

Betreft: uitbreidingsplannen RTHA

In 1997/1998 dienden wij gedwongen, vanwege werk, te verhuizen naar onze huidige omgeving. Intens gezocht naar huizen maar aangezien in die jaren de huizen “als broodjes van de warme bakker” verkocht werden, waren wij genooddaakt om in te schrijven voor de laatste in de verkoop komende delen Vinex-locaties in Bergschenhoek om aan een huis te kunnen komen. Veel gegadigden voor de lotingen dus bijna nul keuzes, maar uiteindelijk wel ingeloot.

Wij woonden in Heemstede en hadden daar vaak overlast van Schiphol. Omdat wij dat niet weer wilden, heb ik eerst de voorlichter van vliegveld Zestienhoven gebeld. Deze gaf aan dat ik mij geen zorgen hoefde te maken want in de bestemmingsplannen stond dat er gekozen moest worden voor òf uitbreiding vliegveld òf Vinexlocaties en er was gekozen voor Vinexlocaties. Het vliegveld mocht niet uitbreiden, volgens de voorlichter was het zelfs voor 95% beslist dat het vliegveld naar de Maasvlakte zou gaan. Na doorverwijzing door gemeente Bergschenhoek (ik moest bij Rotterdam zijn) vervolgens de betreffende voorlichter van de gemeente Rotterdam gebeld. Deze bevestigde het verhaal van de voorlichter van Zestienhoven. Het vliegveld zou door de bouw van huizen, inmiddels in volle gang, nooit kunnen en mogen uitbreiden. Het zou een klein zakenvliegveld blijven of inderdaad verplaatst worden naar de Maasvlakte als het vliegveld toch wou uitbreiden.

Helaas heb ik destijds de namen niet genoteerd van beide voorlichters. Maar ik heb in de gesprekken zeer doorgevraagd, aangegeven dat wij al vele jaren in redelijk lawaai van Schiphol geleefd hadden en dit niet weer wilden dus of beide heren oprecht en eerlijk wilden antwoorden. Meermalen door beide heren aangegeven dat er geen enkele sprake was van uitbreiding van het vliegveld, echt nooit want de Vinexlocaties werden verder gerealiseerd en de bestemmingsplannen dienden wettelijk gerespecteerd te worden. En “wij kunnen het de mensen niet aandoen dat de vliegtuigen vlak over hun hoofd gaan vliegen, ook niet voor hun gezondheid en al helemaal niet door wettelijke regels die daarvoor bestaan”. Deze zin had ik letterlijk genoteerd.

Zie nu de huidige situatie. Wij zijn ernstig teleurgesteld omdat de gemeente en het vliegveld zich niet aan de toezeggingen van destijds hebben gehouden. Ik heb de laatste jaren als gevolg van het steeds toenemende vluchtverkeer en de toenemende luchtvervuiling astma ontwikkeld, door de medicijnen oosteroporose gekregen met vaak breuken als gevolg. Als ik zomers een maand op een camping, bijv in N-B, sta kan ik wel slapen. Thuis slaap ik slecht door benauwdheid, ondanks de vele medicijnen. Op de camping hoest ik niet, weer thuis in Bergschenhoek, is dat weer de hele dag het geval.

En dan komen er nu ook nog de uitbreidingsplannen bij: gezien het bovenstaande, ervaar ik dat de gemeente Rotterdam en het vliegveld RTHA geen rekening houden met de gevolgen van de uitbreiding voor de omwonenden en voor onze gezondheid. Ik vrees het ergste voor mijn astma. Volgens mijn longarts is de enige oplossing, om erger te voorkomen, verhuizen. Daarnaast nog de erge stress van de geluidshinder, die wij beiden ervaren.

Deze omgeving is al ernstig belast (N209, RTHA, HSL, verkeer, biomassacentrales) met geluid en vervuiling en straks de A13/A16 extra. Vorige week werd bekend dat Rotterdam en naaste omgeving onderaan staan qua luchtkwaliteit en gezondheid en dan is de A13/A16 nog niet eens in gebruik! En dan RTHA ook eens uitbreiden? Nog meer vieze lucht over m.n. Bergschenhoek en over verder Lansingerland en omgeving, want luchtvervuiling houdt zich niet aan stadsgrenzen. Nog meer stress door lawaai in m.n. Bergschenhoek? Onbegrijpelijk!

Daarom zijn mijn echtgenoot en ik gaan flyeren in Bergschenhoek voor belangenvereniging Bewoners Tegen Vliegtuig-overlast RTHA, we hebben aardig wat (boze) mensen gesproken. Velen gaven aan flinke gezondheidsproblemen te hebben ontwikkeld sinds zij hier wonen. Vaak in het

astmaspectrum door vervuilde lucht en daarnaast erg veel stress-gerelateerde klachten door geluidshinder als gevolg van het steeds toenemende aantal vliegtuigen. Bijv: een vrouw die aangaf dat haar drie kinderen (onder de 10 jaar) astma hebben ontwikkeld sinds zij een paar jaar geleden zijn verhuisd naar Bergschenhoek. Zij dienen op deze leeftijd al medicijnen te gebruiken, zij waren niet de enigen.

Een hele boze man die aangaf zijn werk (in de zorg) niet meer te kunnen doen door stress van geluidshinder omdat hij nachtdiensten draait en overdag moet slapen. En dat moeten veel mensen. Een gefrustreerde jonge man die aangaf het, ondanks hun kinderwens, niet verantwoord te vinden om kinderen te nemen in deze qua gezondheid "horror-omgeving", hij was zoekende naar een sociale huurwoning elders, wat ondanks zijn verwoede pogingen nog niet gelukt was.

Ik kan mij ook niet voorstellen dat Lansingerland kan voldoen aan de toegezegde doelstelling van het Schone Lucht Akkoord waarvoor de gemeente begin 2020 heeft getekend, nl 50% gezondheidswinst in 2030 door schone lucht tov 2016. Mijns inziens nu al erg moeilijk door stedelijke uitbreiding, N209, RTHA, 2 biomassacentrales, etc. Maar ik vrees geheel onhaalbaar indien RTHA mag uitbreiden, zeker daar de A13-A16 al een feit is. Ik ben erg bang voor het tegenovergestelde qua gezondheid voor de burgers van Lansingerland en door RTHA m.n. voor de inwoners van Bergschenhoek.

Anneke Heerens Bergschenhoek
28 november 2022