

Onderwerp **Zienswijze ontwerpbegroting 2022 MRDH**

Portefeuillehouder

Registratienummer BR2100030

Datum Raad 3 juni 2021

Gevraagde beslissing:

De zienswijze (U21.02451) op de Ontwerpbegroting MRDH 2022 en de Ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021 vast te stellen en deze in te dienen bij het dagelijks bestuur van de MRDH.

0. Samenvatting

Stedelijke regio's zijn steeds belangrijker voor de welvaart en het welzijn van mensen. In de Metropoolregio Rotterdam Den Haag gaat het om 2,3 miljoen inwoners. 23 gemeenten werken samen aan vernieuwing van de economie, het verbeteren van de bereikbaarheid, het versterken van stad en omgeving en het veranderen van energie. Dit vergroot de kans op een betere toekomst voor de mensen die hier wonen en werken. Ze bundelen niet alleen hun krachten onderling, maar werken ook intensief samen met bedrijven, vervoerders en kennisinstellingen, omliggende regio's als Drechtsteden en Holland-Rijnland, de provincie Zuid-Holland, het Rijk en Europa. Daarnaast werkt de MRDH nauw samen met de Economic Board Zuid-Holland (EBZ), het triple helix orgaan van vertegenwoordigers van bedrijfsleven, overheden en kennisinstellingen. De 23 gemeenten, bedrijven, vervoerders, kennisinstellingen, maatschappelijke organisaties en innovatieve MKB-ondernemers in de MRDH willen investeren in het gebied. In economische vernieuwing, verbeterde bereikbaarheid, toonaangevende duurzaamheid en aantrekkingskracht, waardoor de internationale concurrentiekracht wordt vergroot.

De MRDH heeft legio economische kansen. Denk aan een sterke internationale oriëntatie en een diverse economische structuur met zwaartepunten in alle topsectoren. Neem daarbij de aanwezigheid van vier topuniversiteiten en meerdere hogescholen, alsmede de aanwezigheid van natuur vlakbij de grootste stadscentra. Al deze factoren geven de regio een zeer goede uitgangspositie om de internationale concurrentie met andere metropolen aan te gaan.

Het systeem van verkeer en vervoer is een cruciaal onderdeel van onze metropoolregio. Bereikbaarheid en mobiliteit zijn daarbij geen doelen op zich, maar randvoorwaarden voor een economisch vitale, leefbare, duurzame en sociale ontwikkeling van de metropoolregio. Versterk je de interne bereikbaarheid, dan benut je de kwaliteiten van de verschillende deelgebieden binnen de metropoolregio optimaal. En door het verbeteren van de externe bereikbaarheid, nationaal en internationaal, versterk je de economische relatie met andere economische zwaartepunten in Nederland en daarbuiten.

Om ambities te realiseren is geld nodig. De MRDH ontvangt hiervoor middelen van het Rijk en de 23 gemeenten. De voorliggende begroting benoemt hoe deze middelen worden ingezet.

Daarnaast is een overzicht toegevoegd dat in één oogopslag inzicht geeft in de opbouw van de begroting.

1. Aanleiding/ context met tijdlijn

Op grond van de gemeenschappelijke regeling dient het algemeen bestuur jaarlijks een Werkplan vast te stellen op basis van de strategische agenda. Het algemeen bestuur heeft op 9 december 2015 besloten om het strategisch deel van het Werkplan met ingang van 2017 te koppelen aan de doorlooptijd van de strategische agenda van de MRDH en daarmee niet meer jaarlijks uit te brengen. De concrete activiteiten worden met ingang van 2017 jaarlijks geïntegreerd in de Begroting MRDH. De voortgang van de activiteiten wordt via de Jaarrekening en de Bestuursrapportages gemeld. De Begroting MRDH 2022 vervult zo ook de functie van Werkplan.

De tevens voorliggende Ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2021 voorziet in een eenduidig en actueel beleidskader met kaders voor de vorming en aanwending van deze zogenoemde vermogensbestanddelen. Actualisatie gebeurt op grond van de Financiële verordening MRDH eens in de vier jaar. De huidige nota stamt uit 2017 en is daarom nu geactualiseerd.

Jaarlijks vraagt het dagelijks bestuur van de MRDH aan de raden van de 23 deelnemende gemeenten om een zienswijze op de begroting in te dienen. Dit jaar is de deadline op 25 mei. De MRDH is ervan op de hoogte dat de zienswijze van Lansingerland pas vanaf 3 juni kan worden ingediend.

2. Maatschappelijk effect

De MRDH is al een sterke Europese regio en wil nog beter presteren. Betere economische prestaties betekenen meer welvaart voor de inwoners. Deze begroting legt daar een basis voor.

3. Argumenten

1.1 De begroting is in evenwicht.

De begroting kent een omvang van € 585.830.964 met een negatief resultaat van € 118.750 dat aan de reserves wordt onttrokken. De begroting is onderverdeeld in de programma's exploitatie verkeer en openbaar vervoer, infrastructuur verkeer en openbaar vervoer en economisch vestigingsklimaat. De overhead is als aparte post in deze begroting opgenomen.

1.2 Lansingerland is bij een groot aantal projecten betrokken.

De MRDH ondersteunt Lansingerland bijvoorbeeld bij het versterken van digitale verbindingen, het maken van een samenhangende aanpak voor wonen, werken, bereikbaarheid en duurzaamheid bij station Lansingerland-Zoetermeer en de horti-science dat aan kan sluiten bij het agritech-programma. Daarnaast financiert de MRDH gedeeltelijk projecten als de verbetering van de verbinding tussen Zoetermeer en Rotterdam, Vervoersknooppunt Bleizo,

Vervoersknooppunt Rodenrijs, de A16 Rotterdam, metropolitane fietsroutes, de verlichting van het Landscheidingsfietspad, fietsveilige rotondes en de verkeers-veiligheid in Lansingerland.

1.3 De programma's voor Verkeer en Vervoer worden gefinancierd uit BDU-middelen

De projecten en de organisatie van de Vervoersautoriteit worden grotendeels bekostigd uit de reguliere Brede Doeluitkering verkeer en vervoer (BDU). De programma's en organisatie van het Economisch Vestigingsklimaat worden bekostigd uit de gemeentelijke inwonersbijdrage.

4. Kanttekeningen

1.1 Risico's van overplanning en oversbesteding zijn aanwezig.

De risico's die samenhangen met de activiteiten voor verkeer en vervoer worden allereerst opgevangen met een risicobuffer die binnen alle projecten wordt aangehouden. Wanneer deze risicobuffer niet afdoende is, worden de BDU-middelen aangesproken. Dit heeft tot gevolg dat andere bestedingen ten laste van de BDU-middelen lager worden en/of vertragen. In een in 2015 uitgevoerde financiële risicoanalyse is geconcludeerd dat binnen de Vervoersautoriteit eventuele tekorten in een toekomstig jaar kunnen worden opgevangen. Desondanks bestaan er risico's van overplanning en oversbesteding.

5. Financiële consequenties met dekkingsvoorstel

De bijdrage per inwoner voor het programma Economisch Vestigingsklimaat bedraagt in 2022 € 2,77 per inwoner. Uitgaande van het inwoneraantal van Lansingerland op 1 januari 2021 van 63.338 bedraagt dit voor Lansingerland € 175.446, wat we in de begroting 2022 opnemen.

6. Juridische aspecten

Op grond van artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen is het dagelijks bestuur van de MRDH gehouden de ontwerpbegroting voor een zienswijze aan de deelnemende gemeente te sturen.

7. Duurzaamheid

De MRDH zet sterk in op transitie naar toonaangevende duurzaamheid en dit is verwerkt in diverse projecten van EV en Va.

8. Extern draagvlak / burgerparticipatie

De 23 gemeenten van de MRDH dienen een zienswijze in op de ontwerpbegroting. De adviescommissies EV en VA, bestaande uit raadsleden van deze gemeenten, wordt ook om advies gevraagd op de ontwerpbegroting 2022.

9. Verdere procedure

- Na behandeling in de commissie wordt de inhoud van de concept zienswijze ambtelijk gedeeld met de MRDH, op verzoek van de MRDH.

- Op 4 juni versturen we de definitieve zienswijze aan het DB van de MRDH. Dit is enkele dagen later dan door de MRDH opgegeven deadline, maar is afgestemd en akkoord op gegeven.
- Op 16 juni bespreken de adviescommissies de reactie op de zienswijzen.
- Ten slotte bespreekt het algemeen bestuur van de MRDH op 9 juli over de definitieve vaststelling van de begroting en de beleidsnota.

Bijlagen

1. Aanbiedingsbrief begroting 2022 MRDH (I21.07829)
2. Concept ontwerpbegroting 2022 MRDH (I21.07826)
3. Kadernota begroting 2022 MRDH (I21.07827)
4. Infographic Ontwerp begroting 2022 (I21.07828)
5. Aanbiedingsbrief ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2021 MRDH (I20.07995)
6. Concept ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2021 MRDH (I20.10250)
7. Zienswijzebrief Lansingerland (U21.02451)

Datum Raad 3 juni 2021

Registratienummer BR2100030

Onderwerp **Zienswijze ontwerpbegroting 2022 MRDH**

De raad van de gemeente Lansingerland;
Na het voorstel gelezen te hebben

Op basis van de argumenten

- de ontwerpbegroting is gebaseerd op de kadernota met begrotingsuitgangspunten;
- de MRDH voor de taken van de Va de brede doeluitkering verkeer en vervoer (BDU) ontvangt;
- de MRDH een inwonersbijdrage vraagt voor het economisch vestigingsklimaat;
- de MRDH de regie voert op de projecten en er per project een bekostigings- en financieringsarrangement komt;
- de betrokkenheid van de gemeenteraden in de gemeenschappelijke regeling is vastgelegd.

Rekening te houden met

- artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen;
- de gemeenschappelijke regeling MRDH.

Besluit(en)

De zienswijze (U21.02451) op de Ontwerpbegroting MRDH 2022 en de Ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021 vast te stellen en deze in te dienen bij het dagelijks bestuur van de MRDH.

Dit Raadsbesluit is vastgesteld door de raad van de gemeente Lansingerland in zijn openbare vergadering van 3 juni 2021,

de griffier,

drs. Marijke Walhout