

Aan de leden van de Gemeenteraad

Van College van B&W van Lansingerland

Onderwerp **Proces reactie gemeente Lansingerland op Eindproduct Participatieproces LHB RTHA**

Datum 21 november 2022

Ons kenmerk U22.04792

Geachte leden van de Raad,

Hierbij informeren wij u over het volgende. De luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA) heeft vandaag de resultaten vrijgegeven van het participatietraject om te komen tot een nieuw Luchthavenbesluit. Dit betekent dat iedereen nu inhoudelijk kennis kan nemen van het Eindproduct Participatietraject Nieuw Luchthavenbesluit RTHA (hierna EPP). Alle participanten kunnen desgewenst een reactie geven op het EPP. De gemeente Lansingerland is voornemens om bijgevoegde reflectie en reactie op het EPP te versturen.

Hieronder lichten wij kort toe wat het eindproduct is, wat wij vinden van het eindproduct, en hoe de wettelijke procedure naar het nieuwe Luchthavenbesluit verloopt.

Geen overeenstemming over een voorkeursscenario, wel een eindresultaat participatieproces

Het resultaat dat nu voorligt, is het eindproduct van een bijna twee jaar durend intensief participatieproces in een Mutual Gains proces, waarbij de focus lag op het zoeken naar meerwaarde voor alle belangen die aan tafel zaten. Belangrijk te melden is dat er vanwege de grote verscheidenheid aan belangen, helaas geen overeenstemming bereikt kon worden over een gezamenlijk voorkeursscenario voor een nieuw LHB RTHA. Het EPP bevat derhalve geen gedragen voorkeursscenario maar is een eindverslag van het participatietraject.

Participatietraject LHB RTHA geëindigd, mogelijkheden tot reflectie

Met de publicatie van het EPP is het participatietraject formeel afgesloten. Alle participanten krijgen nu de gelegenheid om een eigen korte reflectie te schrijven op het EPP. De participanten maken zelf de afweging of hiervan gebruik wordt gemaakt en in welke vorm. De reflecties van participanten die voor eind 2022 worden ingezonden, maken integraal onderdeel uit van de set van documenten van het EPP en zullen als één pakket op de website van het participatietraject te vinden zijn.

Bewonersvertegenwoordiging Lansingerland

De bewonersvertegenwoordigster van Lansingerland heeft gezamenlijk met de bewonersvertegenwoordiger van Schiedam een reflectie geschreven, die in bijgaande stukken is opgenomen. Zoals zij ook aangeven in hun reflectie, is met de publicatie van het EPP hun rol als bewonersvertegenwoordiging in het participatietraject beëindigd. Mevrouw Van de Coevering heeft aangegeven haar bevindingen met de raad te willen delen zodat deze meegenomen kunnen worden in de beraadslaging.

Reflectie Lansingerland: EPP bevat positieve punten maar is onder aan de streep onvoldoende

Uw raad heeft in april 2022 een heldere reactie geschreven over het destijds voorliggende voorlopige pakket participatietraject. Hierin heeft Lansingerland duidelijk aangegeven dat er zeker positieve aspecten waren opgenomen in het VPP. De conclusie was echter helder, het totaal was veel te mager. Om tot een verbetering te komen richting het EPP heeft Lansingerland duidelijke aandachtspunten en concrete maatregelen aangedragen.

Het college constateert dat het nu gepresenteerde EPP wederom goede punten bevat, die aansluiten bij wat wij tijdens het traject naar voren hebben gebracht. Echter zien wij de door Lansingerland aangedragen verbeterpunten voor het VPP onvoldoende terug in het EPP. Hiermee komt het college van Lansingerland tot dezelfde conclusie, het EPP is onder aan de streep onvoldoende. Zo zien wij o.a. onvoldoende concrete en handhaafbare emissiewaarden, onvoldoende borging van de nachtrust, en zijn de gevolgen van het buitenproportionele groeiverdienmodel niet voldoende inzichtelijk gemaakt. Bovenal moet geconstateerd worden dat het draagvlak voor het EPP bij omwonenden ontbreekt.

Korte reflectie op EPP en brief aan RTHA en minister Harbers

Voor Lansingerland is het nieuwe Luchthavenbesluit een belangrijk dossier waar veel belangen voor onze gemeente mee gemoeid gaan. Dit maakt dat wij het belangrijk vinden we zoals afgesproken een korte reflectie over het EPP indienen dat integraal wordt opgenomen in de set van documenten van het EPP.

Echter, het EPP is zoals gezegd geen gedragen eindproduct en de wettelijke procedure voor de aanvraag van het nieuwe luchthavenbesluit moet nog van start gaan. Dit maakt dat het belangrijk is dat de belangen en randvoorwaarden van de gemeente Lansingerland helder zijn, bij zowel minister Harbers als RTHA. Deze belangen zijn nader uitgewerkt in brief (U22.05402 en U22.05467) die, na bespreking met uw raad, aan beide partijen verstuurd wordt. Hiermee voorkomen we dat er misverstanden ontstaat over het oordeel van gemeente Lansingerland over het EPP en onze belangen ten aanzien van het nieuwe Luchthavenbesluit.

Proces reactie Lansingerland

Het college is voornemens om de conceptreflectie en -brief aan de raad voor te leggen ter vaststelling. De planning hiervoor is als volgt:

- 08 december behandeling EPP en conceptreflectie en -brief in de Commissie Samenleving
- 22 december behandeling EPP en conceptreflectie en -brief in de Raad
- 23 december verzending reflectie gemeente Lansingerland aan RTHA en minister Harbers (I&W).

Wettelijke procedure aanvraag Luchthavenbesluit met zienswijzeprocedure

Tot slot merken wij nog op dat het participatietraject voor een nieuw luchthavenbesluit RTHA wordt vervolgd met een wettelijke procedure voor de aanvraag van een nieuw luchthavenbesluit voor RTHA. In die formele procedure staat het te zijner tijd voor een ieder vrij om een zienswijze in te dienen op de Nota Reikwijdte en Detailniveau ten behoeve van de start van de MER voor de aanvraag. We verwachten dat deze zienswijzeprocedure in het eerste kwartaal van 2023 zal plaatsvinden. Wij informeren uw raad actief over het verdere verloop van het proces.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd over het nog te doorlopen proces.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Mickel Beckers
Gemeentesecretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester

Bijlagen:

1. Raadsvoorstel reactie resultaat participatietraject RTHA (BR2200088)
2. Reflectie gemeente Lansingerland op Eindproduct Participatietraject (U22.05467)
3. Brief aan directie RTHA over Eindproduct Participatietraject (U22.05402)
4. Brief aan minister Harbers over Eindproduct Participatietraject (U22.05526)
5. Oplegger eindproducten Participatietraject nieuw Luchthavenbesluit RTHA (T22.06144)
6. Eindproduct Participatietraject nieuw luchthavenbesluit RTHA (T22.06142)
7. Analyses & Berekeningen Participatietraject (T22.06143)
8. Procesverslag Participatietraject nieuw Luchthavenbesluit RTHA (T22.06145)
9. Reflecties Participatietraject Nieuw Luchthavenbesluit RTHA (T22.06442)