



Metropoolregio Rotterdam Den Haag  
Postbus 21012  
3001 AA ROTTERDAM

**Bedrijfsvoering**  
**Bestuur & Communicatie**

Postbus 1  
2650 AA Berkel en Rodenrijs

**Nadere informatie**  
Domingo Peeters

**Telefoon**  
14 010

**E-mail**  
[info@lansingerland.nl](mailto:info@lansingerland.nl)

**Website**  
[www.lansingerland.nl](http://www.lansingerland.nl)

Verzenddatum 28 mei 2020  
Ons kenmerk U20.03515  
Uw brief van 26 maart 2020

Onderwerp **Zienswijze ontwerpbegroting 2021**  
**MRDH**

Geacht bestuur,

Op 26 maart jongstleden ontvingen wij de ontwerpbegroting 2020 met het verzoek onze definitieve zienswijze kenbaar te maken op uiterlijk 28 mei aanstaande. Hierbij ontvangt u onze zienswijze.

#### **Onze reactie**

De MRDH zet ook komend jaar in op het verbeteren van de bereikbaarheid en een betere aansluiting op verschillende vormen van vervoer. Ook zet de MRDH in op het verder ontwikkelen en versterken van fieldlabs en regionale campussen, werklocaties, digitale connectiviteit, de regionale energiestrategie, en stimuleren van groen als vestigingsfactor. Met deze zienswijze op de ontwerpbegroting MRDH 2021 geven wij u een aantal aandachtspunten mee.

#### **Financieel**

De begroting is materieel in evenwicht. Het merendeel van de middelen van de begroting 2021 komt uit de BDU gelden en voor het economisch vestigingsklimaat uit de bijdrage per inwoner van de deelnemende gemeenten. Het aandeel van overige inkomsten is nog steeds gering. Tevens laat de begroting zien dat de MRDH meer moet doen met minder middelen. In de komende jaren is er vanwege de afronding van grote projecten sprake van een overbesteding op de BDU-middelen, maar de ontwikkeling van het saldo laat zien dat vanaf 2022 er weer een overschot is.

Het is goed om te zien dat het eerder aangekondigde ontwerp treasurystatuut MRDH 2021 is opgesteld en is meegestuurd met de ontwerpbegroting. Dat statuut geeft geen aanleiding tot aanvullende zienswijze.

#### **Vervoer**

De kosten van beheer en onderhoud van de railinfrastructuur blijven stijgen, terwijl de BDU-gelden niet meestijgen. Er is dus effectief minder geld om nieuwe investeringen te doen terwijl de opgaven waar deze regio voor staat steeds groter worden. Dat leidt tot meer doen met minder en dus op het verder continueren van kostenbeheersing op regulier beheer en onderhoud, vervangingsinvesteringen rail en op financieringskosten van de railvoertuigen. Wij onderschrijven dat een goede bereikbaarheid een rand-

voorwaarde is om de MRDH verder te ontwikkelen en vragen de MRDH te streven naar voldoende investeringsruimte voor de gehele regio.

De programma's exploitatie verkeer en openbaar vervoer en infrastructuur verkeer en openbaar vervoer sluiten respectievelijk aan bij de eerder opgestelde Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid en het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit.

Als laatste willen we nogmaals wijzen op de risico's van overplanning en overbesteding en de limieten die daarvoor gesteld zijn, zeker met betrekking tot grote projecten.

### **Economie**

De begroting voor het programma Economisch Vestigingsklimaat is opgezet langs drie van de vier ambities van de strategische agenda: Vernieuwen Economie, Versterken Stad en Omgeving en Veranderen Energie. Binnen het programma Economisch Vestigingsklimaat wordt er gewerkt aan zeven doelstellingen die volgen uit de strategische agenda: stimuleren van innovatie en economische groei, verbeteren aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt, versterken van digitale verbindingen, ruimte om te werken, stimuleren van groen en recreatie als vestigingsfactor en samen voortvarend werken aan woningbouw, bereikbaarheid en werklocaties. De ambities van Lansingerland vinden aansluiting binnen deze programmalijnen.

### **Coronacrisis**

De coronacrisis heeft ook voor het werkveld van de MRDH impact. Immers, zowel de economie als ons vervoersysteem staan voor nieuwe uitdagingen. Bedrijven gaan failliet, onze manier van (thuis)werken verandert en overvol OV is niet meer vanzelfsprekend. Daarnaast biedt de crisis ook kansen, bijvoorbeeld op het gebied van duurzaamheid. De gemeenteraad van Lansingerland is zich bewust van deze grote veranderingen en verwacht van de MRDH een actieve rol door in te springen op deze ontwikkelingen. Dit geldt zowel voor verandering in de economie als veranderingen in het vervoer. Deze actualiteit is nog niet opgenomen in uw Ontwerpbegroting. Daarom willen we de MRDH vragen om aan te geven wat de risico's zijn als gevolg van de coronacrisis en wat de impact is op beide programma's. Ook geven we graag mee dat we ervan uitgaan dat eventuele financiële gevolgen gedekt worden uit de jaarlijkse BDU gelden en de gemeentelijke bijdragen aan de MRDH hierdoor niet stijgen. We zien graag dat onvoorziene meerkosten op het gebied van vervoer meegenomen worden in de lobby naar het Rijk. We blijven als raad graag goed geïnformeerd over de gevolgen van de coronacrisis op de MRDH.

### **Tot slot**

De werkzaamheden van de MRDH verschuiven steeds meer van beleid naar uitvoering waarbij de MRDH bij veel projecten de regie voert. Daarbij kan de MRDH meer dan voorheen een rol spelen om externe financieringsbronnen te verkennen en afspraken te maken. Voor de komende jaren vraagt het uitvoeren van de ambitie van de MRDH veel inzet van alle samenwerkingspartners.

Door de koppeling tussen de ontwerpbegroting en de strategische agenda die afgelopen jaar is vastgesteld, is er een meer samenhangende en duidelijke visie op de MRDH programma's in de komende jaren. Wij hebben vertrouwen in de voortzetting van een goede samenwerking.

Met een vriendelijke groet,  
gemeenteraad van Lansingerland

drs. Marijke Walhout  
Griffier