



Datum **28 januari 2021**
Onderwerp **Maandelijkse voortgangsrapportage V&V,
RTHA, HSL, A16 Rotterdam**
Nummer **T21.00601**

Geachte leden van de gemeenteraad,

Voor de commissie Ruimte sturen wij u de maandelijkse voortgangsrapportage voor de onderwerpen verkeer en vervoer, Rotterdam The Hague Airport, de HSL en de A16 Rotterdam.

RTHA	<i>Participatietraject</i> Op 20 januari 2021 heeft een beeldvormende avond plaatsgevonden. Hierin bent u geïnformeerd over het de inhoud en de planning van het participatieproces voor een nieuw luchthavenbesluit voor RTHA, alsmede over het vervolgtraject. Het participatietraject bevindt zich momenteel in de fase van Joint Fact Finding, waarin gewerkt wordt aan een gezamenlijke basis van kennis en feiten, die als onderlegger dient voor het proces. <i>Luchtruimherziening</i> Het ministerie van I&W heeft de Ontwerp Voorkeursbeslissing voor de Luchtruimherziening ter inzage gelegd. Uiterste datum voor indiening van de zienswijze is 25 februari. Aangezien de luchtruimherziening ook de belangen van Lansingerland raakt, wordt momenteel een concept-zienswijze voorbereid. De concept-zienswijze wordt op 18 februari aan de gemeenteraad voorgelegd.
Verkeer & Vervoer	U bent met separate brieven geïnformeerd over de stappen die MRDH en RET zetten om kosten te besparen als gevolg van het teruglopen van de reizigers aantallen. De MRDH en het college stellen u in de gelegenheid te reageren op het Transitieprogramma dat de MRDH momenteel opstelt.
HSL	Ter hoogte van de kruising van de HSL met de Berkelseweg is de

	afgelopen maand begonnen met het uitgraven van een sleuf naast de huidige betonnen constructie (randbalk). Dit is nodig om ruimte te maken voor het maken van betonnen consoles die nodig zijn voor de bouw van nieuwe geluidsschermen. In het weekend van 6 en 7 februari worden werkzaamheden verricht aan de randbalken nabij de Wildersekade.
A16	Rijkswaterstaat gaat de capaciteit van de aansluiting A16/N471 vergroten. Dit vloeit voort uit aanvullende afspraken tussen Rijkswaterstaat, Provincie Zuid-Holland en gemeenten Rotterdam en Lansingerland. De partijen deden in 2020 onderzoek naar de invloed van de A16 Rotterdam op het onderliggend wegennet. Uit de modelstudie bleek dat rond de aansluiting op sommige momenten filevorming kan optreden. Om de filevorming zoveel als mogelijk te voorkomen wordt het ontwerp aangepast met langere opstelstroken op de N471 en een filedetectiesysteem op de kruisingen.