

Goedenavond

Allereerst wil ik iets kort zeggen over burgerparticipatie, voor het eerst kom ik inspreken. Het eerste bericht dat ik terugkrijg is, 'er hebben zich veel insprekers gemeld'. Dit betekent dat de spreektijd maximaal 3 minuten bedraagt, mogelijk nog korter. Idee voor een volgende vergadering: Kunnen we een half uurtje eerder beginnen? Of een half uurtje langer doorgaan? Een ander tegenbericht bijvoorbeeld, we nemen dit als gemeente heel serieus en we besteden hier wat extra tijd aan. (Dat zou mij als muziek in de oren klinken.)

Ik woon hier ca 500m vandaan, vlakbij de Noorderparklaan.

Dus vlak bij de aanvliegroute.

Ik wil hier de vliegoverlast met een ieder ander delen die ik nu ervaar en van de afgelopen zomer. Ook nu nog wordt je geregeld tussen 7 en half 8 door meerdere passagierstoestellen gewekt, ook in het weekend.

En ja, ik vlieg ook wel eens.

En er zijn mensen die het heel fijn vinden zo'n vliegveld dichtbij. Maar die hebben er hoogstwaarschijnlijk zelf geen last van omdat ze er ver genoeg vandaan wonen.

Als je niet naast een windmolen, een HSL of een provinciale weg of een rijksweg(A13-A16) woont heb je er ook geen last van.

Zo hebben de politici in Den Haag er waarschijnlijk ook geen last van.

Afgelopen zomer kregen we de volle laag overlast van de passagierstoestellen van Schiphol erbij, wat een bak ellende.

En wat dat met je doet?

Van deze overlast krijg je heel veel stress. En je kunt geen kant op, je eigen huis moet je ontvluchten vanwege de herrie om ergens anders wat rust te vinden.

Het was een mooie zomer om in de tuin te zitten en om bijvoorbeeld eens een boek te lezen.

En dan met thuiswerken, ik mag dan lastige problemen oplossen.

Ofwel je hebt daar wat concentratie voor nodig.

Voordat ik aan het werk ga word ik voor de zekerheid nogmaals gewekt door de eerste golf van passagiersvliegtuigen die aankomen of vertrekken, stipt vanaf 7 uur.

Met een mooie warme zomer en daarbij het raam open voor wat frisse lucht, probeer dan maar eens een dag normaal te werken met deze golf van geluidsoverlast.

Een telefoongesprek voeren, dat wordt verrekke lastig tussen de vertrekken en de aankomsten.

Heel de dag door volop overlast, je verlangt naar de avond om buiten in de tuin te zitten.

En de 'geluidsemmer' was nog niet vol, de een na de ander en dat dan meerdere malen per uur.

En niet één dag maar 7 dagen per week. Van 7 uur tot 23:00 'avonds en dan niet te vergeten de overtredders die eerder of later vertrekken of binnenkomen.

De Inspectie Leefomgeving en Transport(ILT) controleert dit. Qua handhaving is er bij mij niets bekend gezien de overtredingen.

Waarom werd de optie van het nieuwe vliegveld Lelystad niet in gezet?

Helemaal kant en klaar inclusief directie en luchtverkeersleiders.

En welnu liggen er plannen in het EPP(eindproduct participatieproces) voor nog meer groei van vluchten en met verruiming van de openingstijden.

Waar is en blijft de nachtrust voor een ieder?

Alsmaar eeuwige groei, maar de leefbaarheid die gaat er vol op achteruit.
De toekomst van stille elektrische vliegtuigen is een illusie als je weet wat voor een stuwkracht er nodig is voor een boeing 737.

Waarom wordt de burger van Lansingerland niets gevraagd?
In het kader van burgerparticipatie is een referendum een prima middel.
Wat een mooie wens voor 2023, een volksraadpleging bij de burgers van Lansingerland.
Een vraag kan zijn wilt u krimp of gelijk houden of groei van de luchtvaart?
Zo ook betreffende de openingstijden verkorten, gelijkhouden of verruimen?

Gezien de toename van fijnstofuitstoot, wat doet dat met de gezondheid van een ieder rondom de aanvliegroute?
Het zal niet ten goede zijn, wellicht zien we dit over een paar jaar in een uitzending van Zembla?

Tot slot:
Nee ik ben niet voor sluiting maar wel voor krimp, zie de aanbevelingen van Thea van de Coevering van [20 oktober 2021 in de Heraut](#).

Wie houd er rekening met mij en vele anderen?

Dankuwel.

Gidus Wooning
8 december 2022

ps. ik ben benieuwd hoeveel raadsleden deze spreektekst en de andere ingezonden brieven/spreekteksten gaan lezen.