



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Tarievenonderzoeken OV

Ivo van der Linden

Strategisch adviseur Openbaar Vervoer

1. Wat is de situatie?

'Steek extra geld in succesvol ov'

Om te voorkomen dat het openbaar vervoer in Nederland vastloopt, moet er boter bij de vis, zegt Maurice Unck, directeur van ov-bedrijf RET.

INTERVIEW MAURICE UNCK

Openbaar vervoer in Rotterdam groeit onverwacht snel: 'Miljarden euro's extra nodig'

In de Randstadrail zit de forens als een haring in de ton

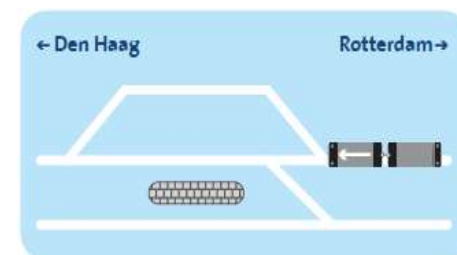
Hoekse Lijn realiseert groei in- en uitstappers

2. Wat doen we al?

A. Investeren in meer én beter OV:

- Uitbreiding en versterking van OV netwerk
 - Metroverbinding Hoekse lijn ✓
 - Station Lansingerland ✓
 - Frequentieverhoging metrolijn E (keerlus Pijnacker Zuid)
 - Verkenning HOV ZoRo verbinding
 - ...
- Meer en betere/ schonere voertuigen
 - Hybride en zero-emissie bussen
 - R-net kwaliteit
 - Aanschaf nieuwe metro's
 -

1/2



2. Wat doen we al?

2/2

B. Optimaliseren van het bestaande netwerk

- Scholen- en werkgeversaanpak
- Herinrichting (metro)voertuigen
- Verkorten reistijden
- Verbeteren reisgemak: informatie en betalen



C. Financiering en bekostiging

- Extra Rijksmiddelen (Investeringsfonds, MIRT financiering);
- Effectieve(re) inzet huidige eigen (OV) middelen, BDU onder druk



3. Waarom doen we onderzoek?

“Of én op welke manier kan het OV tarief een bijdrage leveren aan toekomstbestendig en kwalitatief goed en toegankelijk OV in de metropoolregio, voor de reiziger van vandaag én die van de toekomst”.

- opvangen groei OV door betere (spits)spreiding
- financiering van noodzakelijke investeringen in het OV
- (financiële) toegankelijkheid

Uitkomst/ resultaat:

- Tarieven beleidskader, als beleidsmatige basis
- Besluit tot eventueel invoering tariefmaatregelen

4. Hoe doen we onderzoek?

Uitgangspunten:

- opdracht van de 23 wethouders MRDH (juli 2019)
- onafhankelijk en objectief onderzoek, 2 trajecten



- 5 tariefmaatregelen, integraal effect/impact
- open proces, brede betrokkenheid/ dialoog (incl. gemeenteraden!)
- Geen beleidsmatige keuzes consultatiefase

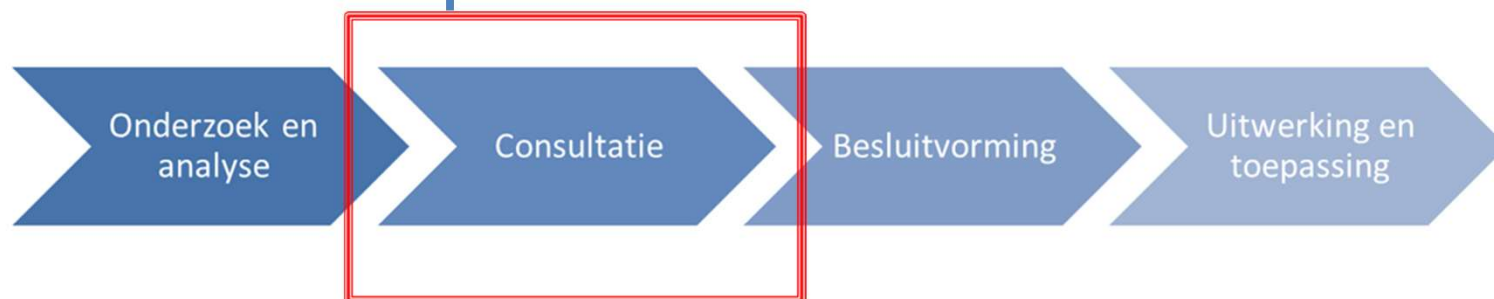




METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

5. Hoe ziet het proces eruit?

1/2



Consultatiefase

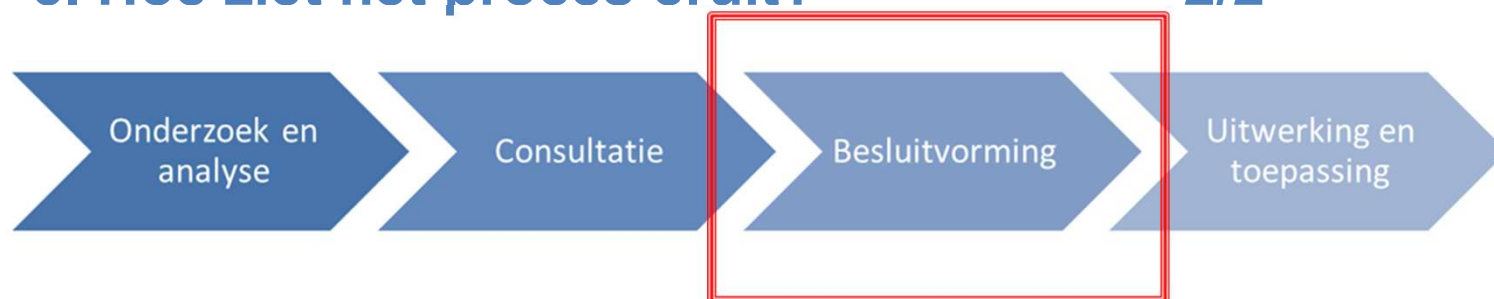
- 6 feb 2020: uitsturen consultatiememo ✓
 - indien gewenst, MRDH aanwezigheid bij bespreking ✓
- 31 mrt 2020: reacties ontvangen
- 8 april 2020: bespreking eerste beelden BCVa (WH Fortuyn)
- 15 april 2020: bespreking eerste beelden ACVa 'plus'
(2xRaadslid + overige geïnteresseerde raadsleden)



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

5. Hoe ziet het proces eruit?

2/2



Besluitvormingsfase

- 10 juni 2020: Bespreking BCVa en principebesluit (WH Fortuyn)
- 10 juni 2020: Bespreking ACVa principebesluit en formele advies (2xRaadslid)
- 16 juni 2020: Bespreking METROCOV principebesluit en advies
- 8 juli 2020: Bespreking BCVa en definitief besluit (WH Fortuyn)





METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

6. Wat is onderzocht

1/2

1. Dalkorting

Of én op welke manier kan een dalkorting bijdragen aan een betere spitsspreiding?

1. korting in de daluren (40% op het km-tarief)

Opbrengst	Reizigers km	Ochtend	Middag
€ - 20,1 milj	+ 4,6%	- 0,7 %	-0,8 %

2. korting in de daluren (€ 15 voor 40% op het km-tarief)

Opbrengst	Reizigers km	Ochtend	Middag
- € 5,9 milj	+ 1,3%	- 0,0%	-0,0%

3. Opbrengstneutrale variant (40% op het km-tarief)

Opbrengst	Reizigers km	Ochtend	Middag
€ 0	+ 0,3%	- 5,3%	- 6,1%



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

6. Wat is onderzocht

1/2

2. Plustarief

Of en op welke manier kan een plustarief bijdragen aan realisatie van nieuwe en/of betere OV (infrastructuur)?

Variant +15% km tarief	Opbrengst	Reizigers km
A. Hoogwaardig rail OV (metro + Randstandrail 3 en 4)	+ € 6,0 milj	-1,3%
B. Alle rail OV (A + alle trams)	+ € 8,6 milj	-1,8%
C. Alle HOV (B + alle R-net bussen)	+ € 8,9 milj	-1,9%
D. Basistarief + 0,05 cent	+ € 3,5 milj	- 0,5%

6. Wat is onderzocht

1/2

3. Harmonisatie

Op welke manier(en) kan een gelijk km-tarief worden ingevoerd?

Nb. afspraak uit Kadernota OV, streven naar één km-tarief

Variant	Km tarief	Financieel	Reizigers km
Naar tarief Den Haag	€ 0,166	+ € 5,0 milj	- 1,1%
Naar tarief Rotterdam	€ 0,147	- € 2,9 milj	+ 0,6%
Opbrengst neutraal	€ 0,154	€ 0,0 milj	0,0%





METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

6. Wat is onderzocht

2/2

4. Minima en/of ouderen arrangement

Op welke wijze kan een minima arrangement (regio breed) het best passend worden ingevoerd, verbeteren toegankelijkheid deze specifieke doelgroep

nb. uitgangspunt: verantwoordelijkheid individuele gemeente





METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

6. Wat is onderzocht

2/2

5. Gezinspropositie

Op welke wijze kan een gezinsarrangement het best passend worden ingevoerd, verbeteren toegankelijkheid deze specifieke doelgroep.

Huidige MRDH kind producten	Prijs	Geldigheid
EBS	€ 3,-	voor 1 dag
HTM	€ 1,50	voor 1 dag
RET	€ 4,50	voor 1 dag
RET (bus)	€ 0,00	woe-middag, zondag

NS kind producten	Prijs	Geldigheid
<u>Railrunner</u>	€ 2,50	<u>voor 1 dag</u>
<u>Kidsvrij</u>	€ 0,00	max. 3 kinderen met <u>volwassen reiziger</u> , OV chipkaart (<u>ook in de spits</u>)



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

7. Vragen aan gemeenten

1. In hoeverre dragen de verschillende tariefmaatregelen bij aan de doelstellingen en randvoorwaarden?
2. Welke kansen en/of bedreigingen ziet u bij de verschillende tariefmaatregelen?
3. In welke mate sluiten de mogelijke tariefmaatregelen aan bij het lokale mobiliteitsbeleid van uw gemeente?
4. Welke concrete ideeën voor invoering (combinatie van) tariefmaatregelen wilt u meegeven?
5. Overige ideeën/ opmerkingen, wellicht onderwerpen die onderbelicht zijn gebleven.





METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Einde presentatie

Vragen?

