

Mobiliteit op de agenda

01 Maurice Unck, Algemeen Directeur RET



1 Mobiliteit en de coronacrisis

2 Hoe mobiliteit de samenleving ten dienste staat

3 Hoe wij elkaar kunnen helpen

Mobiliteit en de coronacrisis

1

03



RET
AARDIG ONDERWEG



2. Mobiliteit en corona

We krabbelen op, maar zijn er nog niet

- > Aanvankelijk alleen noodzakelijke reizen, nu weer iedereen welkom – met mondkapje en gespreid over de dag
- > Terugval tot circa 15% van normale bezetting, geleidelijk herstel na lockdown – nu rond 60%
- > ‘Beschikbaarheidsvergoeding’ voor 2020, steun in 2021 nog onderwerp van gesprek
- > Bepalend voor onze toekomst: wanneer komt er een vaccin? In hoeverre blijft het Rijk ons financieel steunen? Wat zijn structurele effecten corona?

Verder na corona

- **Groeivertragers: veranderd reis- en werkgedrag, recessie – circa 5-15% structureel, ook na vaccin**
- **Langere termijn: terugkeer naar niveau begin 2020, verder groeien door verstedelijking, bevolkingsgroei en klimaatopgave**
- **Nu investeren in OV blijft nodig vanwege lange doorlooptijden. Draagt bovendien bij aan verdienvermogen regio en versnelt economisch herstel**

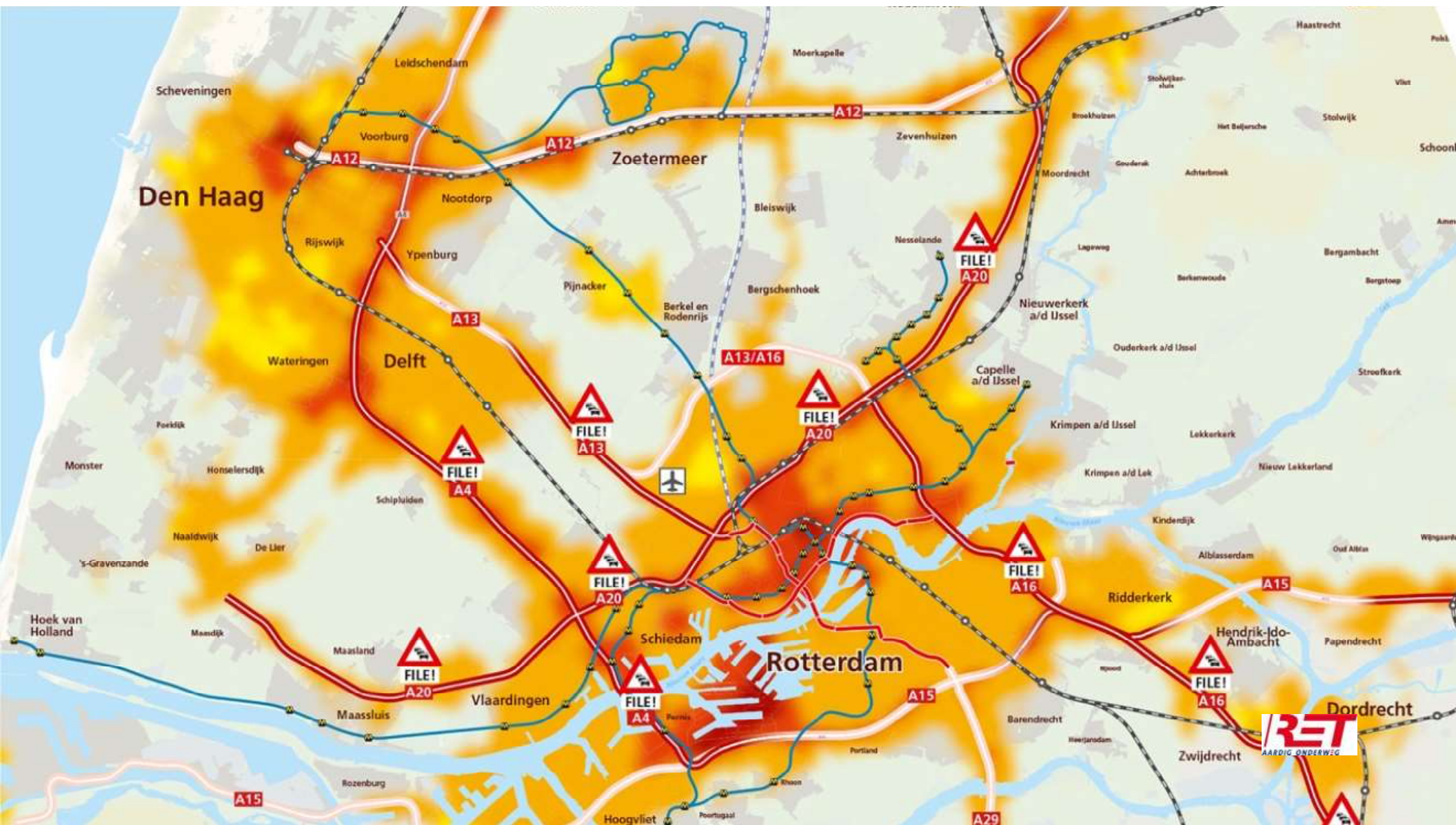
Hoe mobiliteit
de samenleving
ten dienste staat

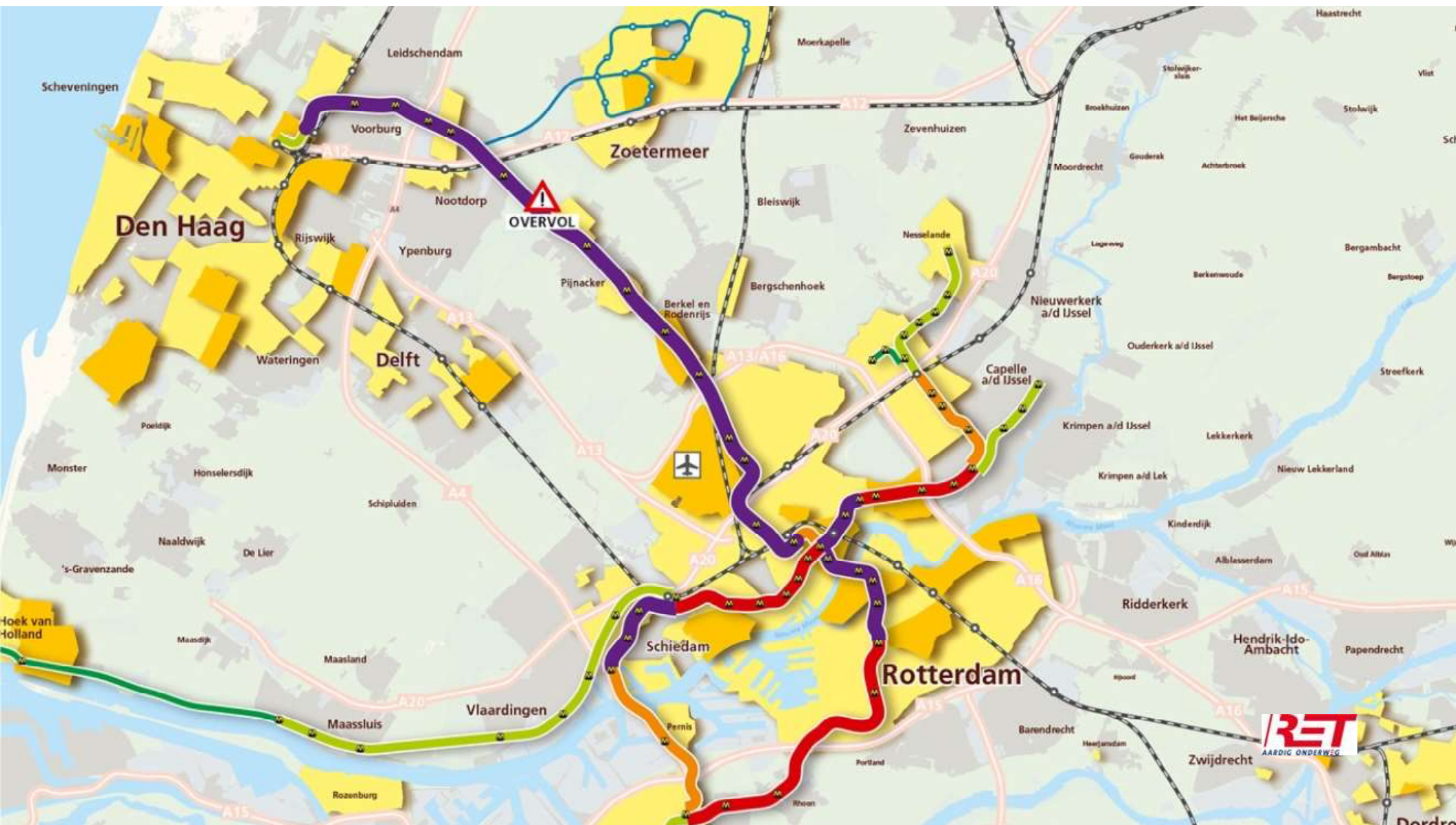
2

06



RET
AARDIG ONDERWEG



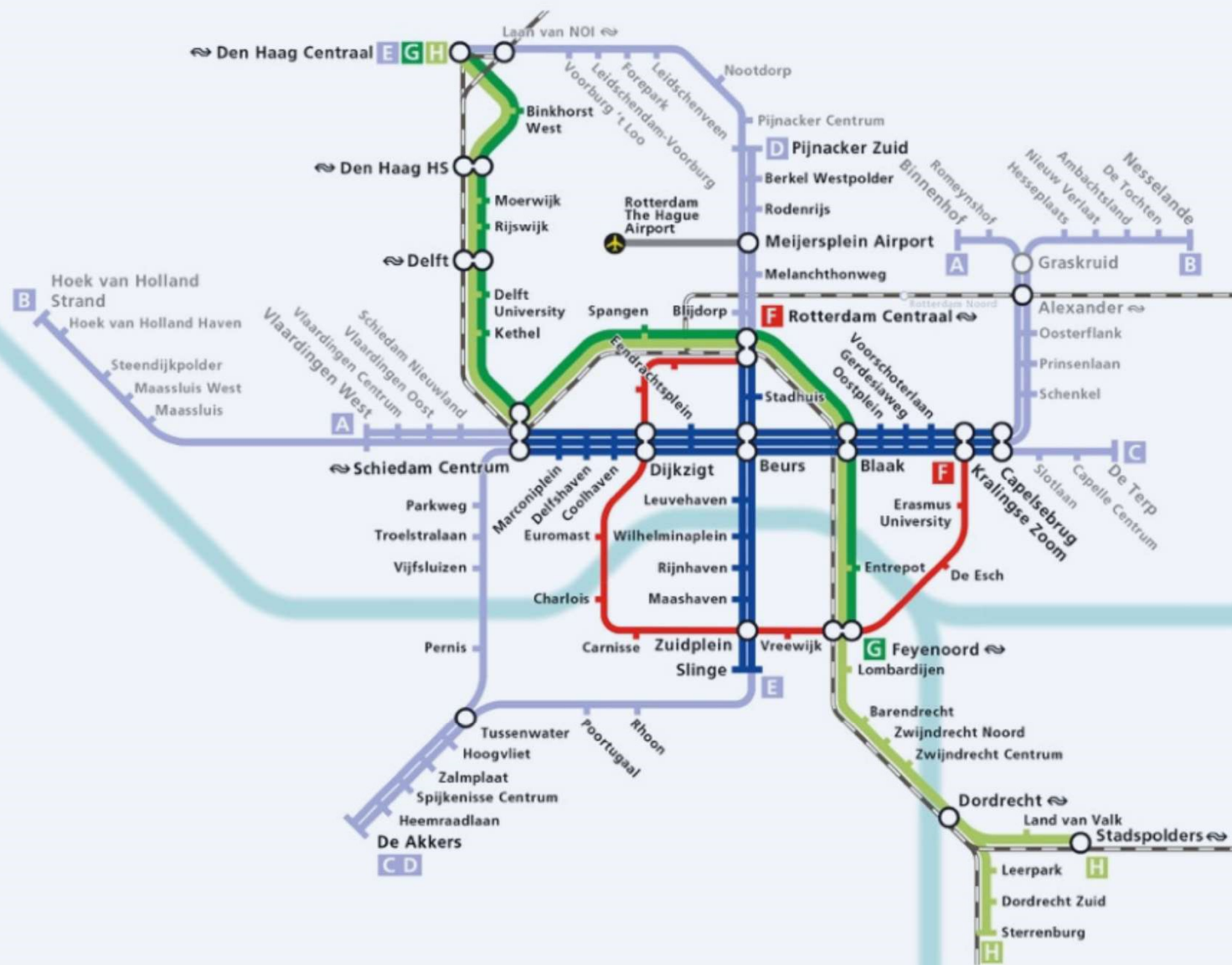




2. Dienstbare mobiliteit

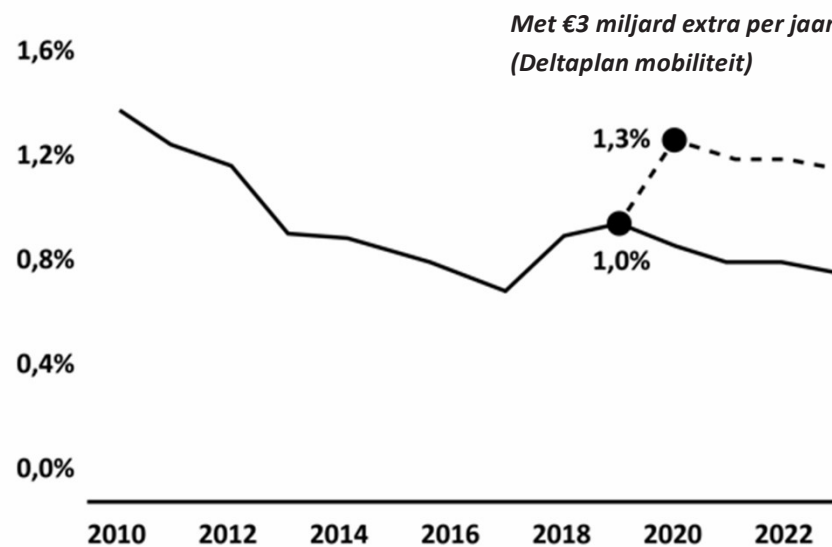
Lightrail verbindt stad en omgeving

- **RandstadRail hét voorbeeld van de potentie van lightrail**
- **Van ca. 6.000 reizigers per dag in NS-tijd naar >45.000 pre-corona**
- **RR verbindt stad en regio economisch en sociaal met elkaar; versterkt zo regionale economie**
- **Krachtige wisselwerking woningbouw-OV**
- **Succesfactoren: hoge frequentie, relatief veel stations, verbinden stad en regio**



2. Dienstbare mobiliteit

Meer voor minder



Infrastructuur-
investeringen
leven na daling
(tijdelijk?) op
Instroom
infrastructuur/
mobiliteitsfonds
als % van het
BBP

Bron: CBS, 2018-2023
ING Economisch
Bureau o.b.v.
miljoenennota

2. Dienstbare mobiliteit

Meer voor minder: voorbeelden van oplossingen





2. Dienstbare mobiliteit

Eisen van reizigers & technologie: voorbeelden van oplossingen

- › Samenwerking met aanbieders deelfietsen en –e-scooters
- › Barcode-app
- › Op langere termijn ook in- en uitchecken met de bankpas / mobiel contactloos
- › Combitickets, bijvoorbeeld met Must See
- › Samenwerking in landelijk MaaS-platform

An aerial photograph of a city, likely Rotterdam, showing a dense urban landscape with various buildings, streets, and green spaces. A yellow line is drawn across the image, highlighting a specific path or route that starts from the bottom left, goes up, then right, and then down. A blue text overlay is positioned on the right side of the image.

2. Dienstbare mobiliteit

Klimaatopgave en leefbaarheid



2. Dienstbare mobiliteit

Klimaat en leefbaarheid: Hoe draagt de RET bij?

- Op naar een Zero Emissie busvloot in 2030
- Samen met Eneco op weg naar een energiepositieve RET in 2030
- Naast het spoor tussen Schiedam en Hoek van Holland ligt 20.000 ton olivijn: neemt CO2 op
- OV heeft zeer beperkt ruimtebeslag t.o.v. auto

Trend: grotere rol voor OV en fiets, auto 'te gast'

- Zeker in de grote stad worden automobilisten steeds meer geprikkeld om OV en fiets te pakken
- D.m.v.: 30km-zones, rijbaanversmalling, hogere parkeertarieven, lagere parkeernormen
- Mede door corona groeit rol fiets en deelconcepten – aansluiting op OV belangrijk

Hoe wij elkaar kunnen helpen

3

16





3. Samen verder

Kansen in Lansingerland

- **Frequentieverhoging E-lijn (wordt voorbereid)**
- **Verbetering station Rodenrijs (loopt)**
- **Opwaardering lijn ZoRo – verdichting en modal shift belangrijke voorwaarden**
- **Verdere ontwikkeling knooppunten RandstadRail**
- **HOV-verbinding A13/A16 tussen Delft en Alexander**
- **Bereikbaarheid gemeentehuis, verbinden van de drie kernen**



3. Samen verder

Wat kunnen jullie doen?

- Investerings in woningbouw om de wisselwerking OV-bouwopgave een impuls te geven
- Blijven investeren in goede P+R-voorzieningen met parkeerplaatsen en deelconcepten
- Een aantrekkelijke stationsomgeving (mede) faciliteren

Vragen?

18 Presentatie door Maurice Unck, Algemeen Directeur RET

 www.linkedin.com/in/mbunck

