

Een introductie in het elektrisch rijden

9 december, Lansingerland

Agenda

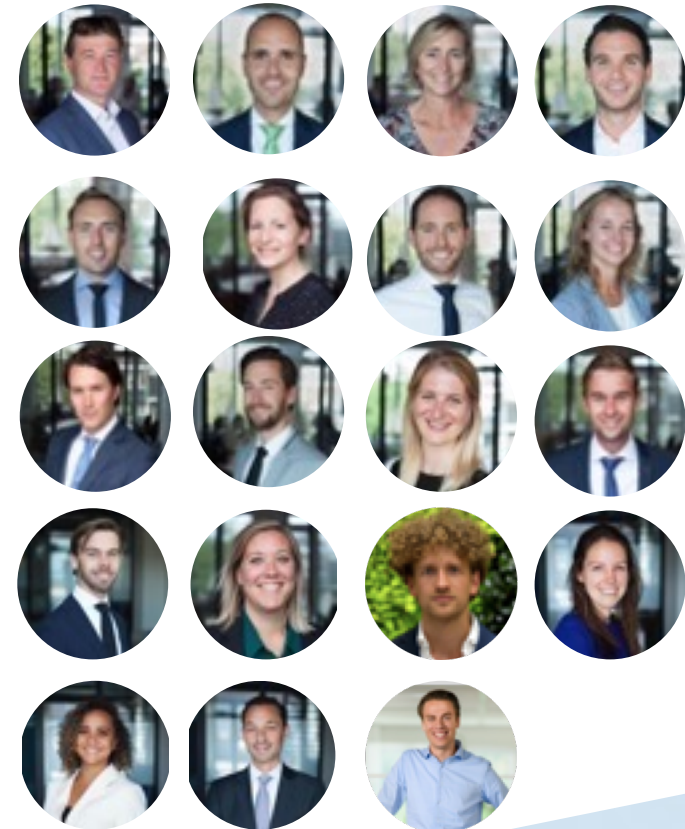
- | | |
|--|---------------|
| 1. Even voorstellen | <i>1 min</i> |
| 2. Trends en ontwikkelingen | <i>10 min</i> |
| 3. Nationale agenda laadinfrastructuur | <i>5 min</i> |
| 4. Het concessieproces | <i>5 min</i> |
| 5. Lokale context | <i>10 min</i> |
| 6. Vragen | <i>15 min</i> |



Even voorstellen

EVConsult - Unieke expertise in elektrische mobiliteit

- **Strategie**
 - Beleid, planmatige aanpak laadinfra, verdienpotentieel etc.
- **Projectmanagement**
 - Inkopen en aanbesteden, laadpropositie, vloot elektrificatie etc.
- **Onderzoek en innovatie**
 - Onderzoek, pilots, simulaties etc.



Prognose- en plankaarten gemaakt
voor >200 gemeenten in NL





Duurzame mobiliteit

Trends en ontwikkelingen



Waarom elektrisch rijden?

Transport en mobiliteit is een belangrijke pijler in verduurzaming

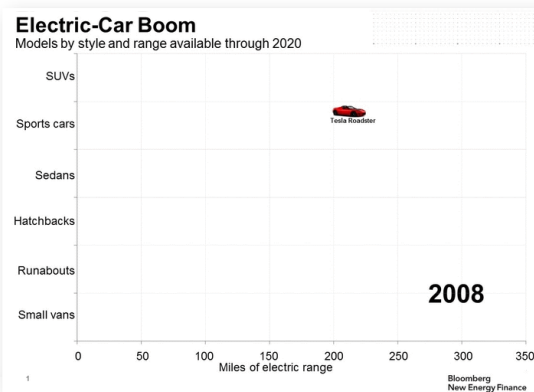


Waarom elektrisch rijden?

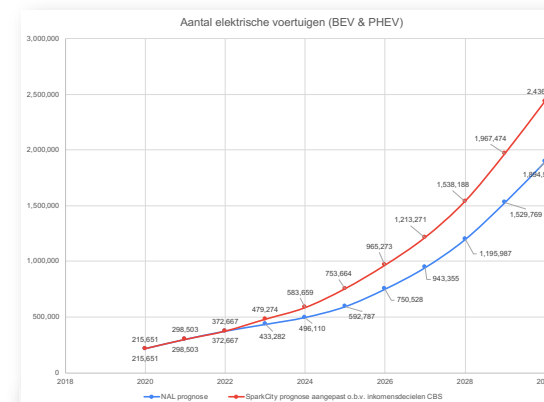
van niche naar massa



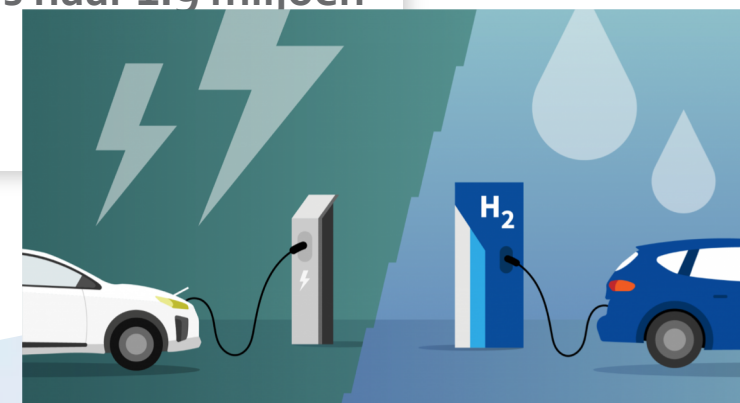
Zuinig, Schoon en
Duurzaam



Meer modellen
beschikbaar voor
breder publiek

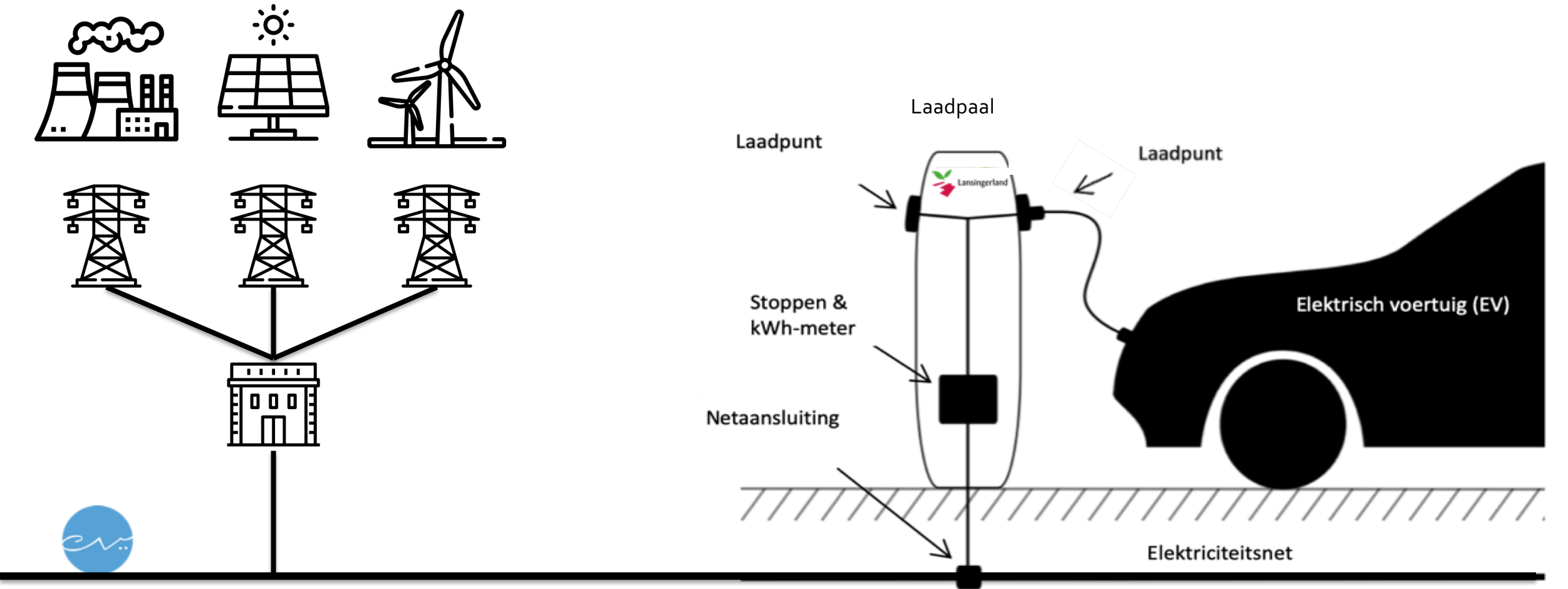


Groei aantal elektrische
auto's naar 1.9 miljoen

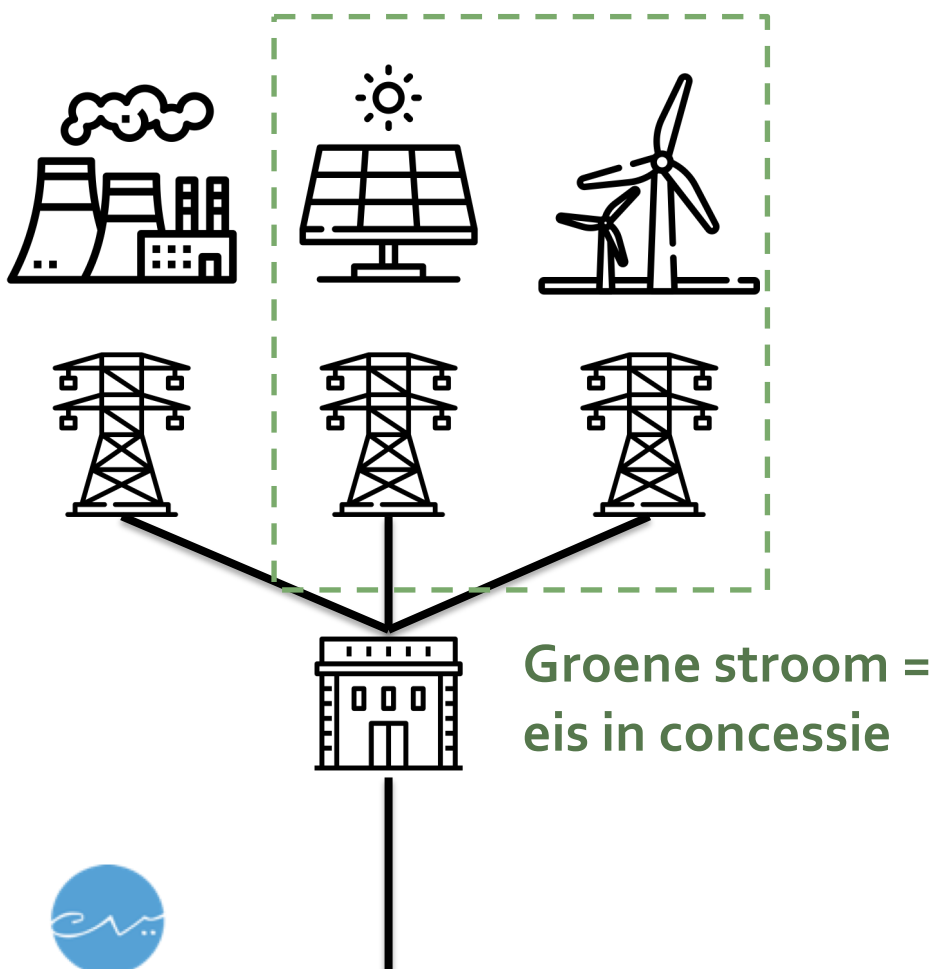


Hoe zat het ook alweer?

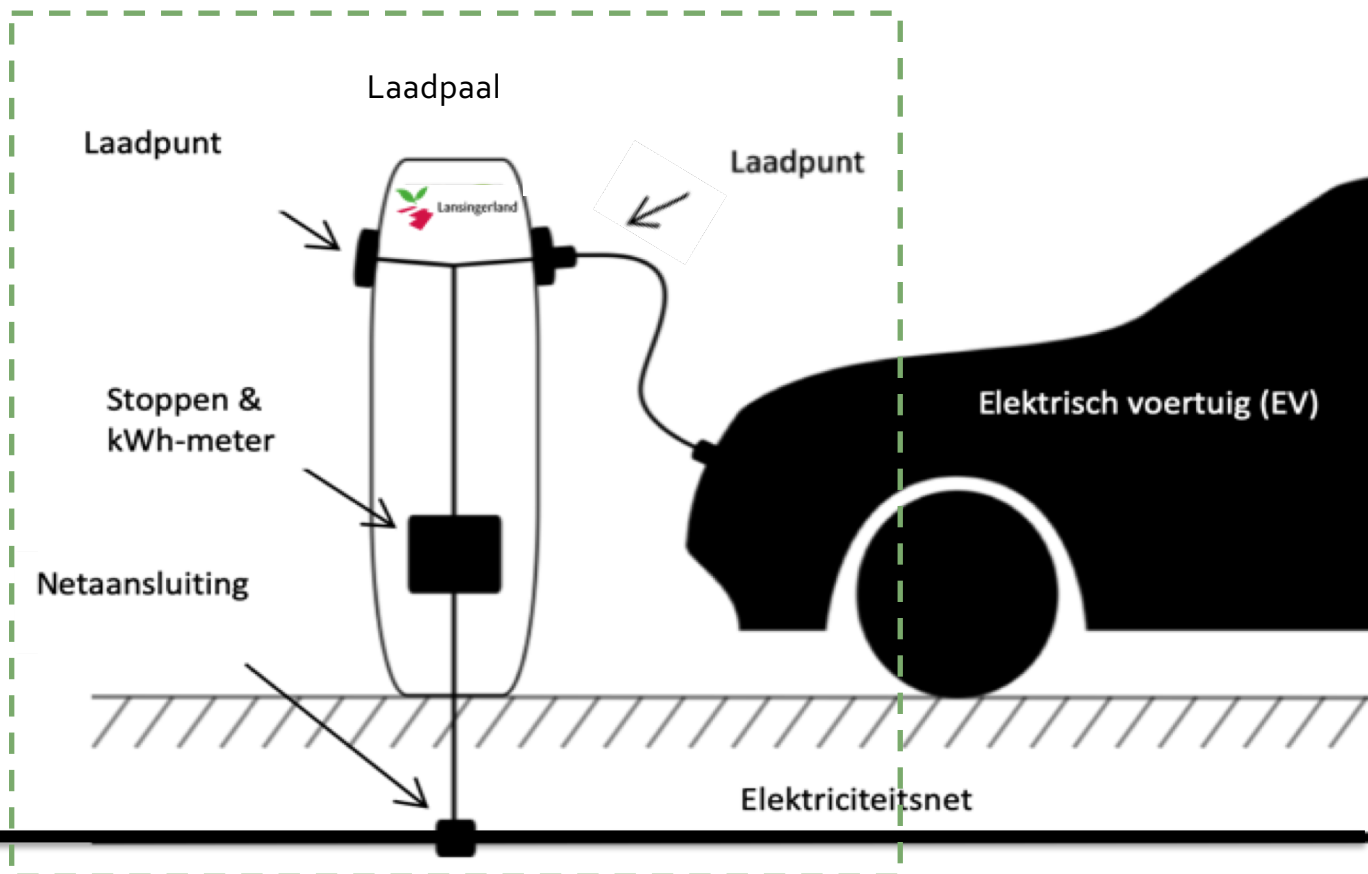
De keten het opladen van elektrische auto's



Hoe zat het ook alweer?



- Plaatsing en exploitatie in concessie bij marktpartij
- Momenteel: plaatsing op aanvraag
- Ontwikkeling: proactief plaatsen



Verschillende laadoplossingen

Regulier versus snelladen

Regulier

70-90%



<22 kW



4 – 8 uur



Thuis, werk, langer verblijf

Snel

10-30%



50 - 350 kW



10 – 30 minuten



Onderweg, kort verblijf, taxi's

Vier typen locaties laadpunten

De gemeente kan regie voeren op het publieke deel

Onderweg



Langs de snelweg
*80% vol in 20-30 min
(wordt steeds sneller)*

Markt faciliteert
Prijs/kWh: € 0,45-0,70

Publiek



Op straat
Vol in 4-8 uur

Gemeente faciliteert
Prijs/kWh:
€ 0,25-0,35

Semi-publiek



Parkeergarages,
Retail en horeca
Vol in 4-8 uur

Commerciële faciliteert
op eigen terrein
Prijs/kWh: € 0,25-0,35

Privaat



Thuis en op werk
Vol in 5-10 uur

Bewoner/werkgever
plaatst
Prijs/kWh:
€ 0,19-0,25

*Snelladen op bestemming
in opkomst*





Nationale agenda laadinfrastructuur (NAL)



Nationale Agenda Laadinfrastructuur

Klimaatakkoord betekent grootschalige aanpak laadinfastructuur

Naar verwachting:

1,8 miljoen laadpunten nodig in 2030

(uitgaande van 1,9 miljoen EVs)

Samenwerking op regionaal niveau voor
proactief aanpakken laadinfastructuur

NAL regio bestaat uit Zuid-Holland en Zeeland

Eind 2020 moeten gemeenten & regio's:

- Integraal plaatsingsbeleid opstellen
- Integrale visie voor laadinfastructuur opstellen





Concessie Rotterdam & regiogemeenten



Concessie voor plaatsing openbare laadpunten

Sinds 2012* organiseert Rotterdam de concessie openbaar laden voor de regio

- Concessie waarin marktpartij laadpalen plaatst, exploiteert en onderhoudt
- Momenteel in concessie bij ENGIE voor 19 gemeenten (plaatsing t/m juni 2021)
- Daarnaast loopt aanbesteding nieuwe concessie (gunning in maart 2021) voor 31 gemeenten

Wat regelt de concessie:

- Verdeling werkzaamheden voor plaatsing en exploitatie
- Plaatsing op aanvraag van bewoners en forenzen die niet op eigen terrein kunnen laden
- Openbaar te gebruiken door alle elektrische auto's
- Vast laadtarief van €0,26/kWh (excl. BTW) voor de e-rijder
- Investeringsvrij voor gemeente
- Regionaal afgestemd laadkader (zie volgende slide)



* Lansingerland doet mee sinds 2016

Concessie voor plaatsing openbare laadpunten

Belangrijkste plaatsingscriteria (regionaal afgestemd laadkader)

- Plaatsing op aanvraag indien geen eigen parkeergelegenheid, binnen 200 meter van het adres van de aanvrager
- Aanvrager dient minstens 10.000 kilometers per jaar elektrisch te rijden.
- Vanaf volgend jaar ook mogelijkheid tot het plaatsen in **opdracht** van de gemeenten (zonder meerkosten) bij nieuwbouw, herontwikkeling, goed gebruik van bestaande palen, bezoekers of speciale gebruikers ('veelrijders')
- Een laadpaal heeft 2 laadpunten. In eerste instantie wordt 1 parkeervak afgekruist voor elektrische auto's (er is wel een verkeersbesluit voor 2 vakken genomen)

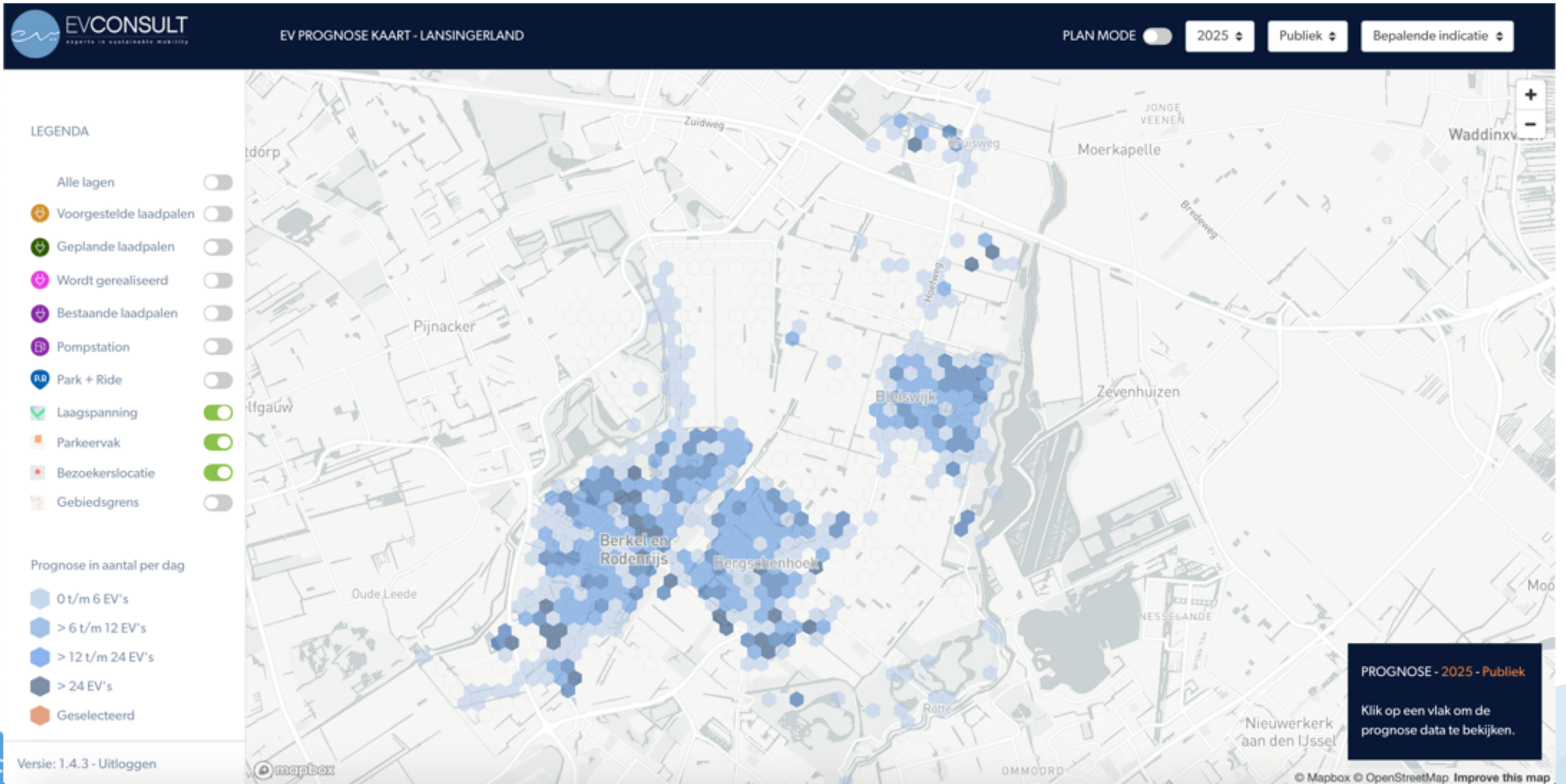




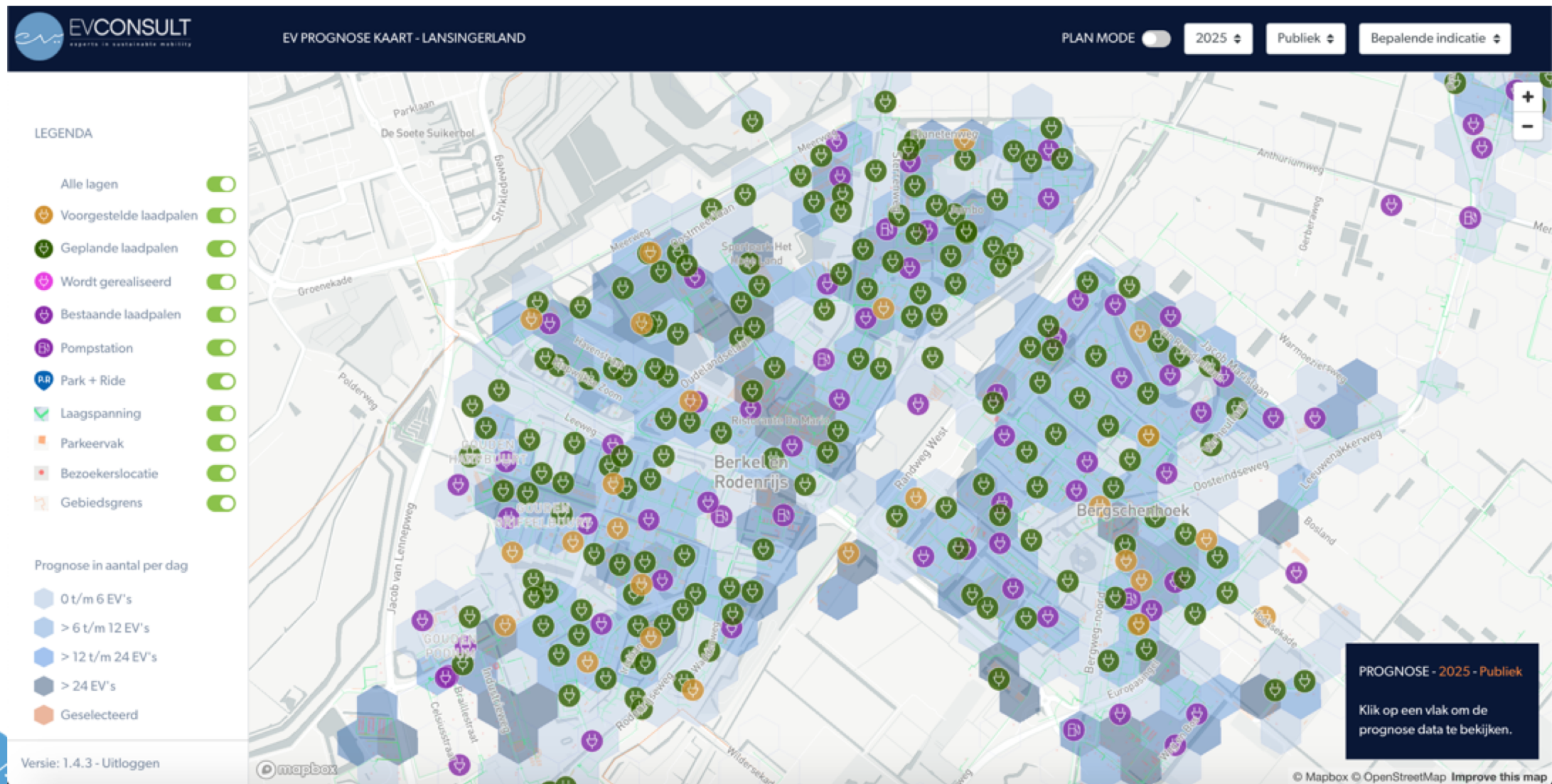
Lokale context



Prognose kaart



Strategische plankaart



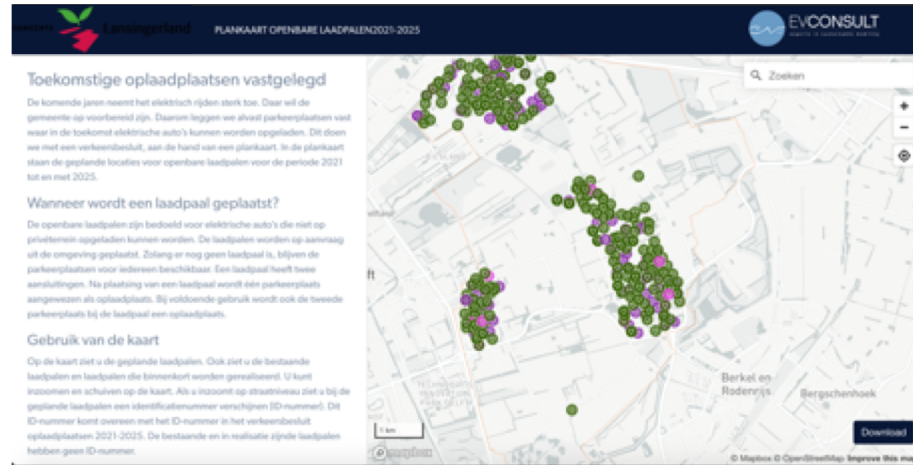
Context in concessie openbaar laden

- De plankaart kan – indien definitief – aangeleverd worden aan concessiehouder (huidig en nieuw)
- Deze locaties worden gebruikt bij een aanvraag of opdracht tot plaatsing van een laadpaal
- De plankaart dient als basis voor het verzamelverkeersbesluit
- Hiermee is het proces tot plaatsing sneller en efficiënter uit te voeren

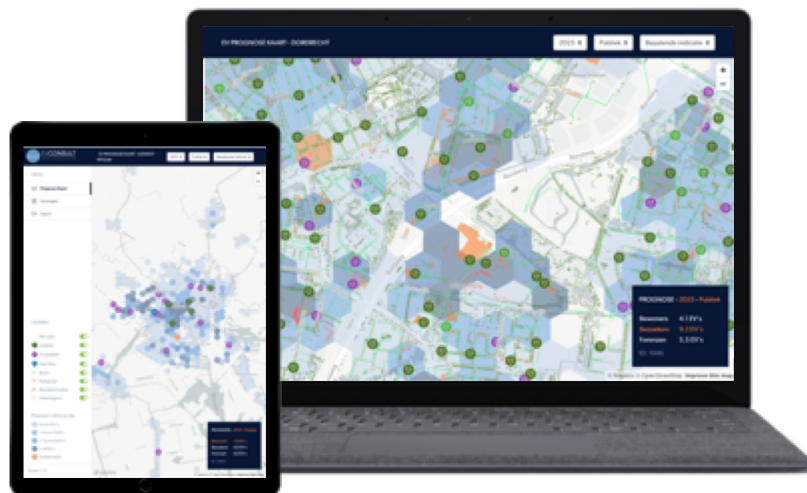


Communicatie en Participatie

Reactieportaal



Online uitleg en reactie mogelijkheid



Regionaal afgestemd laadkader



Prognose openbaar laden



Plankaart openbaar laden



Verzamelverkeersbesluit



Communicatieaanpak

- Bewoners en ondernemers: voorlichting en input
- Digitaal ontsluiten: online informatie beschikbaar maken en via een formulier reageren op een paallocatie
- Voorlichting (video) over aanvraagproces en beleidskader en hoe er input geleverd kan worden over locaties
- Input voor locatievoorstellen: verkeersbesluit houdt rekening met de input



Indicatief vervolgtraject

- *Na beeldvormende avond / begin januari:* door B&W vaststellen lokaal beleidskader o.b.v. regionaal laadkader en vaststellen strategische kaart. Informeren raad middels brief, eventueel ter bespreking in commissie.
- *Einde Q1 2021:* B&W neemt massaverkeersbesluit. Voorafgaande participatie en communicatie over voorgenomen plaatsingslocaties.
- *Q2 2021:* Collegebesluit over concessieovereenkomst en samenwerkingsovereenkomst. Informeren raad middels brief, eventueel ter bespreking in commissie.
- *Juli 2021:* Start nieuwe concessie





Vragen?



Contact



Amsterdam

Pilotenstraat 18-D

1059 CJ Amsterdam

Bram Leusink

 +31 6 42931622

 b.leusink@evconsult.nl



www.evconsult.nl