

Raadsvoorstel

Gemeente Lansingerland



Onderwerp	Zienswijze Notitie reikwijdte en detailniveau
Portefeuillehouder	Simon Fortuyn
Registratienummer	BR2300007
Datum raad	23/02/2023

Gevraagde beslissing:

De zienswijze op de Notitie reikwijdte en detailniveau ten behoeve van de aanvraag van een luchthavenbesluit RTHA vast te stellen (U23.00344).

0. Samenvatting

Op 22 december stelde de gemeenteraad van Lansingerland de reactie en reflectie op het Eindproduct Participatietraject vast. Hiermee werd het participatietraject in het kader van het nieuwe Luchthavenbesluit voor Rotterdam The Hague Airport afgerond. Nu start de wettelijke aanvraagprocedure voor het nieuwe Luchthavenbesluit. De eerste fase in deze procedure is het opstellen van de Notitie reikwijdte en detailniveau ten behoeve van de aanvraag van een luchthavenbesluit RTHA. Hierin beschrijft RTHA als initiatiefnemer de te onderzoeken alternatieven/varianten ten opzichte van de huidige referentiesituatie. Tevens geeft de NRD een beeld van de effecten die in de MER en aanvullende studies onderzocht worden. Lansingerland kan als belanghebbende een zienswijze indienen op de NRD. Voor de zienswijze is de reactie op het NRD als uitgangspunt genomen. De NRD is getoetst op de door de gemeenteraad aangedragen standpunten en voorwaarden.

1. Aanleiding/ context met tijdlijn

De NRD vormt de start van de wettelijke procedure naar het nieuwe Luchthavenbesluit van RTHA. Op 26 januari is de NRD door RTHA ter inzage gelegd. De gemeenteraad van Lansingerland kan tot 8 maart gebruikmaken van het recht een zienswijze in te dienen op de NRD.

2. Maatschappelijk effect

Het traject naar een nieuwluchthavenbesluit voor RTHA is van belang voor de gemeente Lansingerland. In het luchthavenbesluit worden de grenswaarden en regels voor het gebruik van de luchthaven vastgelegd. Lansingerland streeft daarbij naar het behoud en versterking van een gezonde en fijne leefomgeving in Lansingerland. De uitwerking van het luchthavenbesluit is hierop direct van invloed. Een goede borging van de belangen van Lansingerland in het luchthavenbesluit en de formele procedure die daaraan vooraf gaat is daarmee van belang.

3. Argumenten

1.1. Het is van belang dat de standpunten en belangen Lansingerland m.b.t. nieuw luchthavenbesluit RTHA goed geborgd worden.

In de reactie op het EPP, vastgesteld door de gemeenteraad op 22 december, neemt de gemeenteraad van Lansingerland duidelijke standpunten in met betrekking tot RTHA en worden

duidelijke voorwaarden gesteld voor het uiteindelijke luchthavenbesluit. Deze standpunten en belangen vormen de basis van deze zienswijze die daarmee betrokken worden bij de formele procedure richting een nieuw Luchthavenbesluit.

1.2. Het is van belang om nogmaals de status van het EPP te benadrukken

De reactie op het EPP van de gemeenteraad van Lansingerland was helder, het EPP is als geheel onvoldoende bevonden. Hierbij heeft de gemeenteraad duidelijk onderstreept dat het EPP daarmee niet als basis kan dienen voor het Luchthavenbesluit. In de NRD wordt correct aangegeven dat er geen consensus is over het EPP. Wel worden er alternatieven uitgewerkt op basis van het EPP. Het is van belang om in onze zienswijze nogmaals te benadrukken dat het EPP voor Lansingerland onvoldoende was. Hiermee wordt duidelijk dat de varianten op basis van het niet EPP niet per definitie door de gemeenteraad ondersteund worden.

4. Kanttekeningen

1.1. Lansingerland geen formele partij in besluitvormingsprocedure

Lansingerland was als deelnemer van het participatietraject betrokken bij het EPP. De formele procedure naar het luchthavenbesluit verloopt direct tussen RTHA als initiatiefnemer en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat als bevoegd gezag. Lansingerland is hierbij niet betrokken. De zienswijze op de NRD, en later het luchthavenbesluit en de daaraan verbonden MER, wordt ingediend als belanghebbende.

1.2. Zienswijze is gericht op de NRD, daarbij draait het om de kaders voor de onderzoeken die betrokken worden bij de MER.

In deze zienswijze wordt gereageerd op de NRD in voorbereiding op de MER. Hierin wordt uitgewerkt welke alternatieven/varianten er in de MER en aanvullende onderzoeken worden betrokken. De zienswijze is erop gericht de juiste onderzoeksvragen en varianten mee te geven voor de MER. Het is niet gericht op het kiezen van een voorkeursvariant, daarmee zouden we vooruitlopen op de resultaten van de MER.

5. Financiële consequenties met dekkingsvoorstel

Niet van toepassing.

6. Juridische aspecten

Lansingerland dient als belanghebbende een zienswijze in op de NRD ten behoeve van het luchthavenbesluit van RTHA. De ter inzagelegging maakt onderdeel uit van de formele procedure naar het luchthavenbesluit. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat brengt vervolgens als bevoegd gezag advies uit aan RTHA over de NRD van het MER op basis van onder andere de ingediende zienswijzen.

7. Duurzaamheid

Onze inzet op dossier is gericht op het garanderen en verbeteren van de leefomgeving van Lansingerland. Naast geluidshinder, streven wij ook naar een reductie van schadelijke emissies. Met onze zienswijze, brengen wij deze belangen nadrukkelijk voor het voetlicht.

8. Extern draagvlak / burgerparticipatie

Het college heeft gedurende het participatietraject goed contact onderhouden met de bewonersvertegenwoordiger en haar inbreng en standpunten zorgvuldig meegewogen en betrokken bij de besluitvorming. De reactie op het EPP is vervolgens de basis geweest waarop de zienswijze op de NRD tot stand is gekomen.

9. Verdere procedure

Nadat de zienswijze door de gemeenteraad is vastgesteld zal deze voor 8 maart worden ingediend. De nota van beantwoording op de ingediende zienswijzen zal door de minister van Infrastructuur en Waterstaat worden opgesteld. Vervolgens zal het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op basis van de zienswijzen en aanvullende adviezen een advies uitbrengen aan RTHA over de NRD. Na uitvoering van de MER doet RTHA een aanvraag luchthavenbesluit bij het ministerie van I&W. De ontwerp luchthavenbesluit wordt hierna opgesteld door het ministerie en tegelijkertijd met het MER ter inzage gelegd. Dit is het volgende moment waarop de gemeente Lansingerland een zienswijze kan indienen, deze gaat tegelijkertijd in op het ontwerp luchthavenbesluit als het MER.

Bijlagen

- Zienswijze op de Notitie reikwijdte en detailniveau ten behoeve van de aanvraag van een luchthaven RTHA (U23.00344).
- Notitie reikwijdte en detailniveau ten behoeve van de aanvraag van een luchthaven RTHA (T23.00554).

Raadsbesluit

Gemeente Lansingerland



Onderwerp	Zienswijze Notitie reikwijdte en detailniveau
Portefeuillehouder	Simon Fortuyn
Registratienummer	BR2300007
Datum raad	23/02/2023

De raad van de gemeente Lansingerland;
Na het voorstel gelezen te hebben

Op basis van de argumenten

- het is van belang dat de standpunten en belangen Lansingerland m.b.t. nieuw luchthavenbesluit RTHA goed geborgd worden;
- het is van belang om nogmaals de status van het EPP te benadrukken.

Besluit(en)

De zienswijze op de Notitie reikwijdte en detailniveau ten behoeve van de aanvraag van een luchthavenbesluit RTHA vast te stellen (U23.00344).

Dit Raadsbesluit is vastgesteld door de raad van de gemeente Lansingerland in zijn openbare vergadering van 23 februari 2023,

de griffier,

de voorzitter,

drs. Eveline Hamelink-van Rens

drs. Pieter van de Stadt