



De leden van de Gemeenteraad
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Verzenddatum 12 mei 2020
Ons kenmerk U20.03720
Uw brief van

Bedrijfsvoering
Bestuur & Communicatie

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Kees van Dongen

Telefoon
14 010

E-mail
info@lansingerland.nl

Website
www.lansingerland.nl

Onderwerp **Reactie fracties op routekaart**

Geachte heer, mevrouw,

De uitbraak van het coronavirus heeft ingrijpende gevolgen en komt met veel onzekerheid. Het stelt ook onze gemeente voor enorme opgaven: maatschappelijk en economisch. We staan aan de vooravond van een nieuwe economische crisis, waarvan nog niet duidelijk is hoe lang die zal duren en hoe diep die zal zijn. Het verdere verloop van de verspreiding van het coronavirus laat zich niet voorspellen. Wel weten we dat de nieuwe 1,5 metersamenleving zeker nog maanden voort zal duren.

Uitgangspunten Routekaart

De coronacrisis vraagt de volle aandacht van het bestuur en de gemeentelijke organisatie. De gevolgen van de coronacrisis dwingen het gemeentebestuur om een heroverweging te maken van de ambities en te bezien wat daarvan nog haalbaar is. De Routekaart en de bestuurlijke planning geven inzicht in wat in de context van de coronacrisis geleverd kan worden. Dit is gebaseerd op de beschikbare ambtelijke capaciteit en de noodzakelijk te nemen maatregelen, de beschikbare informatie en mogelijkheden voor participatie. De categorisering van taken in continuïteitstaken, plustaken en taken die *on hold* gezet moeten worden, is noodzakelijk vanwege de tijd die nodig is voor de crisis, alsmede de tijd die nodig is om aanvullende (financiële) informatie af te wachten. Denk hierbij aan wat de meicirculaire gaat doen. Ook zijn de mogelijkheden voor goede (digitale) participatie in en beeldvorming over de onderwerpen betrokken. Het college weegt voortdurend, langs de lijnen zoals weergegeven in de routekaart, hoe deze opgaven zich verhouden tot de reguliere opgaven en het beleid dat Lansingerland voert.

Op de Routekaart zijn vanuit de verschillende fracties vragen en reacties ontvangen, het college beziet de beantwoording hiervan ook in het licht van bovengenoemde uitgangspunten.

Actualiseren routekaart

De Routekaart is opgesteld op basis van de eerder in deze brief genoemde uitgangspunten. Qua economische situatie wordt daarbij vooralsnog uitgegaan van het lichte CPB-scenario. Gaandeweg wordt steeds meer duidelijk welk scenario het beste past bij de veranderende situatie en vooruitzichten. Het verschijnen van de meicirculaire is hierbij een belangrijk moment. Het actualiseren van de Routekaart vergt ook ambtelijke inzet en moet afgewogen tegen de nieuw beschikbare informatie. Daarom past het

college in principe elke zes weken, of eerder indien nodig, met voortschrijdend inzicht de Routekaart Corona-crisis aan en legt deze aan u voor. De volgende actualisatie van de Routekaart staat gepland voor de tweede helft van mei.

Toelichting op *on hold* taken

Diverse partijen vragen een nadere toelichting op de *on hold* geplaatste taken. Bij de volgende actualisatie van de Routekaart zal het college hierop een nadere toelichting geven. Hierin lichten wij ook de onderbouwing voor het *on hold* zetten van de verschillende onderwerpen binnen duurzaamheid. Ook betreft het college hierbij de punten mobiliteitsplan en de woonvisie, waar Leefbaar 3b naar vraagt, en kunst in de openbare ruimte en marktbeleid, welke genoemd worden door D66.

Technische vragen

Een aantal technische vragen heeft betrekking op punten die op de routekaart zijn opgenomen, anderen op punten die niet zijn genoemd. Daarnaast raakt een aantal vragen ook de moties en toezeggingen. Laatstgenoemde overzichten komen voor de raad van mei. Hieronder beantwoorden we de technische vragen, uitgesplitst naar niet op de routekaart en aanvullend op de informatie in routekaart.

Vragen op onderwerpen die op de routekaart zijn opgenomen

- Op het thema duurzaamheid werken we vanuit de duurzaamheidsvisie met de uitvoeringsagenda. Het meeste hiervan loopt door, al dan niet in een gewijzigde vorm. Te denken valt bijvoorbeeld aan de uitvoering van de aan onze gemeente toegekende subsidie Regeling Reductie Energieverbruik (RRE), of aan de lokale inbreng en besluitvorming over de Regionale Energie Strategie (RES). Voor een aantal onderwerpen binnen duurzaamheid geldt dat het college deze (tijdelijk) *on hold* zet. Bijvoorbeeld omdat het inhoudelijk betrekken van externe stakeholders nu niet goed mogelijk is, terwijl dit wel cruciaal is om een volgende stap te kunnen zetten in het proces. Denk hierbij aan de vorming van ons beleid voor biomassa en zonne-energie. Voor het college is een belangrijke voorwaarde dat de mogelijkheden voor beeldvorming over en participatie in onderwerpen goed zijn. Zodra dit weer voldoende mogelijk is bekijkt het college de opties om de vervolgstappen te zetten.
- Het college informeerde in onze brief van 17 maart jl. (U20.01276) over de voortgang van ontwikkeling centrum van Bergschenhoek. Er blijkt dat in de stuurgroep verdeeldheid is over de aanpak. Om hierover een goed gesprek te kunnen voeren, heeft het college een sterke voorkeur voor fysiek overleg. Door de beperkende maatregelen in het kader van corona was dit niet mogelijk. Om die reden stond dit onderdeel in de Routekaart op *on hold*, waarbij de overige planvorming overigens wel doorliep. Nu blijkt dat de beperkende maatregelen voor een langere periode aanhouden, kiest het college omwille van de voortgang ervoor het gesprek met de stuurgroep alsnog aan te gaan. Dit overleg wordt op korte termijn ingepland.
- Over de stand van zaken gebiedsontwikkeling Berkel Centrum West bent u op 23 april 2020 per brief geïnformeerd (U20.03053).
- Voor het Integraal Huisvestingsplan Primair Onderwijs (IHP) en de verordening voorzieningen huisvesting onderwijs is besluitvorming in juli voorzien. Voor het opstellen van het IHP volgde het college een intensief traject met de schoolbesturen. Zij gaven hun reactie en advies op het IHP.
- Het college stelt -voortuitlopend op de actualisatie van de Routekaart- voor om de besluitvorming over het Accommodatieplan Sport door te schuiven naar na het zomerreces. Op dit moment zijn de mogelijkheden en tijd om met sportverenigingen af te stemmen te beperkt. Sportverenigingen hebben momenteel ook andere prioriteiten, zoals wat de 1,5 meter samenleving van hen vraagt. Daarbij liggen mogelijke investeringen veelal na 2021, waardoor verplaatsen van besluitvorming hierop geen directe gevolgen heeft.
- Ook is door de PvdA gevraagd naar de mogelijkheden van een hoorzitting over het accommodatieplan sport in mei of juni. Het college besprak in 2019 de concept

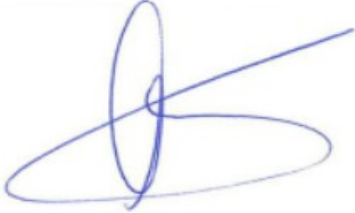
uitgangspuntennotitie met de commissie Samenleving. De opmerkingen uit de commissiebespreking zijn verwerkt in de definitieve versie van de notitie, zie brief U19.10045 van 20 januari 2020. Bij het opstellen van het plan werkt het college naar de uitgangspunten zoals opgenomen in de definitieve uitgangspuntennotitie. Dit betreft onder andere het te doorlopen participatieproces met de sportverenigingen. Het college stelt voor uw raad op korte termijn nader te informeren over de verdere invulling van het beeldvormings- en participatietraject, afgestemd op de geactualiseerde planning.

- Voor de actualisatie van erfgoedbeleid en -verordening sluit het college aan bij het omgevingsplan. Dit volgt hierdoor later, we passen dit aan op de bestuurlijke planning.
- De aangeleverde reactie op OV-tarieven MRDH van WIJ is gedeeld met de MRDH.
- Het college komt, nu er meer duidelijkheid komt over de mogelijkheden van horeca in de 1,5 meter samenleving, op korte termijn met informatie over het terrassenbeleid en de pilot.
- De PvdA bespreekt graag bij de besluitvorming over Wilderszijde in juni het bespreekpunt Planoptimalisatie Wilderszijde en bouwlocaties Bleiswijk. In de agendacommissie is afgesproken dat het college hier vooraf een reactie op geeft.

Vragen op onderwerpen die niet op de routekaart zijn opgenomen

- Het ontwerp Bestemmingsplan heemtuin 23 (Zie brief U20.01525) komt in juni ter vaststelling naar de raad.
- Over de opvang van hulpbehoevende dieren informeert het college u per brief.
- Het opstellen van ontwerp Bestemmingsplan Hoekeindseweg 147 (zie brief u19.08548) vergt meer tijd. Op dit moment is niet exact aan te geven wanneer dit komt, we nemen dit mee in een volgende versie van de bestuurlijke planning.
- Positionering Lansingerland staat nu op *on hold*, ook in de agendacommissie is besproken dat dit nu niet het moment is om hier met elkaar over te spreken.
- Voor het onderwijsachterstandenbeleid geldt dat dit een collegebevoegdheid is. Het college informeert u per brief.
- Wat betreft de voortgang van de pilot groenblauwe schoolpleinen is nadere informatie opgenomen in brief U19.08420. De verwachting is dat de resultaten van de pilot in Q3 2020 bekend zijn. Daarna stellen wij een evaluatie op met een plan van aanpak, inclusief financiële randvoorwaarden, voor het vergroenblauwen van de rest van de schoolpleinen. In totaal zijn er negentien private schoolpleinen en twee openbare schoolpleinen in de gemeente. Over de uitkomst en het verdere vervolg informeren wij de raad in Q4 van 2020.
- Er zijn meerdere vragen over burgerparticipatie op een aantal dossiers als afvalbeleid en het preventieakkoord. Het college bekijkt de mogelijkheden van (digitale) participatie voor de verschillende onderwerpen en betreft dit ook bij de actualisatie van de routekaart.
- Voor wat betreft de inventarisatie van de portefeuillehouder financiën bij de verschillende fracties voor de nadere invulling van het proces van aanwending Eneco-middelen is zorgvuldigheid belangrijk. Eventuele aanwendingsvoorstellen zouden een plaats krijgen in de Kaderbrief 2022 die in het tweede kwartaal van 2021 komt. Hiervoor is dus nog voldoende tijd.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop followed by a horizontal stroke and a vertical stroke.

Lucas Vokurka
Secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a stylized 'P' followed by a series of horizontal and diagonal strokes.

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester