

**FORMULIER BEANTWOORDING TECHNISCHE VRAGEN
TER VOORBEREIDING COMMISSIE BESPREKING**

Betreft commissie	○ Ruimte dd. 14 januari 2020
Nummer en naam agendapunt:	5b onderzoek gratis openbaar vervoer ouderen
Vraag van (fractie en cie lid invullen)	Groen Links, Menno Duk 1. “De lokale coalitie tegen eenzaamheid in Lansingerland geeft aan dat naar verwachting gratis OV voor de doelgroep niet leidt tot minder eenzaamheid.” Geeft zij ook advies hoe de bestaande eenzaamheid wel kan worden teruggedrongen? 2. Hoeveel inwoners met een inkomen tot 120% van het minimum leven er in Lansingerland? Hoeveel zou het kosten om al deze mensen gratis openbaar vervoer in de regio te bieden? 3. Wat zijn kosten voor de Beltax nu jaarlijks? Valt er te verachten dat deze lager worden als er gratis openbaar vervoer wordt aangeboden voor de doelgroep?
Beantwoording:	1. De lokale coalitie tegen eenzaamheid zet zich in om met verschillende activiteiten eenzaamheid bespreekbaar te maken en de samenleving te activeren om van betekenis te zijn voor elkaar. Zo willen we het begrip en bewustzijn over eenzaamheid in de samenleving vergroten. Het organiseren van ontmoetingsactiviteiten, het ondersteunen bij het opbouwen van een sociaal netwerk en het trainen van professionals en vrijwilligers in het signaleren van eenzaamheid zijn enkele van deze activiteiten. Mobiel blijven en gebruik maken van het openbaar vervoer is een hulpmiddel om met mensen in contact te komen/blijven. De lokale coalitie heeft aangegeven dat de kosten niet de voornaamste drempel zijn om gebruik te maken van het openbaar vervoer. Uit onderzoek is gebleken dat ouderen openbaar vervoer vaak te druk en te ingewikkeld vinden. De lokale coalitie schat daarom in dat informeren over en het onder begeleiding gebruik maken van het openbaar

	vervoer een bijdrage kan leveren aan de toegankelijkheid van het openbaar vervoer. Het college is om die reden van plan om zogenaamde OV-opstapdagen te organiseren. We nemen dit mee in de kaderbrief 2021. Daarnaast is bereikbaarheid van het OV belangrijk. 2. In 2018 waren er in Lansingerland circa 1700 huishoudens met een inkomen tot 120% van het minimum. Dat zijn circa 3200 personen. De kosten om deze mensen gratis openbaar vervoer in de regio te bieden laten we door RET berekenen. Hier komen we nog bij u op terug. 3. In 2019 hebben we circa € 600.000 besteed aan collectief vervoer. Het is niet onze verwachting dat het gratis aanbieden van openbaar vervoer een verlaging van de kosten voor het collectief vervoer (beltax) met zich meeneemt. Wanneer een inwoner een beroep doet op collectief vervoer, kijken we of de inwoner de vaardigheden heeft om met het openbaar vervoer te reizen. We zien nu dat wanneer een inwoner eenmaal een beroep doet op het collectief vervoer het reizen met OV vaak geen optie meer is. We kunnen wel inzetten op het laagdrempelig en toegankelijk maken van het openbaar vervoer en het zo lang mogelijk vasthouden van de vaardigheden om met OV te reizen. Onze verwachting is daarom dat de eerder genoemde OV opstapdagen, na enige tijd, wel invloed hebben op de vraag naar collectief vervoer.
--	--