen over te nemen kunnen aanpassingen worden uitgevoerd om de verkeerssituatie veiliger te maken. Zo worden de rotondes bij de Boterdorpseweg en de Klapwijkseweg aangepakt om het voor de fietsers veiliger te maken. Op enkele delen van de weg is de gemeente Lansingerland op dit moment formeel geen beheerder en kunnen we in theorie enkele verbeteringen aan de rotondes niet realiseren.

Kanttekeningen

1.1 Gaat de provincie de geluidschermen daadwerkelijk realiseren?

Ja, daar zijn bestuurlijke afspraken over gemaakt. Deze afspraken tussen gemeente en provincie zijn vastgelegd in de brief met kenmerk I17.34884 d.d. 29 september 2017 (zie bijlage 1). De provincie heeft, na de informatieavond van 5 november 2019, het Voorlopig Ontwerp van de geluidschermen ter hoogte van Bergschenhoek geaccepteerd en de verantwoordelijkheid op zich genomen om het Definitief Ontwerp op te stellen. Dit wordt op korte termijn in de realisatieovereenkomst vastgelegd.

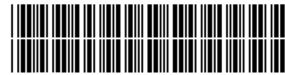
De situatie in Bleiswijk is complexer door de beperkte ruimte en de noodzaak om een extra watergang te realiseren. De verwachting is dat het Voorlopig Ontwerp gereed is in de zomer van 2020.

De uitwerking van de geluidsschermen vraagt om een zorgvuldig proces. Een goede samenwerking met de provincie is hierbij essentieel. Het college zal zich dan ook onverminderd blijven inzetten om het proces zo snel en zo goed als mogelijk te laten verlopen. Hierbij is onder andere aandacht voor de kwaliteit van de geluidsschermen, een goede inpassing en de leefomgeving.

1.2 Wat kost het beheer in de toekomst?

De Provincie Zuid-Holland en Lansingerland hebben overeenstemming bereikt over de beheer-vergoeding die aan de gemeente wordt betaald. Het toekomstige onderhoud van de weg dient daaruit te worden betaald. De kosten van het toekomstig groot onderhoud zijn berekend en naar verwachting is de vergoeding die de gemeente ontvangt toereikend (op basis van prijspeil 2019), tenzij er extra aanpassingen aan de inrichting gewenst zijn of er onvoorziene omstandigheden plaatsvinden.

Raadsbesluit



Datum Raad
30 januari 2020
Registratienummer
BR1900127

Onderwerp
Overdracht beheer Klapwijkseweg / Boterdorpseweg

De raad van de gemeente Lansingerland;
gelezen het voorstel

Overwegende dat

- reeds lange tijd het voornemen bij provincie en gemeente bestaat het onderhoud en beheer van de wegen over te nemen;
- de provincie op basis van de bestuurlijke overeenkomst langs de N209 geluidschermen gaat realiseren ter hoogte van Bergschenhoek en Bleiswijk;
- de kosten van beheer van de weg opgenomen zijn in de bijdrage van de provincie.

Gelet op

- het aanbod van de provincie zoals verwoord in de brief van de provincie met kenmerk PZH-2017-60365362 2 DOS-2017-000511 5.

Besluit(en)

1. De Klapwijkseweg / Boterdorpseweg, zoals benoemd in de brief van de provincie met kenmerk PZH-2017-60365362 2 DOS-2017-000511 5, over te nemen in beheer.
2. Het in de geheime financiële bijlage (T19.21753) genoemde bedrag toe te voegen aan de reserve afschrijvingslasten.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Lansingerland in zijn openbare vergadering van 30 januari 2020

de griffier,

drs. Marijke Walhout