

Van Gemeente Lansingerland

Onderwerp **Reflectie gemeente Lansingerland op Eindproduct Participatietraject Nieuw Luchthavenbesluit RTHA**

Datum 22 december 2022

Ons kenmerk U22.05467

Op 15 november is het Eindproduct Participatietraject (EPP) gepubliceerd. Hiermee is het participatietraject in het kader van de procedure om te komen tot een nieuw Luchthavenbesluit voor Rotterdam The Hague Airport afgerond en maken we de balans op.

Eindproduct Participatietraject: op onderdelen positief, onder aan de streep onvoldoende

In het EPP worden goede stappen gezet in het verminderen van hinder in de nachten en de randen van de dag. Dit is een duidelijke verbetering van de bestaande situatie. Ook de gefaseerde inzet van stillere en schone vliegtuigen is een belangrijk resultaat van het participatietraject.

Wij constateren echter dat de zorgen en aandachtspunten die Lansingerland tijdens het participatietraject en in de reactie op het VPP heeft ingebracht onvoldoende geadresseerd worden in het EPP. Bovendien stellen wij vast dat draagvlak onder omwonenden ontbreekt. Dit is ook nu bevestigd door onze bewonersvertegenwoordiger. Onderaan de streep is het eindresultaat van het participatietraject voor Lansingerland dan ook onvoldoende. Wij kunnen het EPP als geheel niet ondersteunen.

Waardering voor deelnemers participatietraject

De afgelopen twee jaar is een intensief traject doorlopen dat veel inzet heeft gevraagd van de deelnemers. Hoewel wij ontevreden zijn over het eindresultaat, spreken wij onze waardering uit voor de inzet van de betrokken partijen tijdens het participatietraject.

Randvoorwaarden en aandachtspunten voor aanvraag Luchthavenbesluit

Het EPP is geen gedragen eindresultaat en kan niet de basis vormen voor het aanstaande Luchthavenbesluit. Voor het vervolgproces formuleren wij daarom concrete randvoorwaarden en maatregelen die voor Lansingerland van groot belang zijn. Deze randvoorwaarden zullen wij in een uitgebreidere brief kenbaar maken bij minister Harbers en de directie van Rotterdam The Hague Airport. Wij gaan ervan uit deze punten in de vervolgprocedure richting het Luchthavenbesluit een plek krijgen.

Randvoorwaarden en beoogde maatregelen in het kort:

- *Zorg voor harde garanties dat geluidsruijnte niet toeneemt*
- *Focus op beleefde geluidshinder en stel meetbare en handhaafbare geluidswaarden vast*
- *Stel volksgezondheid centraal; dit vraagt om meetbare en handhaafbare emissiewaarden*
- *Definieer en maximeer het groeiverdienmodel met duidelijkheid over gevolgen voor leefbaarheid en milieu*
- *Garandeer realisatie woningbouwplannen met gemaximeerde geluidscontour*
- *Versterk het nachtregime met een volledige nachtsluiting van 00:00 tot 07:00*
- *Implementeer strafpuntensysteem voor de reductie vertragingen en positievluchten*
- *Maak afspraken over tijdsgebonden openingstijden en maximale aantallen vliegbewegingen*
- *Gemeente is niet verantwoordelijk voor communicatie en informatievoorziening*