

Op weg naar een Mobiliteitsvisie Lansingerland 2040





Inhoud van de presentatie

- ~~Compleet verhaal~~ ⇒ highlights
- Uitgangspunten (hoofdpijnen, amendementen, motie)
- Gesprekken met de omgeving
- Gebiedsgerichte prioriteitenladder
- Wegencategorisering
- Openbaar vervoer



Uitgangspunten

Verkeersveiligheid	Groeiende mobiliteit	Verduurzamen	Slimme mobiliteit
Amendement Motie Toezegging	Houd parkeren passend bij Lansingerland / bestaande wijken Stel nieuwe parkeernormen op Nieuwe wegcategorie		

Betrokken partijen

VNO-NCW
Oostland

WV Berkel

Oudeland

Prisma

Ondernemend
Lansingerland

Adviesraad
Sociaal Domein

Fietzersbond

Metropoolregio

Pijnacker-
Nootdorp

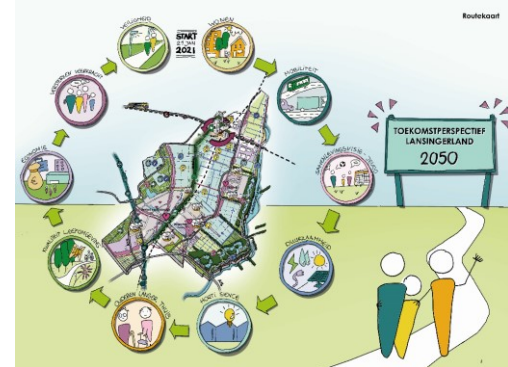
Zoetermeer

Gemeente

Beheer openbare
ruimte

Planontwikkeling
stedenbouw

Samenleving





Gebiedsgerichte prioriteitenladder

- Maatwerk binnen Lansingerland
- Welke vervoerwijze prevaleert en faciliteren we meer/minder?
- Er is altijd een zeker basisniveau; we zetten in op de bovenste prioriteiten

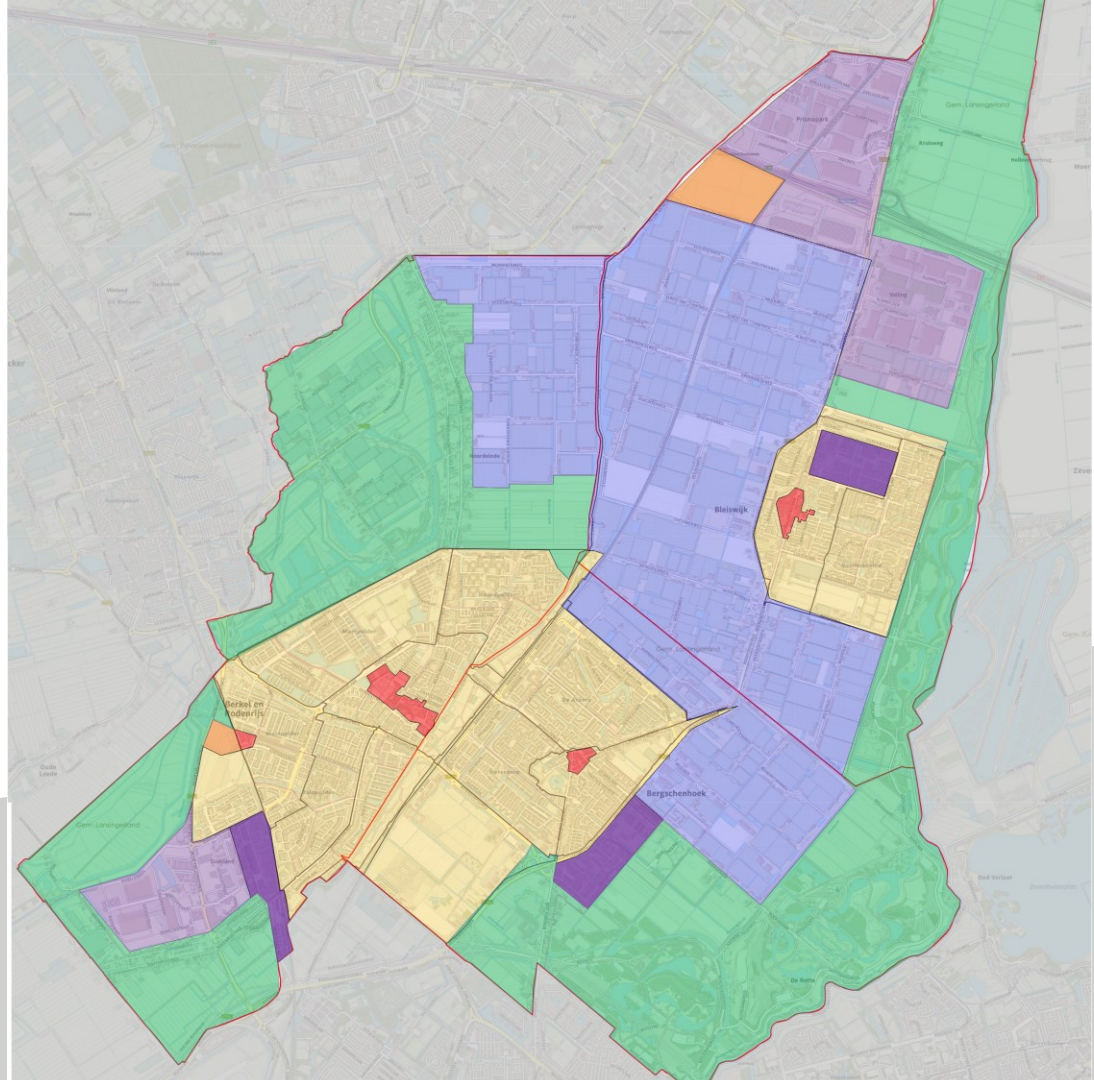


Gebieten

Geen bestemmingsplankaart
Wél: verkeerskundig
functioneren

Niet alleen parkeren
ook intensiteiten, inrichting
van de openbare ruimte

Levende kaart



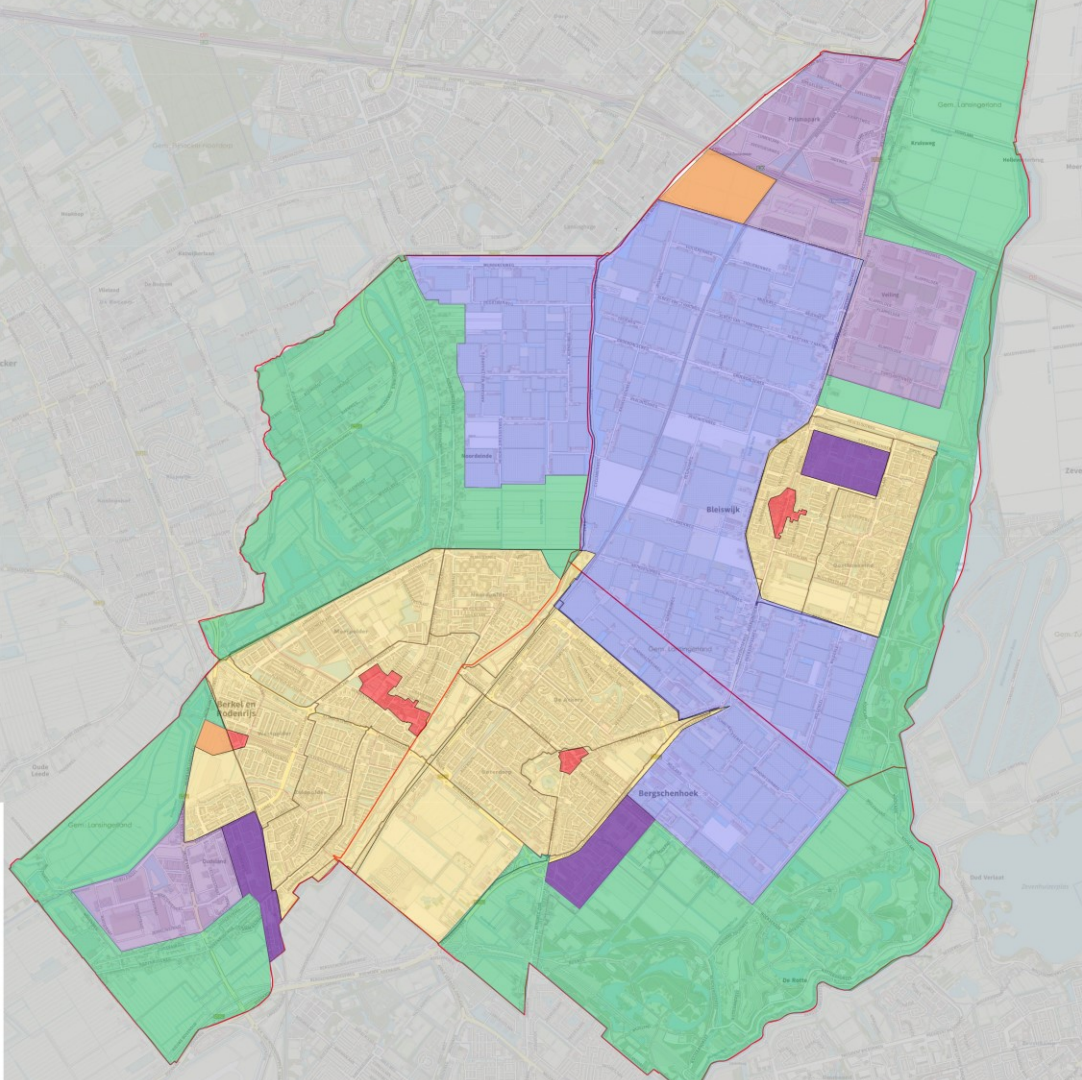
Gebieten

Bedrijventerreinen

Lokaal

Regionaal / logistiek

Glastuinbouwgebied



Gebieten

Woonwijken

Nabij voorzieningen?



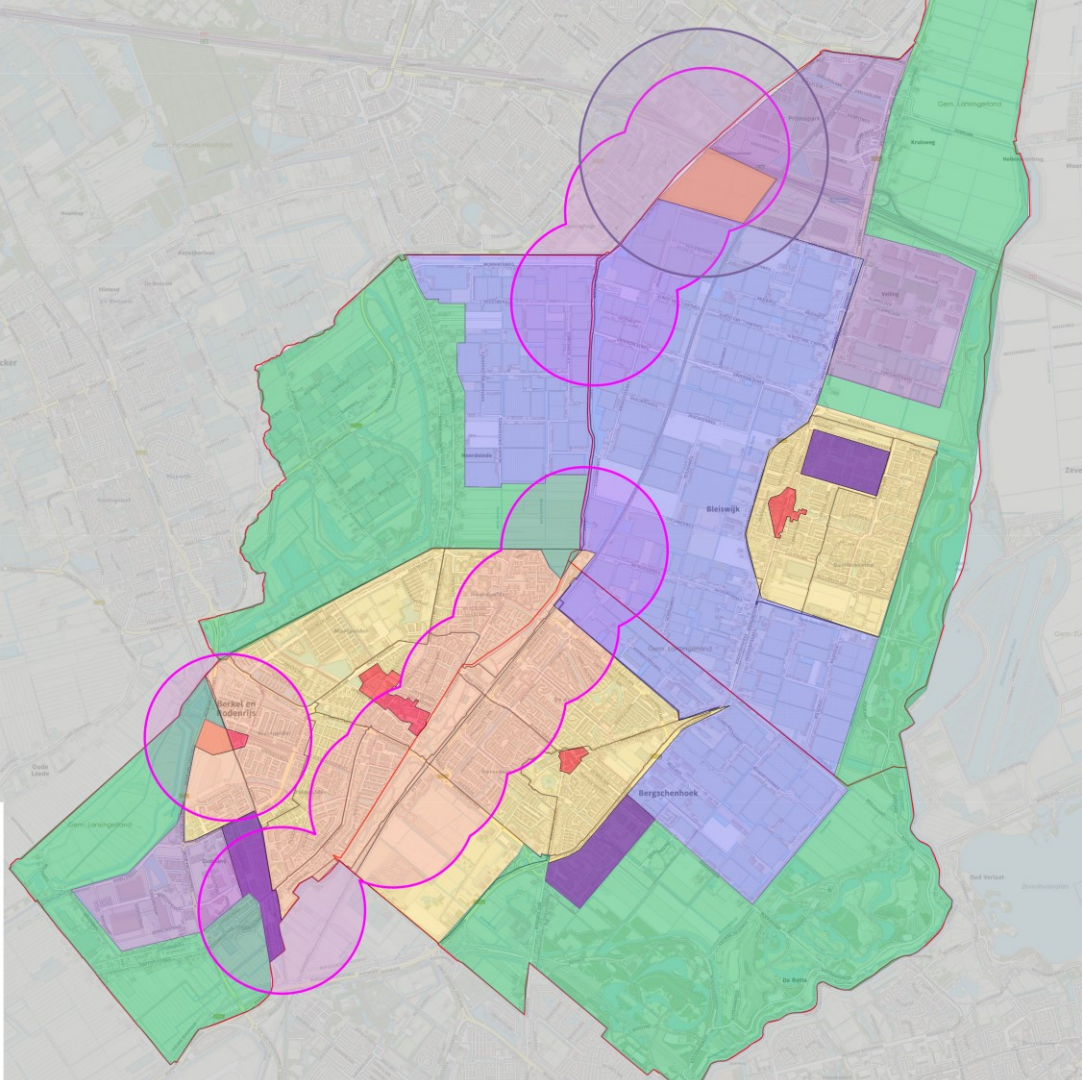
Dichtbij hoogwaardig OV?

⇒ inrichting van de openbare ruimte blijft gelijk

⇒ aftrek parkeernorm

Echt dichtbij OV?

⇒ aparte categorie





Prioriteitenladder

Fiets

Openbaar vervoer

Auto brandstof
Auto emissieloos

Slimme oplossingen
Deelmobiliteit

Lopen

Meer ambitie in
nieuwe
ontwikkelingen dan in
bestaande wijken

Tempo/fasering is ook
een 'knop'

Parkeren ⇨ uitwerken

Openbaar vervoer

Grote kans in alle windrichtingen

Fijnmazigheid onder druk

⇒ Kleinschalige oplossingen

Makkelijk naar de halte

Regionale bereikbaarheid

Meedoen in maatschappij

Mobiliteitstransitie

Alternatief voor de auto





Slimme mobiliteit

Duurzame mobiliteit

Slim is vaak ook duurzamer
Duurzamer is niet altijd slim

Data en techniek op orde

Meer deelmobiliteit

⇒ Meer regulering alleen als nodig

Elektrische mobiliteit

⇒ Niet alleen auto, ook transport en
lichte elektrische voertuigen.

Regionale bereikbaarheid

Meedoen in maatschappij

Mobiliteitstransitie

Alternatief voor de auto



Wegencategorisering

Gebiedsontsluitingswegen 50 km/h

Verkeersfunctie

- Boterdorpseweg
- Randweg-West

Erftoegangswegen 30 km/h

Verblijfsfunctie

- Woonstraten

Wijkontsluitingswegen 30 of 50 km/h

Combi van verkeer/doorstroming en
verblijven → grijze wegen
(afhankelijk van fiets en parkeren)

Verkeersveilig

Fietsveiligheid

Oversteekbaarheid

Leefbaarheid

nieuw

Op weg naar een Mobiliteitsvisie Lansingerland 2040

