

# Raadsvoorstel

Gemeente Lansingerland



Onderwerp	<b>Integrale Laadvisie Lansingerland</b>
Portefeuillehouder	Simon Fortuyn
Registratienummer	BR2200003
Datum raad	20/10/2022

## **Gevraagde beslissing:**

De “Integrale Laadvisie Lansingerland” (T22.02751) vast te stellen.

## **0. Samenvatting**

De Integrale Laadvisie Lansingerland is een plan dat beschrijft hoe we in de periode tot 2025 een toegankelijk, betaalbaar, betrouwbaar en veilig laadnetwerk voor elektrische voertuigen gaan realiseren. Denk hierbij naast particuliere personenauto's ook aan beroepsvervoer, taxi's, transport en logistiek, openbaar vervoer en pleziervaart.

Het college heeft in 2021 een uitvoeringsgericht beleidskader vastgesteld, met o.a. plaatsingscriteria voor laadinfrastructuur. Deze visie werkt daarop aanvullend door met een strategische blik - dus meerjarig - naar de bredere opgave te kijken met uitgangspunten over hoe die het hoofd te bieden, met een doorkijk voor de periode na 2025.

Het tijdig realiseren van voldoende laadinfrastructuur is noodzakelijk om de gewenste transitie naar duurzaam, elektrisch vervoer te faciliteren. We vinden dat laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van elektrisch vervoer. Dit standpunt sluit aan bij onze ambities zoals die zijn vastgelegd in de Mobiliteitsvisie en de visie Lansingerland Duurzaam.

In eerste instantie richten we ons in de Laadvisie op elektrische auto's en bestelwagens. Daarnaast geeft het inzicht in de ontwikkelingen bij zware logistieke voertuigen, mobiele werktuigen en vaartuigen. De transitie van deze vervoerstypen is nog minder ver. In dit plan brengen we in kaart wat er nodig is en beschrijven we wat we gaan doen om in 2030 voldoende laadinfrastructuur te hebben.

Omdat de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch en duurzaam vervoer snel gaan, is dit een adaptief plan dat minimaal eens in de vier jaar wordt herijkt, en vaker als de ontwikkelingen daartoe aanleiding geven. Momenteel zijn er ongeveer 170 reguliere openbare laadpalen in onze gemeente. Dat zijn 340 laadpunten. Om in 2025 in de laadbehoefte van elektrische auto's te voorzien zijn er (bij een hoog scenario) naar verwachting 312 openbare laadpalen nodig. In 2030 zijn dat er ongeveer 411.

De voorliggende Laadvisie heeft tien strategische uitgangspunten:

1. Laden gebeurt zoveel mogelijk op eigen terrein;
2. Verspreid over de gemeente leggen we waar nodig openbare reguliere laadinfrastructuur aan;
3. Op strategische locaties faciliteren we reguliere laders, snelladers of laadpleinen;

# Raadsvoorstel

Gemeente Lansingerland



4. Met een vaste partner werken we aan de uitbreiding van het openbare laadnetwerk door middel van een concessie;
5. We continueren het werken met laadpalenkaarten en verzamelverkeersbesluiten;
6. De plaatsing van publieke laadinfrastructuur is vraaggestuurd, strategisch en datagestuurd;
7. Inwoners en ondernemers kunnen reageren op de voorstellen voor locaties voor laadpalen;
8. De inpassing van openbare laadpalen gebeurt met oog voor de ruimtelijke kwaliteit;
9. Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen houden we aan de voorkant rekening met de benodigde laadinfrastructuur;
10. We gebruiken het bestaande elektriciteits- en laadnetwerk zo efficiënt mogelijk.

## 1. Aanleiding/ context met tijdlijn

Het tijdig realiseren van voldoende laadinfrastructuur is noodzakelijk om de gewenste transitie naar duurzaam, elektrisch vervoer te faciliteren. Vanwege de snelle groei van elektrisch vervoer is forse uitbreiding van het laadnetwerk nodig. In de Laadvisie zetten we uiteen hoe we de komende jaren gaan werken aan een dekkend, toegankelijk, betaalbaar en veilig netwerk van laadinfrastructuur in onze gemeente.

We geven met deze visie tevens uitvoering aan de afspraken uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL). Als onderdeel van het Klimaatakkoord moeten de afspraken uit de NAL ervoor zorgen dat aan de laadbehoefte van alle elektrische voertuigen kan worden voldaan. In eerste instantie gaat dit plan vooral over de laadinfrastructuur voor elektrische auto's (personenauto's en bestelwagens). Dit plan zal iedere vier jaar worden herijkt, of eerder indien ontwikkelingen daartoe aanleiding geven. Bij de volgende herijking zullen ook andere vervoerstypen uitgebreider aan bod komen, omdat we verwachten dat de ontwikkeling daarvan dan verder zal zijn dan nu het geval is.

Onlangs is het nieuwe coalitieakkoord "Samen verantwoord verder" gesloten voor de periode 2022-2026. In het hoofdstuk Lansingerland duurzaam is verwoord dat in het kader van de steeds stijgende stroom- en benzineprijzen veel inwoners voor schone brandstoffen kiezen en dat het college van burgemeester en wethouders graag die ontwikkeling verder wil faciliteren. Voor inwoners, die op de openbare weg parkeren en ook daar laden, gaat het college onderzoeken of en op welke wijze we het mogelijk kunnen maken om de elektrische auto te koppelen aan hun woning voor het opladen en mogelijk terugleveren van stroom. Het college start in 2023 met het in kaart brengen van deze mogelijkheden. In verband met de complexiteit van dit vraagstuk verwacht ons college dat uw raad daar in 2023 over geïnformeerd zal worden.

## 2. Maatschappelijk effect

Met deze Laadvisie willen we regie nemen op het plaatsen van de benodigde laadvoorzieningen. We bepalen in deze visie de strategie waarmee we tijdig kunnen voorzien in de steeds sneller groeiende vraag naar laadinfrastructuur. Ons doel daarbij is dat de openbare laadinfrastructuur geen belemmering vormt voor de groei van elektrisch vervoer. Dit is belangrijk om de mobiliteit te verduurzamen en de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

# Raadsvoorstel

Gemeente Lansingerland



## 3. Argumenten

### *1.1 De Laadvisie sluit aan op vastgesteld beleid.*

De Laadvisie draagt bij aan de doelstellingen in de Duurzaamheidsvisie uit 2019 en de Mobiliteitsvisie uit 2022. In deze kaders is onder meer aangegeven dat we de inzet van elektrische auto's willen stimuleren door het aanbieden van voldoende openbare laadinfrastructuur.

### *1.2 We geven uitvoering aan de afspraken uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL).*

Met deze visie geven we uitvoering aan de afspraken uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL). De NAL is een bijlage van het Klimaatakkoord, waarin is afgesproken dat iedere gemeente een Laadvisie maakt. De afspraken uit de NAL moeten ervoor zorgen dat de laadinfrastructuur geen belemmering vormt voor de groei van elektrisch vervoer.

### *1.3 We staan voor een grote opgave in verduurzaming van mobiliteit.*

De opgave in verduurzaming van mobiliteit is groot. De verwachting is dat het aantal elektrische auto's de komende jaren steeds sneller gaat groeien. Prognoses wijzen uit dat er in onze gemeente in 2030 ongeveer 411 reguliere openbare laadpalen nodig zijn. In aanvulling hierop is ook een netwerk van snelladers gewenst. Daarnaast betreft de opgave een grote variëteit aan voertuigen. Zo zijn er ook laadoplossingen voor zwaardere voertuigen (bussen, vrachtwagens, mobiele werktuigen) en lichtere voertuigen (zoals fietsen en scooters) gewenst.

### *1.4 We voeren regie op de uitbreiding van het laadnetwerk.*

Met de Laadvisie voeren we regie op de uitbreiding van het laadnetwerk. Hiermee willen we tijdig kunnen voorzien in de toenemende laadbehoefte en daarmee onze inwoners, forenzen en bezoekers het vertrouwen geven de stap naar elektrisch rijden te maken. Daartoe zijn tien strategische uitgangspunten bepaald, die zijn opgenomen in de samenvatting van dit raadsvoorstel.

De uitbreiding van het netwerk realiseren we o.a. door het realiseren van laadinfrastructuur op strategische locaties. Strategische locaties zijn plaatsen met een hoog bezoekersgehalte met een bezoekersduur, die lang genoeg is om de auto bij te laden met een reguliere laadpaal, waarbij er geen semi-publieke laadpalen geplaatst (kunnen) worden:

- Zwembadlocatie;
- Stationslocaties (P+R);
- Parkeerterreinen recreatiegebied Rottmeren;
- Sportcomplexen;
- (hoofd)winkelcentra;
- Cultuurhuis.

De concessiehouder, die bevoegd is laadpalen te plaatsen op ons grondgebied, zal in de komende jaren laadpalen plaatsen op deze locaties.

# Raadsvoorstel

Gemeente Lansingerland



In verband met uitbreiding van het laadnetwerk is het van belang dat dit met het ook op de kwaliteit van de openbare ruimte gebeurt. Ook in verband met de juridische, technische en praktische consequenties ervan, hebben we ervoor gekozen om laadkabels over, langs of onder het trottoir niet toe te staan. In 2023 zal het college u informeren over het laden in de openbare ruimte door zonnepanelen en zal bekeken worden of het op termijn noodzakelijk is om deze lijn aan te passen.

## *1.5 De Laadvisie is van belang voor de transitie naar duurzame mobiliteit.*

In de op 27 januari 2022 door de gemeenteraad vastgestelde Mobiliteitsvisie wordt ingezet op het verschonen van de mobiliteit in onze gemeente. De transitie naar elektrisch rijden is een belangrijke stap richting duurzame mobiliteit en het terugdringen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Met de Laadvisie werken wij verder aan het verduurzamen van de mobiliteit in onze gemeente.

## **4. Kanttekeningen**

### *1.1. Het tempo in de transities naar elektrisch laden varieert.*

De transitie naar elektrisch rijden verloopt niet voor alle gebruikersgroepen en type voertuigen in hetzelfde tempo. Voor personenauto's is de transitie al volop gaande en hebben we redelijk zicht op de toekomst, terwijl voor bijvoorbeeld zwaar vrachtverkeer nog onzeker is of elektrisch rijden uitkomst gaat bieden en wat de mogelijke laadbehoefte is.

### *1.2 Samenwerking is noodzakelijk met semi-publieke terreineigenaren.*

Op de uitrol van openbare reguliere laadpalen hebben we als gemeente zelf veel invloed. Een deel van de laadbehoefte moet echter worden opgevangen op (semi-)publiek terrein, zoals tankstations en winkelcentra. Hier zijn onze middelen beperkter. We zoeken daarom de samenwerking om de ontwikkeling van laadinfrastructuur op (semi-)publiek terrein op gang te brengen, maar blijven daarbij afhankelijk van eigenaren.

### *1.3 Waterstof is in ontwikkeling.*

Belangrijk aandachtspunt is dat in zowel Nederland als Europa, naast elektrische voertuigen, ook volop wordt ingezet op waterstof als brandstof. Er lijkt (inter)nationaal sprake te zijn van een stagnerende ontwikkeling van waterstofopties voor personenauto's. Wellicht zijn er nog wel mogelijkheden voor zwaar transport. We volgen de ontwikkelingen en zullen in overleg met de ondernemersverenigingen en omwonenden waterstoftanklocaties waar mogelijk faciliteren op bedrijventerreinen.

## **5. Financiële consequenties met dekkingsvoorstel**

Dit raadsvoorstel heeft geen financiële consequenties.

## **6. Juridische aspecten**

Aan het vaststellen van de laadvisie zitten geen juridische consequenties.

# Raadsvoorstel

Gemeente Lansingerland



## 7. Duurzaamheid

Zie Argumenten.

## 8. Extern draagvlak / burgerparticipatie

Deze Laadvisie is tot stand gekomen in nauwe samenwerking met onze regionale partners in de regio Rotterdam Den Haag. In de nieuwe concessie voor het uitrollen van laadpalen zijn gezamenlijk al veel keuzes gemaakt. Recentelijk is er door middel van een uitgebreide participatie- en zienswijzeprocedure voor het verzamelverkeersbesluit voor toekomstige laadpaallocaties ook veel input verzameld.

Samenwerking is cruciaal voor een succesvolle uitbreiding van het laadnetwerk. We werken daarom nauw samen met onze concessiepartners, de netbeheerder en de provincie. Bijvoorbeeld als het gaat om het terugdringen van de doorlooptijden bij het plaatsen van een laadpaal. Maar ook als het gaat om kennisdeling. Daarnaast zijn ondernemers en andere gebruikers belangrijk voor het compleet maken van het laadnetwerk. Onder andere bij de ontwikkeling van laadpunten op privaat - en semipubliek terrein.

## 9. Verdere procedure

### a. Planning

De komende jaren zal met name worden ingezet op het verder uitbreiden en verdichten van het bestaande openbare laadnetwerk. Daarnaast ligt de focus op het in kaart brengen van de laadbehoefte van andere vervoerstypen (zoals bussen en vrachtwagens) en het stimuleren van de ontwikkeling van laadinfrastructuur op (semi-) privaat terrein. In 2023 zult u ook geïnformeerd worden over het laden in de openbare ruimte door zonnepanelen in particuliere woningen.

### b. Evaluatie

De Laadvisie wordt op zijn laatst in 2026 geëvalueerd en herijkt, of eerder indien ontwikkelingen daartoe aanleiding geven.

### c. Communicatie

We zullen via de gemeentelijke kanalen, het Hart van Lansingerland en de nieuwsbrief voor Bedrijven aandacht besteden aan de Laadvisie.

## Bijlagen

- Integrale Laadvisie Lansingerland (T22.02751)

# Raadsbesluit

Gemeente Lansingerland



Onderwerp	<b>Integrale Laadvisie Lansingerland</b>
Portefeuillehouder	Simon Fortuyn
Registratienummer	BR2200003
Datum raad	20/10/2022

De raad van de gemeente Lansingerland;  
Na het voorstel van het college van 6 september 2022 gelezen te hebben

## *Op basis van de argumenten*

- 1.1 De Laadvisie sluit aan op vastgesteld beleid.
- 1.2 We geven uitvoering aan de afspraken uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL).
- 1.3 We staan voor een grote opgave in verduurzaming van mobiliteit.
- 1.4 We nemen de regie op de uitbreiding van het laadnetwerk.
- 1.5 De Laadvisie is van belang voor de transitie naar duurzame mobiliteit.

## *Rekening te houden met*

- artikel 147 tweede lid juncto artikel 108 eerste lid van de Gemeentewet;
- de afspraken uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur;
- de Visie 'Lansingerland Duurzaam' en de Mobiliteitsvisie.

## Besluit:

De "Integrale Laadvisie Lansingerland" (T22.02751) vast te stellen.

Dit Raadsbesluit is vastgesteld door de raad van de gemeente Lansingerland in zijn openbare vergadering van 20 oktober 2022

de griffier,

*Eveline Hamelink - van Rens*