



120.19150

BEWONERSCOMITÉ N209

Aan: Burgemeester en Wethouders van Lansingerland
Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Cc: Gemeenteraad/Commissie Ruimte

Bleiswijk, 27 augustus 2020

Onderwerp: Geluidsoverlast N209

Geachte leden van het college van B & W,

Samen met een groot aantal verontruste bewoners die leven in de directe omgeving van de N209 is het Comité al sinds 2009 actief bezig om de overlast van de provinciale weg onder de aandacht te brengen van de gemeente en mee te helpen zoeken naar oplossingen. En dan gaat het alleen nog maar over het geluid en nog niet over het fijnstof.

Na vele jaren van gesprekken met opeenvolgende wethouders en ambtenaren, bewonersbijeenkomsten en metingen aan de gevel, wordt de ondervonden overlast nu alom erkend. Oplossingsrichtingen zijn verkend en ontwerp en plaats van geluidsschermen zijn vele malen met bewoners in het gemeentehuis besproken. Enkele jaren geleden hebben de gemeente Lansingerland en de provincie Zuid-Holland daarom besloten dat er geluidsschermen zullen worden geplaatst langs de N209 ter hoogte van Bergschenhoek en Bleiswijk. Dit beleid staat ook expliciet vermeld op hun websites.

De daadwerkelijke uitvoering is tot op heden echter bedroevend. De geloofwaardigheid van de gemeente en de provincie is bij de betrokken bewoners gedaald tot nul.

Het Comité eist van de gemeente Lansingerland dat:

1. zij de gedane toezeggingen zo spoedig mogelijk nakomt en het uitvoeringsproces versneld ter hand neemt;
2. zij nu direct het initiatief neemt om, samen met het Comité N209, de provincie aan te spreken op hun verantwoordelijkheid en een gesprek (wethouder, gedeputeerde, comité) te arrangeren over een snellere uitvoering;

3. de bewoners langs de N209 beter en regelmatig geïnformeerd worden over de voortgang middels bewonersbrieven en -bijeenkomsten

Toelichting

Concrete actie

De enige concrete actie tot op heden om de geluidshinder terug te dringen was het aanbrengen van een laag zogenaamd geluidsarm asfalt in 2014. Na 6 jaar is het effect door het al maar toenemende vrachtverkeer tenietgedaan.

Bergschenhoek

Voor het gedeelte langs Bergschenhoek lijken de technische problemen rond het ontwerp en de plaatsing van het geluidsschermbord nu eindelijk te zijn opgelost. Bij de laatste bewonersavond op 5 november 2019 in het gemeentehuis, waarop dit gepresenteerd werd, was de belangstelling al minimaal en de houding sceptisch. Men was zelfs vergeten het comité N209 uit te nodigen. Overdracht aan de provincie en spoedige uitvoering werd aangekondigd.

Na een aantal keer te zijn uitgesteld staat, voor het gedeelte langs Bergschenhoek, de start van de daadwerkelijke uitvoering van het geluidsschermbord gepland voor eind 2021.

Dit wordt door de bewoners als een zeer traag en taai verlopend proces ervaren!

Bleiswijk

Voor het gedeelte langs Bleiswijk is er nog geen enkel uitzicht op wanneer het toegezegde geluidsschermbord zal worden geplaatst. In de laatste bewonersbrief naar Bleiswijk (maart 2019) staan de problemen en oplossingsrichting genoemd. Wij begrijpen dat de omstandigheden hier complex zijn, maar de concrete uitwerking laat nog steeds op zich wachten. Dat schiet dus niet op! Plaatsing van het geluidsschermbord zal daarom in Bleiswijk, naar verwachting, veel later plaatsvinden dan in 2021. Van een vermindering van de overlast is hier dus voorlopig nog geen sprake. De reactie van de bewoners laat zich raden.

Toenemende verkeersdruk

De N-209 wordt alsmaar drukker omdat op de bedrijventerreinen Lansinghage en Prisma en op het voormalige veilingterrein distributiecentra uit de grond worden gestampt. De geluidshinder is daarmee alleen maar toegenomen en zal nog verder toenemen. Een groot deel van vrachtverkeer kiest daar voor de N209 en niet voor de A12. Daarbij zal door het nieuwe verkeersknooppunt in het tracé A13/16 ter hoogte van de Ankie Verbeeklaan de verkeersdruk op de N-209 ook toenemen.

Wellicht kan het volledig op stoom komen van de distributiecentra afhankelijk worden gemaakt van de plaatsing van de geluidsschermen.

De steeds langer wordende vrachtwagens vormen een steeds groter gevaar voor de overige weggebruikers. Ze overschrijden regelmatig door hun lengte en snelheid de middenstrook in de bochten van de Overbuurtseweg. Ongelukken zijn onvermijdelijk.

Het aantal zware ongelukken op de N-209 is onacceptabel. De weg is structureel onveilig en heeft een slechte reputatie op dat punt.

Verlaging maximum snelheid

Over een afstand van een paar kilometer bevinden zich een vijftal niet op elkaar afgestemde stoplichten die veroorzaken dat het vrachtverkeer steeds opnieuw moet optrekken, met alle bijbehorende overlast van dien. Zij bepalen vanaf 's morgens vijf uur de meeste vertragingen op de N209. De snelheid terugbrengen naar 50 km/u (desnoods 60 km/u) zal een positief effect op de doorstroming hebben en soelaas bieden voor overlast van de bewoners in Bleiswijk. Tijdens de plaatsing van de geluidschermen moet de snelheid toch worden teruggebracht. 50 km/u zal ook de veiligheid op de weg structureel ten goede komen.

Eerdere verzoeken van het Comité om de snelheid over het gehele traject terug naar 50/60 km/u te brengen is op tot op heden gestuit op dovenmansoren. Wel zijn camera's aangebracht op de kruising Heulslootweg om snelheidsovertredingen en door rood licht rijden daar af te straffen. Maar dat heeft voor de rest van de N209 geen effect.

Conclusie

Het is vijf voor twaalf. Het proces van de plaatsing van de geluidschermen moet worden versneld.

Met vriendelijke groet,
namens het Bewonerscomité N209,

