



Gemeenteraad Lansingerland

Ruimtelijk & Economisch beleid

Datum 24 juni 2021

Onderwerp **Maandelijks voortgangsrapportage V&V,
RTHA, HSL, A16 Rotterdam**

Nummer T21.04559

Geachte leden van de gemeenteraad,

Voor de commissie Ruimte sturen wij u de maandelijks voortgangsrapportage voor de onderwerpen Verkeer en vervoer, Rotterdam The Hague Airport, de HSL en de A16 Rotterdam.

RTHA	<i>Participatietraject Luchthavenbesluit RTHA</i> Eind juni wordt de fase van Joint Fact Finding (JFF) afgerond. Het resultaat van de JFF is een gezamenlijk document met feiten, die als basis dienen voor het vervolgproces. Dit document wordt naar verwachting in juli gepubliceerd op de site van de projectorganisatie (www.luchthavenbesluit.nl). In september start de brainstormende fase waarin de participanten gezamenlijk opties verzinnen voor de diverse thema's, waaronder het thema hinderbeperking. Deze opties dienen als input voor een eerste concept voorkeursscenario. De bedoeling van de projectorganisatie is om eind november dit concept voorkeursscenario gereed te hebben voor achterbanraadpleging. Op 13 oktober is een beeldvormende avond ingepland waarin u bijgepraat wordt over de laatste stand van zaken. <i>Luchtruimherziening</i> Lansingerland heeft begin 2021 een zienswijze ingediend over de ontwerp-Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening en het milieueffectrapport. In totaal zijn er ruim 2100 zienswijzen ontvangen die door het Programmateam Luchtruimherziening worden verwerkt. Tevens heeft de Commissie voor de m.e.r op 21 april jl. een advies ingediend met aanbevelingen voor het plan-MER. Het ministerie geeft nu aan dat het Programmateam meer tijd nodig heeft voor het verwerken van de ingediende zienswijzen en het advies van de Commissie voor de m.e.r. De verwachting is dat dit alles niet eerder dan rond de jaarwisseling gereed is. De definitieve Voorkeursbeslissing, waarmee de Planuitwerkingsfase kan starten, zal in ieder geval
------	---

	door het nieuwe kabinet worden genomen.
Verkeer & Vervoer	Geen updates
HSL	De werkzaamheden aan de geluidsschermen verlopen voorspoedig. De goedkeuring van I&W voor het tweede fase maatregelenpakket wordt voor het zomerreces verwacht. Als goedkeuring wordt verleend, wordt na de zomer met fase 2 begonnen. Er zijn enkele klachten ontvangen over toename van het geluid aan de Bergschenhoekse zijde. ProRail neemt deze klachten serieus door te onderzoeken wat de aanleiding van de klachten kan zijn.
A16R	<i>Ontheffing geluid tijdens zomervakantie</i> De gemeente heeft aan De Groene Boog (DGB) ontheffing verleend voor het intrillen van damwanden op en nabij de Rottekade. De ontheffing is nodig omdat deze werkzaamheden gepaard gaan met meer geluid dan is toegestaan. Er zijn een aantal voorwaarden gesteld aan deze ontheffing en één daarvan is dat er tijdens de zomervakantie (6 weken) geen damwanden mogen worden ingetrild, overige werkzaamheden mogen wel plaatsvinden. Met deze voorwaarde wordt getracht om de bewoners na een lange periode van overlast toch enige rust te gunnen. De voorwaarde is mede tot stand gekomen op advies van de DCMR, die de ontheffingen inzake geluid voor ons toetst. DGB heeft een bezwaarschrift ingediend tegen onder andere deze voorwaarde omdat hierdoor naar hun mening een vertraging op het kritieke pad zal ontstaan. <i>Projectbezoek gemeenteraad</i> De voorbereidende gesprekken zijn inmiddels gestart en naar verwachting zal het projectbezoek na het zomerreces plaats kunnen vinden.