Aan Rotterdam Airport
Rotterdam Airportplein 60
3045 AP ROTTERDAM

Van	Gemeente Lansingerland
Onderwerp	**Reactie gemeente Lansingerland op het Eindproduct Participatietraject Luchthavenbesluit RTHA**
Datum	22 december 2022
Ons kenmerk	U22.05402

Geachte directie Rotterdam The Hague Airport,

Op 15 november is het Eindproduct Participatietraject (EPP) gepubliceerd. Hiermee is het participatie-traject in het kader van de procedure om te komen tot een nieuw Luchthavenbesluit voor Rotterdam The Hague Airport afgerond. Met deze brief geven wij graag onze reactie op het EPP dat hieruit voortgekomen is.

Eindresultaat participatietraject onvoldoende
Wij constateren dat het eindresultaat van het EPP onvoldoende is. De zorgen en aandachtspunten die Lansingerland tijdens het participatietraject en in de reactie op het VPP heeft ingebracht worden onvoldoende geadresseerd in het EPP. Bovendien stellen wij vast dat draagvlak onder omwonenden ontbreekt. Dit is ook nu weer bevestigd door onze bewoners-vertegenwoordiger. Wij kunnen het EPP als geheel niet ondersteunen.

Belangen en uitgangspunten Lansingerland bij aanvang
In april 2021 hebben wij met het college de gemeentelijke belangen en de inzet tijdens het participatie-proces besproken. Samengevat: draagvlak bij raad en bewoners; geen ruimte voor groei van de geluids-ruimte bij splitsing van de geluidsruimte voor commercieel en maatschappelijk verkeer; aantrekkelijk woonmilieu met een gezonde leefomgeving; belang van realisering van onze woningbouwopgave; kansen voor aanvullende en aan Luchthavenbesluit gekoppelde afspraken
(bijv. ten aanzien van governance, omgaan met meldingen, gebruikmaken van citizen science e.d.).

VPP te mager, gemeenteraad draagt aandachtspunten aan
In april 2022 is het Voorlopig pakket participatietraject (VPP) gepubliceerd. Op 12 april hebben wij hierop een schriftelijke reactie gegeven. Hierin is geconstateerd dat het VPP een aantal positieve punten bevat, met name de toename van de rust in de nacht en de geleidelijke introductie van stillere vliegtuigen.

Echter, concludeerden wij met steun van het college, dat het gepresenteerde VPP in zijn geheel veel te mager was. Bovendien was er onvoldoende draagvlak onder omwonenden, zoals bevestigd door onze bewonersvertegenwoordiger. Met name op het gebied van luchtkwaliteit, volksgezondheid en geluidshinder was duidelijk meer nodig. Hiervoor zijn concrete aandachtspunten overwegingen aangedragen.

Eindproduct Participatietraject: op onderdelen positief, onder aan de streep onvoldoende
Met het EPP komt het participatietraject ten einde en maken we de balans op. In het EPP worden goede stappen gezet in het verminderen van hinder in de nachten en de randen van de dag. Dit is een duidelijke verbetering van de bestaande situatie. Ook de gefaseerde inzet van stillere en schone vliegtuigen is een belangrijk resultaat van het participatietraject.

Zoals hierboven reeds geconcludeerd, zien wij onze zorgen en aandachtspunten in het EPP echter onvoldoende geadresseerd worden en dat het draagvlak onder inwoners ontbreekt. Het EPP is daarmee onder aan de streep onvoldoende. Wij kunnen het EPP als geheel niet ondersteunen.

Waardering voor deelnemers participatietraject
De afgelopen twee jaar is een intensief traject doorlopen dat veel inzet heeft gevraagd van de deelnemers. Hoewel wij ontevreden zijn over het eindresultaat, spreken wij onze waardering uit voor de inzet van de betrokken partijen tijdens het participatietraject.

Randvoorwaarden en aandachtspunten voor aanvraag Luchthavenbesluit
Het EPP is geen gedragen eindresultaat en kan niet de basis vormen voor het aanstaande Luchthavenbesluit. Voor het vervolgproces formuleren wij daarom concrete randvoorwaarden en maatregelen die voor Lansingerland van groot belang zijn. Wij gaan ervan uit dat deze punten in de vervolgprocedure richting het Luchthavenbesluit een plek krijgen.

- *Zorg voor harde garanties dat geluidsruimte niet toeneemt*

De splitsing van de gebruiksruimte voor maatschappelijk en commercieel verkeer mag niet leiden tot een grotere totale geluidsruimte. Zoals opgenomen in het coalitieakkoord van Lansingerland, is het voor ons niet bespreekbaar dat de bestaande geluidsruimte toeneemt. Dit vraagt om harde garanties voor de volledige looptijd van het Luchthavenbesluit.

- *Focus op beleefde geluidsoverlast en stel meetbare en handhaafbare geluidsnormen in*

De huidige geluidsystematiek werkt met berekende geluidsoverlast in plaats van meetbare geluidsoverlast. Wij constateren echter dat er een groot verschil is tussen berekende geluidshinder en beleefde geluids-hinder. Om de geluidshinder nauwkeuriger vast te stellen dienen er meetbare en handhaafbare geluids-waarden vastgesteld te worden.

- *Stel de volksgezondheid centraal; dit vraagt om meetbare en handhaafbare emissiewaarden*

De gezondheid van onze inwoners is waar het bij een nieuwe Luchthavenbesluit om moet gaan. Het beperken van de gevolgen van met name fijnstof en ultrafijnstof, voor de gezondheid van onze inwoners en vooral onze kinderen, dient daarbij centraal te staan. In het EPP ontbreekt het aan concrete grenswaarden en definities voor de emissiereductie. Dit biedt onvoldoende zekerheid en maakt de controleerbaarheid en handhaafbaarheid hiervan te beperkt. Dit is een belangrijke voorwaarde voor Lansingerland, die wij bovendien geborgd zien in de luchtvaartnota.

- *Definieer en maximeer het groeiverdienmodel met duidelijkheid over gevolgen*

Wij constateren dat de gevolgen van het groeiverdienmodel door de inzet van stillere vliegtuigen onvoldoende in beeld gebracht zijn. Er is onvoldoende zekerheid over de gevolgen van een maximale groei van 8.750 vliegbewegingen. Ook hier is een concretisering van handhaafbare grenswaarden van een essentieel onderdeel. Een maximale toename van 8.750 vliegbewegingen is buitenproportioneel en niet in balans met de toename van het aantal gehinderden. Dit vraagt om een lager plafond van het aantal vliegbewegingen en duidelijk inzicht in de gevolgen voor omwonenden m.b.t. geluidshinder, gezondheid, en leefomgeving.

- *Garandeer realisatie woningbouwplannen met gemaximeerde geluidscontour*

Een beperkte geluidscontour is niet alleen van belang met het oog op de leefbaarheid maar ook voor de woningbouwopgave. Woningbouwplannen mogen niet in gevaar komen door een vergroting van de geluidscontour. In het luchthavenbesluit moeten daarom harde afspraken worden gemaakt over een gemaximeerde omvang van de geluidscontour.

- *Versterk het nachtregime met een volledige nachtsluiting van 00:00 tot 07:00*

De oplossingsrichting voor het vergroten van de nachtrust en de rust aan de randen van de dag kan op onze steun rekenen. Wij stellen echter vast dat een verdere versterking en verlenging van het nachtregime nodig is om de nachtrust beter te borgen. Wij pleiten voor een volledige nachtsluiting voor commercieel vliegverkeer van 00:00 tot 07:00 (inclusief businessjets).

- *Implementeer strafpuntensysteem voor de reductie vertragingen en positievluchten*

De reductie van vertragingsvluchten en positievluchten tussen 23:00 en 00:00 vraagt om heldere en handhaafbare kaders. Deze ontbreken nu. Lansingerland pleit daarom voor een verdergaand strafpuntensysteem met als doel een reductie van meer dan 50%.

- *Maak afspraken over tijdsgebonden openingstijden en maximale aantallen vluchtbewegingen*

Om geluidshinder en emissies te verminderen in piekperiodes pleiten wij voor afspraken over tijdsgebonden openingstijden en maximale aantallen vliegbewegingen. Hiermee wordt seizoensgebonden piekbelasting verlaagd en de geluidshinder in de weekenden en op feestdagen beperkt.

- *Gemeente is niet verantwoordelijk voor communicatie en informatievoorziening*

Wij ondersteunen het belang van een goede informatievoorziening voor toekomstige bewoners en gebruikers die te maken kunnen krijgen met de effecten van de aanwezigheid van de luchthaven. Het is belangrijk dat inwoners een goede afweging kunnen maken van de impact hiervan op de leefomgeving. De gemeente kan hier echter niet de verantwoordelijkheid voor dragen die RTHA verlangt, dit is onbespreekbaar. Over andere samenwerkingsvormen om de communicatie te versterken gaan wij graag het gesprek met u aan.

Wij verzoeken u bovenstaande in het nieuwe Luchthavenbesluit te verwerken.

de griffier,	de voorzitter
drs. Eveline Hamelink-van Rens	*drs. Pieter van de Stadt*