

Onderwerp	Consultatie voorlopig pakket participatietraject VPP LHB RTHA
Portefeuillehouder	Simon Fortuyn
Registratienummer	BR2200028
Datum raad	02/06/2022

Gevraagde beslissing:

De reactiebrief vast te stellen en in te dienen bij de projectorganisatie Wesselink van Zijst als input voor het vervolgtraject luchthavenbesluit RTHA.

0. Samenvatting

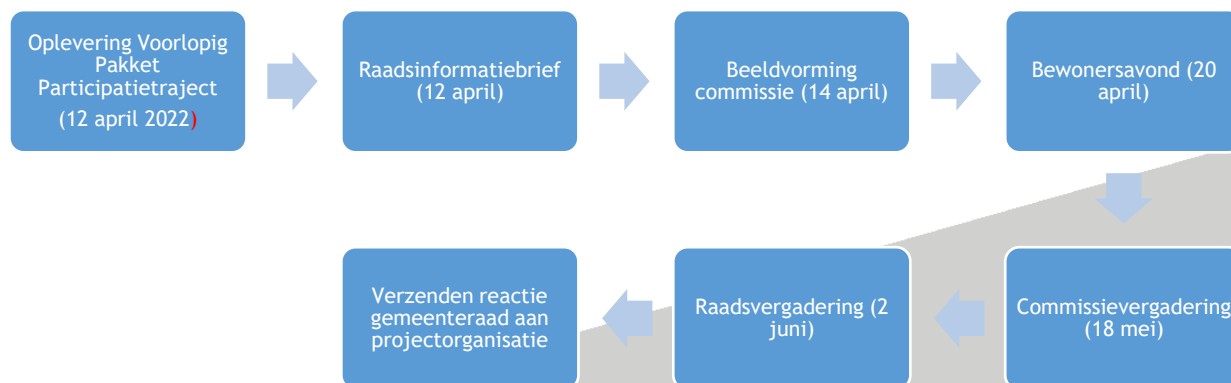
Op 12 april (U22.01565) hebben wij uw raad geïnformeerd over het voorlopig pakket participatietraject (VPP) om te komen tot een nieuw Luchthavenbesluit en onze eerste reactie gegeven. Tevens hebben wij een besprekingsstuk aangekondigd voor behandeling in uw commissie en raad aan de hand van de uitkomsten van de beeldvormende raad en de informatieavond voor inwoners, georganiseerd door onze bewonersvertegenwoordigster op 20 april 2022.

Deze bijeenkomsten hebben geen argumenten opgeleverd die aanleiding geven de eerste reactie van het college te herzien, maar wel te verduidelijken in die zin dat het pakket als “mager” wordt gekwalificeerd. Voorgesteld wordt in samenhang met de uitwerkingen die nog plaats moeten vinden te pleiten om aanvullende geluid reducerende maatregelen te formuleren. Het college stelt voor om deze zienswijze te bevestigen per brief en te delen met de projectorganisatie te delen als input voor het vervolgtraject.

1. Aanleiding/ context met tijdslijn

Het participatieproces voor het luchthavenbesluit RTHA is opgedeeld in een aantal fasen. Na de fasen van Joint Fact Finding en inbrengen van belangen is nu overeenkomstig de projectplanning het voorlopig pakket participatietraject (VPP) opgeleverd. In de eerdere planning was dit nog aangekondigd als voorkeursscenario 1.0, maar doordat het nog op veel punten uitwerking behoeft is het stuk nu hernoemd tot voorlopig pakket.

Hieronder in een tijdslijn de procedure van behandeling van het VPP zoals ook aangegeven in de raadsbrief van 12 april (de daarin aangegeven datum van commissiebehandeling is inmiddels gewijzigd van 19 naar 18 mei, in combinatie met de commissie AB).



2. Maatschappelijk effect

Met een gedegen participatietraject waarborgen we de belangen van Lansingerlandse inwoners in het proces tot een nieuw luchthavenbesluit.

3. Argumenten

1.1 Het voorlopig pakket is een verbetering, maar nog mager

Zoals in de eerdergenoemde raadsbrief van 12 april ook aangegeven ziet het college met dit VPP een duidelijke verbetering ten opzichte van het huidige regime dat van toepassing is voor RTHA. Daarbij gaven wij ook aan dat wij op meer hadden gehoopt maar dit kennelijk als maximaal haalbare moet worden gezien.

Door de bewonersvertegenwoordigster zijn de hinder beperkende maatregelen als “mager” betiteld. Dit is een term waarin wij ons ook herkennen en hiermee geven we een meer duidelijkere kwalificatie.

Daarom pleiten wij ervoor in het vervolgtraject in samenhang met de uitwerkingen die nog plaats zullen vinden nogmaals te kijken naar aanvullende geluid reducerende maatregelen (openingstijden, maximeren aantal vluchten, evenwichtigere verdeling van de vliegtuigbewegingen over de seizoenen etc.), zoals genoemd in de belangenbrief van uw raad d.d. 21 april 2021 U21.02458). Daarbij zijn we ons bewust van de geringe onderhandelingsruimte in dit traject en dat dit VPP door participanten als het maximaal haalbare is aangeduid.

4. Kanttekeningen

Niet van toepassing

5. Financiële consequenties met dekkingsvoorstel

Dit voorstel heeft geen financiële consequenties.

6. Juridische aspecten

In de raadsbrief van 12 april is een aantal mogelijkheden geschetst wat de gevolgen kunnen zijn voor een breed dan wel minder breed gedragen voorkeursscenario voor de LHB procedure voor RTHA. Te verwachten is dat hoe breder het voorkeursscenario wordt gedragen hoe groter de kans dat de minister bij de besluitvorming over de aanvraag daarmee rekening houdt. Participanten behouden altijd het recht op het indienen van een zienswijze in de LHB procedure.

7. Duurzaamheid

In het vervolgtraject werkt de projectorganisatie duurzaamheidsmaatregelen in het VPP verder uit.

8. Extern draagvlak / burgerparticipatie

8.1 beeldvormende raad 14 april

Als onderdeel van de consultatie organiseerde het college op 14 april een beeldvormende avond voor commissieleden. De projectorganisatie, de bewonersvertegenwoordigster en de ambtelijk adviseur gaven een toelichting op het proces en een reflectie op het VVP. Tijdens de beeldvormende raad en bewonersavond heeft de bewonersvertegenwoordigster van Lansingerland in dit traject, mevr. Van der Coevering, uitgebreid haar mening over het VPP toegelicht en waarom zij er samen met de bewonersvertegenwoordiger van Schiedam niet voor heeft gekozen om uit het traject te stappen, zoals de bewonersvertegenwoordiger van Rotterdam wel heeft gedaan. Samengevat kwalificeerde zij het pakket als “mager” ook gezien de vele uitwerkingen die nog moeten plaatsvinden. Als bijzonder aandachtspunt gaf zij aan niet akkoord te gaan met de in het pakket opgenomen maatregel om alternerend te landen in één richting als er interferentie optreedt met het vliegverkeer van en naar Schiphol.

De presentaties zijn aan alle raadsleden toegezonden.

8.2 Bewonersavond 20 april

Op 20 april is door mevr. V.d. Coevering in samenwerking met de gemeente een avond voor de inwoners van onze gemeente belegd om het VPP toe te lichten -overeenkomstig haar presentatie bij de beeldvormende raad- en de mening daarover te vragen van de inwoners. De druk bezochte avond verliep tumultueus, mede doordat onbedoeld ook veel inwoners van buiten Lansingerland, voor- namelijk uit Rotterdam, aanwezig waren en ging vooral over het participatietraject en de rol van de bewonersvertegenwoordiging daarin. Daardoor was er weinig reflectie op het standpunt van de bewonersvertegenwoordigster over de inhoudelijke geluid reducerende maatregelen die het VPP bevat.

9. Verdere procedure

- Na het raadsbesluit ontvangt de projectorganisatie de reactiebrief. De ambtelijke vertegenwoordiging in het participatietraject neemt de brief en de uitkomsten van de consultatieronde mee in het vervolgtraject.
- De reacties van participanten worden ingebracht in het vervolg van het traject dat zal worden uitgewerkt tot een voorkeursscenario dat weer aan participanten wordt voorgelegd.
- De planning voor het vervolgtraject kunt u raadplegen op:
<https://www.luchthavenbesluit.nl/wpcontent/uploads/2022/02/220215-Routekaart-stap-3-en-4-Participatietraject.pdf>

Bijlagen

1. Reactiebrief aan projectorganisatie (U22.02074)
2. Raadsbrief 12 april 2022 (U22.01565)
3. Voorlopig Pakket Participatietraject RTHA 12 april 2022 (I22.05194)
4. Belangenbrief aan de raad 21 april 2021 (U21.02458)

Onderwerp	Consultatie voorlopig pakket participatietraject (VPP) RTHA
Portefeuillehouder	Simon Fortuyn
Registratienummer	BR2200028
Datum raad	02/06/2022

De raad van de gemeente Lansingerland;
Na het voorstel gelezen te hebben

Op basis van de argumenten

- het voorlopig pakket is een verbetering, maar nog mager.

Rekening te houden met

- het doel om te komen tot een nieuw Luchthavenbesluit voor RTHA.

Besluit

De reactiebrief vast te stellen en in te dienen bij de projectorganisatie Wesselink van Zijst als input voor het vervolgtraject luchthavenbesluit RTHA.

Dit Raadsbesluit is vastgesteld door de raad van de gemeente Lansingerland in zijn openbare vergadering van 2 juni 2022

de griffier,

Bert Schouten