



Datum 4 maart 2021

Onderwerp **Maandelijkse voortgangsrapportage V&V,
RTHA, HSL, A16 Rotterdam**

Nummer T21.00984

Geachte leden van de gemeenteraad,

Voor de commissie Ruimte sturen wij u de maandelijkse voortgangsrapportage voor de onderwerpen verkeer en vervoer, Rotterdam The Hague Airport, de HSL en de A16 Rotterdam.

RTHA	<i>Luchtruimherziening</i> De gemeente Lansingerland heeft een zienswijze ingediend op de ontwerp voorkeursbeslissing Luchtruimherziening. Hierin wordt aandacht gevraagd voor de negatieve effecten die de ontwerp-voorkeursbeslissing kan hebben voor de lokale situatie in Lansingerland. <i>Participatietraject Luchthavenbesluit RTHA</i> Het participatietraject voor een nieuw luchthavenbesluit RTHA bevindt zich momenteel in de fase van 'joint fact finding'. Deze fase richt zich op het samenbrengen van alle kennis, feiten en onderzoeken, die als basis gaan dienen voor het verdere proces. Het doel is dat alle deelnemers aan het proces beschikken over dezelfde kennis en informatie. Vanuit de vele deelnemers in het proces is een werkgroep geformeerd die de joint fact finding begeleidt.
Verkeer & Vervoer	<i>E-Lijn</i> De RET start naar verwachting medio mei testritten op de E-lijn. Hiermee wordt de keervoorziening nabij Pijnacker-Zuid getest. Met deze keervoorziening kan op termijn de spitsfrequentie op de E-lijn verhoogd worden. Het daadwerkelijke verhogen van het aantal ritten is afhankelijk van het herstel van de vervoercijfers. <i>Transitieprogramma OV & Corona</i> U bent separaat geïnformeerd over het initiatief van de MRDH om een transitieprogramma OV & Corona op te stellen. Met dit transitieprogramma werkt MRDH aan kostenbesparingen op korte termijn en structurele verbeteringen op langere termijn. U wordt in de gelegenheid gesteld te reageren op de reactie van het college op dit programma.

HSL	Half maart worden langs Randweg West, vanaf de Jacob Marislaan tot aan de N472, de geluidsschermen verwijderd. Vanaf half maart tot eind mei worden tussen de Wildersekade en de Jacob Marislaan geluidsabsorberende panelen aangebracht. De bewoners zijn geïnformeerd via de website en een bewonersinformatiebrief van ProRail.
A16R	<i>Bewonersbrief Rottekade</i> In week 8 is op het deel van de Rottekade dat grenst aan de werkzaamheden voor de A16 een bewonersbrief bezorgd. De brief bevat informatie over waar bewoners terecht kunnen met vragen, zorgen en klachten. Tevens bevat de brief een bijlage waarin een toelichting wordt gegeven op het proces van vergunningen en ontheffingen. <i>Bewonersorganisatie</i> Onlangs is de bewonersorganisatie De Groene Hel opgericht. Er zijn bewoners aangesloten van de Rottekade, uit Ommoord en uit Hillegersberg. De bewonersorganisatie is opgericht omdat er geluidsoverlast wordt ondervonden. De bewoners ervaren de gesprekken met Rijkswaterstaat en De Groene Boog over het algemeen weliswaar als positief, maar de situatie rondom de werkzaamheden verbetert niet. Dit zijn de bewoners zat en zij eisen extra maatregelen. Bouwcombinatie De Groene Boog is in opdracht van Rijkswaterstaat verantwoordelijk voor de uitvoering van de werkzaamheden conform vergunning/ontheffing en de daaruit voortvloeiende hinder en schade. De gemeente is verantwoordelijk voor (het toezicht op) de verleende vergunningen en ontheffingen, de openbare ruimte en verkeer en wordt daarbij geadviseerd door DCMR Milieudienst Rijnmond en Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond. Vooralsnog zijn er geen overtredingen geconstateerd. Rijkswaterstaat en De Groene Boog geven aan het signaal serieus te nemen en zoeken naar mogelijkheden om de geluidsoverlast te beperken.