



Inspreek tekst raadsvergadering dd. Dinsdag 15 september 2020

Inleiding

Geachte Voorzitter, Raadsleden. Ik spreek namens de meeste bewoners van het WWC Bosland. Nu sta ik hier weer te spreken over het WWC Bosland sinds de laatste keer in 2014. Helaas is de situatie niet verbeterd ten opzichte van ruim 6 jaar geleden. In tegendeel belangrijk verslechterd.

Enkele feiten

1-In 2015 meegenomen en opgenomen, na veel overleg en een noodzakelijke procedure bij de Raad van State, in het huidige bestemmingsplan Oosteindsepolder en Warmoeziersweg vastgesteld op 9 juli 2015.

2-In 2019 een woonwagenvoorsel en meegenomen in de vastgestelde woonvisie 2020.

3-In 1,5 jaar tijd zijn de huidige woon- en leefomstandigheden steeds meer gestagneerd en ervaren we meer problemen.

4-Een nieuwe WWC locatie binnen Bergschenhoek is een noodzaak.

De volgende punten, ruim bekend bij de Gemeente vanwege gewaardeerd overleg onder leiding van huidige de Burgemeester en inzet van bureau's ter advisering, geven onze beweegredenen aan om ten spoedigste naar een andere woonwagenvoorsel/ standplaatsenplek binnen Bergschenhoek te verhuizen.

A-Woon- en leefomstandigheden

- Bedrijvigheid over de gehele dag en avond/nacht neemt steeds meer toe.
- Enige toegang- en tevens uitgangsweg kan de hoeveelheid verkeer niet aan en is tevens niet veilig voor voetgangers- en/of fiets gebruikers.
- Parkeren langs- en aan de toegangsweg, geen handhaving van fout parkeren van grote vrachtauto's. Als gevolg belemmering van doorstroming en veiligheid.
- Woonwagencentrum Bosland bevindt zich in de milieucirkel.

B-Renewi / Comgoed

- Milieuovertlast / geluidsovertlast / Ongedierde overlast / Fijnstof Renewi
- Sterke toename van verkeer op de Bosland.
- Vele branden bij Renewi en Comgoed aan de Bosland.
- Geen transparantie wat er gaat gebeuren met Renewi, huurder van Gemeente gronden. Verplaatsen of aanpassen vergunningen c.q. beperkingen laten opleggen teneinde het woon-en leefmilieu te beschermen als ook het werken van een ieder op en aan het Bosland.

C-Onderhoud / uw zorgplicht

- Groenonderhoud wordt al jaren niet uitgevoerd door de gemeente. Idem onderhoud aan het openbare gedeelte van het gemeentelijke terrein.
- Verlichting is onvoldoende aanwezig aan de Bosland. Criminaliteit op de weg naar het WCC neemt toe.
- Brandweerrapporten en onderzoeken van veiligheidsdiensten over o.a. de bereikbaarheid van het woondeel ontbreken volledig. De veiligheid (van de bewoners/huurders). Het naleven van het bouwbesluit, bestemmingsplan, handhaving op openbaar terrein is vastgesteld en nog steeds niet op orde.
- Aangedragen punten van een groot deel van de bewoners worden niet besproken of actie op ondernomen vanuit de gemeente.
- Geen transparantie richting bewoners. Tijdsverloop overleg is vertragend en scheidt het tegendeel van vertrouwen en middelen om de veiligheid te garanderen en ook andere betere oplossingen tijdig en goed overwogen, ook aan uw Raad in beeld te brengen door onder meer gronden, bestemmingen en financiële middelen te reserveren voor een verhuizing en een nieuw woonwagencentrum binnen Bergschenhoek. Locaties hebben wij met naam en toenaam voorgesteld. Reactie is er niet geweest.

- Meerdere mails verstuurd vanaf begin juli en daarop is er geen enkele reactie geweest vanuit de projectleidster van de gemeente noch de burgemeester. Ondanks dat wij als bewoners wel de gevraagde stukken aanleveren aan de gemeente.
- Het beleidskader van het Ministerie zoals vastgesteld en ook aan (ten overvloede) aan uw raad is toegestuurd heeft ondanks onderzoeken en inspanningen van gemeente en bewoners nog geen effectief en uitvoerbaar beleid en financiering opgeleverd.

Nieuwe woonwagencentrum locatie binnen Bergschenhoek

Voor ons gaat het om: zakelijk vertrouwen in de overheid te kunnen hebben. Wij staan al vanaf het jaar 1970 op deze standplaatsen. Wonen en werken/leven er met onze families.

Deze woonvorm, leefomgeving en ons leven en deze plek zijn genegeerd in onderhoud, bestemmingsplan, politieke en bestuurlijke aandacht en zorg zoals in andere wijken in de gemeente het geval is of ook zou moeten zijn. Onze medewerking met de gemeente Lansingerland was er een, van weer beginnend vertrouwen om de leefbaarheid en het staan op dit centrum beter te gaan regelen na alle ervaringen en colleges en raden vanaf het jaar 1970.

De(uw) zorgplicht en andere wettelijke verplichtingen zijn achterwege gebleven en de bedrijvigheid, geluidsoverlast, fijnstof, verkeerellende, toegankelijkheid, onveiligheid en bereikbaarheids ellende is toegenomen. Hierop zijn geen acties op ondernomen, ondanks meerdere malen aankaarten richting de gemeente door de bewoners van WWC Bosland.

Wij vragen u met klem;

Nog dit begrotingsjaar 2020 bij de Najaarsnota aan de Raad en opvolgende gemeentebegrotingen:

1-Reserveer middels moties en debat middelen (geld en personeel) voor een aantal standplaatse, de benodigde m2 voor op de nieuwe locatie, woonwagenstandplaatsen en de daarbij passende ruimtelijke inrichting, bestemming en verhuizingen. 2- Voor vergunningen en wijs bestemmingen toe of bestaande bestemmingen(voor inwerking treden Omgevingswet) en uw daarop te baseren omgevingvergunningen.

De wetgever heeft onder verwijzing naar het beleidskader en de huisvestingswet, woningwet en bouwbesluit u al jaren voldoende basis gegeven om op te treden, te handelen op basis van de wet en niet blijvend onze belangen en die van de wetgeving te negeren.

Meerderheid van de bewoners van Bosland op het woonwagencentrum pleiten met klem voor spoedig een nieuwe locatie, daar zoals ik dit vaker heb benoemd, dit geen leefomgeving is om te wonen.

Momenteel wordt het geheel van de bedrijfsterreinen steeds meer een intensief gebruikt bedrijventerrein en geen woonlocatie. Toename van verkeer, fijnstof, geluidsoverlast, wonen in de milieucirkel wat ""eigenlijk"" niet is toegestaan maar toch door de gemeente(en DCMR) wordt gedoogd. Het zijn allemaal punten die doen overwegen tot zeer spoedige en beschikbare, schone, bewoonbare nieuwe locatie.