



Participatietraject RTHA
Luchthavenbesluit

OPLEGGER

**PARTICIPATIETRAJECT
NIEUW LUCHTHAVENBESLUIT RTHA**

15 november 2022



Om te komen tot een door de regio gedragen Luchthavenbesluit (LHB) heeft Rotterdam The Hague Airport (RTHA) eind 2019 de ambitie uitgesproken om, voorafgaande aan het wettelijke traject, een participatietraject te organiseren onder leiding van onafhankelijke procesbegeleiding. Op 8 december 2020 is dit traject met een startbijeenkomst gelanceerd. Op 7 november 2022 werd dit traject gezamenlijk afgesloten met een bijeenkomst waarin de eindproducten zijn vastgesteld.

Onderstaande 4 componenten zijn eigenstandig leesbaar, maar vormen als geheel de afsluiting van het participatietraject Luchthavenbesluit RTHA:

1. Eindproduct Participatietraject LHB RTHA
2. Analyses en berekeningen
3. Individuele reflecties
4. Procesverslag

Hieronder volgt een beknopte uiteenzetting van het doel en de auteur per product.

1. Eindproduct Participatietraject LHB RTHA

Auteur: Participanten als collectief

Het Eindproduct Participatietraject LHB RTHA (EPP) vormt het eindverslag voor en door participanten. Het toont het resultaat van een intensieve dialoog op basis van belangen, het resultaat van een zoektocht naar een optimale oplossing voor meer dan 30 deelnemende partijen. Op sommige onderdelen is er consensus, maar niet op het totaalpakket. In dit EPP is door participanten getracht vast te leggen waar overeenstemming is en waar ook niet, met als doel dat RTHA het EPP kan gebruiken als leidraad bij de in te dienen aanvraag van een nieuw luchthavenbesluit (LHB).

2. Participatietraject RTHA – Analyses en berekeningen

Auteur: Adecs Airinfra Consultants

Adecs Airinfra Consultants (Adecs) is gevraagd, als onafhankelijk luchtvaartadviesbureau, om parallel aan het participatietraject maatregelen te analyseren en de mogelijke effecten te bepalen. Het document beschrijft de rol van Adecs bij dit participatietraject en geeft een weergave van door Adecs uitgevoerde analyses en berekeningen. De resultaten van het EPP zijn opgenomen in dit document. Hiermee is gepoogd om de participanten een duidelijk beeld te geven van de effecten van de betreffende maatregelen.

3. Individuele Reflecties

Auteur: Participanten op individuele basis

Omdat het EPP wel een gezamenlijk eindproduct is, maar geen akkoord betreft, hebben meerdere deelnemers aangegeven een individuele reflectie op prijs te stellen. Deze reflectie biedt ruimte om op individuele basis te reageren op het EPP, zodat het voor zowel de eigen achterban als voor de initiatiefnemer en het bevoegd gezag duidelijk wordt hoe een participant aankijkt tegen het eindproduct. Iedere participant is de mogelijkheid geboden om een reflectie in te dienen. Sommige participanten hadden de wens om hun reflectie te schrijven in de relatieve rust voordat stukken openbaar werden gepubliceerd. Anderen gaven aan te reflecteren na openbaarmaking. Alle reflecties maken integraal onderdeel uit van de afsluiting participatietraject.



4. Procesverslag

Auteur: Onafhankelijke procesbegeleiding

Dit document geeft een procesmatige beschrijving van het participatietraject Luchthavenbesluit (LHB) voor Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Het verslag is op verzoek van de participanten opgesteld door de onafhankelijke procesbegeleiding van het participatietraject.

Het beschrijft de achtergrond waartegen het participatietraject is vormgegeven en doorlopen. Vervolgens worden de verschillende fases van het proces beschreven: de verkenning, de kennismaking, het gezamenlijke feitenonderzoek, de opbouw van een voorkeursscenario en de uiteindelijke documentatie.

Tot slot

De voorliggende documenten markeren het einde van een intensief, tweearig proces. Zij kunnen door RTHA gebruikt worden als leidraad bij de in te dienen aanvraag van een nieuw luchthavenbesluit.

In het licht hiervan hebben participanten naar elkaar de wens uitgesproken om in gesprek te blijven over voortgang van de procedure en uitkomsten omtrent de aanvraag van het Luchthavenbesluit. Partijen gaan nader in overleg over de vorm en invulling van deze dialoog.