

1. Inleiding

Dank voor de mogelijkheid om in te spreken vanavond.

Ik spreek namens het Comité van inwoners van Bleiswijk en Bergschenhoek die langs de provinciale weg N209 wonen. Samen met een groot aantal verontruste bewoners, is het Comité al sinds 2009 actief bezig om de geluidsoverlast van de provinciale weg onder de aandacht te brengen van de gemeente en mee te helpen zoeken naar oplossingen.

2. Geluidsoverlast

De geluidsoverlast is hoog, om niet te zeggen bar en boos. Het lawaai gaat de hele dag door en, in iets mindere mate, ook 's avonds en 's nachts. Metingen van DCRM hebben dat bevestigd: meer dan 80 dB aan de gevel. In aangrenzende straten en lanen kun je elkaar buiten nauwelijks een gesprek voeren.

De N209 is een zeer drukke weg met veel vrachtverkeer. De weg wordt alsmaar drukker omdat op de bedrijventerreinen Lansinghage en Prisma en op het voormalige veilingterrein distributiecentra uit de grond worden gestampt. De geluidshinder is daarmee alleen maar toegenomen en zal nog verder toenemen.

Ook de aansluiting op de A13/16 ter hoogte van de Ankie Verbeeklaan zal de verkeersdruk op de N-209 doen toenemen.

De weg is ook onveilig: er gebeuren veel ongelukken.

3. Comité N209 en geluidsschermen

In de meer dan 10 jaar hebben we als bewonerscomité, gesteund door onze achterban, vele malen overleg gevoerd met de opeenvolgende wethouders (4 verschillende wethouders sinds 2009), en met ambtenaren. Ook bewonersbijeenkomsten in het gemeentehuis hebben een goede rol gespeeld. Alles in een constructieve sfeer. In e-mails en brieven hebben we onze zienswijze uiteengezet. Dat hebben we nu weer gedaan en onze brief aan B&W met kopie aan de Raad/Commissie Ruimte zit van avond bij uw stukken.

De boodschap dat de geluidsoverlast onacceptabel is geworden is nu wel gemeengoed geworden.

Oplossingsrichtingen zijn verkend en ontwerp en plaats van geluidsschermen zijn vele malen met bewoners in het gemeentehuis besproken. Enkele jaren geleden hebben de gemeente Lansingerland en de provincie Zuid-Holland daarom besloten dat er geluidsschermen zullen worden geplaatst langs de N209 ter hoogte van Bergschenhoek en Bleiswijk. Dat is nu staand beleid en staat ook expliciet vermeld op de websites.

Wat is dan nog het probleem, vraagt u zich wellicht af?

4. Trage en stroperige uitvoering

De daadwerkelijke uitvoering is tot op heden bedroevend. Door de trage en stroperige processen is de geloofwaardigheid van de gemeente en de provincie is bij de betrokken bewoners gedaald tot nul. De leden van het comité horen dat van bewoners en daarom willen we dat vanavond onder uw aandacht brengen, met het verzoek actie te ondernemen richting het college en de provincie.

5. Acties tot nu toe ondernomen

- De enige concrete actie tot op heden om de geluidshinder terug te dringen was het aanbrengen van een laag zogenaamd geluidsarm asfalt in 2014. Na 6 jaar is het effect door het al maar toenemende vrachtverkeer echter volledig tenietgedaan.
- Mede op aandringen van ons comité heeft de gemeenteraad in februari 2012 een motie aanvaard over de geluidsoverlast van de N209. Acht jaar geleden dus! Hierin wordt o.a. geconstateerd dat "de bewoners langs de N209 de geluidsoverlast meer dan zat zijn". Ook staat vermeld dat de Raad teleurgesteld is dat de provincie zich weinig flexibel opstelt. De Raad draagt het college op de provincie op te roepen eerdere toezeggingen na te komen, en om samen met de gemeente en de bewoners te komen tot de juiste oplossing om de geluidsoverlast terug te dringen. Het college heeft inderdaad actie ondernomen richting de provincie. We leven inmiddels 8,5 jaar verder, maar van concrete acties om de geluidsoverlast terug te dringen is nog geen sprake.

6. Bergschenhoek

Er zijn duidelijke verschillen tussen Bergschenhoek en Bleiswijk en dat wil ik graag toelichten.

Voor het gedeelte langs Bergschenhoek lijken de technische problemen rond het ontwerp en de plaatsing van het geluidsscherm nu eindelijk te zijn opgelost. Op de laatste bewonersavond op 5 november 2019 in het gemeentehuis, werd dit gepresenteerd. Bij het gereedkomen van het definitieve ontwerp is begin dit jaar de uitvoering aan de provincie overgedragen.

Voor het gedeelte langs Bergschenhoek, staat de start van de daadwerkelijke bouw van het geluidsscherm nu gepland voor eind 2021.

U zult begrijpen dat dit als een zeer traag en taai verlopend proces en zeer teleurstellend wordt ervaren door de bewoners!

7. Bleiswijk

Voor het gedeelte langs Bleiswijk is er nog geen enkel uitzicht op wanneer het toegezegde geluidsscherm zal worden geplaatst. In de laatste bewonersbrief naar Bleiswijk (maart 2019) staan de problemen en oplossingsrichting genoemd. Wij begrijpen dat de omstandigheden hier complex zijn, maar de concrete uitwerking laat nog steeds op zich wachten. Dat schiet dus niet op! Plaatsing van het geluidsscherm zal daarom in Bleiswijk, naar verwachting, veel later plaatsvinden dan in 2021. Van een vermindering van de overlast is hier dus voorlopig nog geen sprake. De reactie van de bewoners laat zich raden!

Voor alle duidelijkheid: hier is nog lang geen definitief ontwerp beschikbaar en dus is het de gemeente die de regie heeft, met betrokkenheid van de provincie.

8. Verlaging maximum snelheid

Eerdere verzoeken van het Comité om de snelheid over het gehele traject terug naar 50/60 km/u te brengen is op tot op heden gestuit op dovenmansoren. Naar verluidt wil de provincie er niet aan, vanwege de doorstroming. 50 km/u zal de geluidsoverlast sterk verminderen en zal, naar onze mening, ook een positieve invloed kunnen hebben op de doorstroming, zeker wanneer gecombineerd met goed afgestelde stoplichten.

9. Verzoek

Het Bewonerscomité N209 vraagt de Commissie en de Raad om van het college te eisen dat er voor het einde van het jaar duidelijkheid komt, gedane toezeggingen worden nagekomen en dat zij ook de provincie hierop aanspreekt. Het proces van plaatsing van de geluidsschermen moet worden versneld. Wij als comité blijven graag ons steentje bijdragen.