

Gemeenteraad Lansingerland

Ruimtelijk & Economisch beleid

Datum 31 januari 2023

Onderwerp **Maandelijkse voortgangsrapportage RES**
thema's: Verkeer & Vervoer, HSL, Horti Science en
Economie

Nummer T23.00405

Geachte leden van de gemeenteraad,

Voor de commissie Ruimte op 6 februari 2023 sturen wij u de maandelijkse voortgangsrapportage voor RES thema's: Verkeer & Vervoer, HSL, Horti Science en Economie.

Verkeer & Vervoer	
	Bergschenhoek en Berkel en Rodenrijs centrum fietsvrij Vanaf 1 december jl. zijn de centra van Bergschenhoek en Berkel en Rodenrijs volledig fietsvrij gedurende de openingstijden van de winkels. Dit betekent dat fietsen in het winkelcentrum niet meer is toegestaan van maandag tot en met zondag van 07.00 uur tot 19.00 uur. Op koopavond geldt het fietsverbod tot 21.00 uur. Buiten deze tijden is het wel toegestaan in delen van het centrum te fietsen. Tot en met 1 januari 2023 was er sprake van een overgangperiode. Tijdens deze periode hebben publieksvoorlichters op straat extra voorlichting over het fietsverbod gegeven. Daarnaast zijn tijdelijk driehoekborden in de centra geplaatst en flyers en zadelhoesjes uitgedeeld. Per 1 januari 2023 wordt er ook daadwerkelijk gehandhaafd. Naar aanleiding van het verkeersbesluit voor Berkel centrum is een drietal bezwaren binnengekomen die op 17 januari jl. zijn behandeld in de commissie bezwaarschriften. Ter zitting zijn na antwoord op de vragen twee bezwaren ingetrokken. Het derde bezwaar is blijven staan maar is op advies van de commissie niet ontvankelijk verklaard. Inmiddels zijn alle bezwaren afgehandeld. Naar aanleiding van vragen over de bereikbaarheid van winkels voor mensen die als gevolg van een handicap afhankelijk zijn van de fiets worden ambtelijk beleidsregels voorbereid voor deze doelgroep. Hierin wordt beschreven onder welke voorwaarden mensen met een lichamelijke beperking en hoge afhankelijkheid van de fiets een ontheffing kunnen krijgen.

	Tot de formalisering hiervan zijn tijdelijke passen uitgegeven aan personen die hierover logischerwijs in aanmerking komen. Integrale aanpak geluid, verkeersveiligheid en doorstroming op de N209 Voortschrijdend inzicht binnen de projecten ‘Verkeerskundig onderzoek N209’ en ‘Geluidsschermen Bleiswijk’, langs de N209 bij Bleiswijk, leidt tot de conclusie dat beide projecten niet los van elkaar, maar in samenhang aangepakt moeten worden. Een integrale benadering is noodzakelijk voor een goede afweging van de verschillende belangen die ter plekke behartigd moet worden, zoals die van leefbaarheid (licht, lucht en geluid), bereikbaarheid, veiligheid en klimaatbestendigheid. Los van elkaar aangepakt zouden oplossingen met grote kans onverenigbaar en in ieder geval benedenmaats zijn. Oorzaken van deze recente conclusie zijn de - meer dan bij het vooronderzoek voor de geluidsschermen geprognoseerde - toename in verkeersintensiteit en daarmee toegenomen geluidsbelasting, de noodzaak van een goede ontsluiting via de N209, ten behoeve van de ontwikkeling van woningbouwlocaties Merenweg en Lange Vaart, plus de verkeersonveiligheid van het wegvak. Daarnaast blijkt de klimaatbestendigheid van het watersysteem voor een belangrijk deel af te hangen van het oppervlaktewater, dat direct ten oosten, naast de N209 gelegen is. In relatie tot de zeer beperkt beschikbare (oplossings)ruimte, maakt voorgaand een heroriëntatie vanuit breder maatschappelijk belang noodzakelijk. Het gevolg van deze integrale aanpak is dat project Geluidsschermen Bleiswijk getemporiseerd wordt. De aanbesteding van het Verkeerskundig onderzoek N209 wordt nu voorbereid. De verwachte vertraging voor het project Geluidsschermen Bleiswijk is tussen de 6 en 9 maanden, omdat verwacht wordt dat de resultaten van het Verkeerskundig onderzoek N209 tegen die tijd beschikbaar zullen zijn. Het Verkeerskundig onderzoek N209 onderbouwt cijfermatig de aard en omvang van geconstateerde en eerder geïnventariseerde knelpunten, voor nu en voor de toekomst (zichthorizon 2040). Met deze resultaten is een integrale belangenafweging mogelijk, zodat de volledige problematiek in samenhang aangepakt en duurzaam opgelost kan worden. De N209 is een provinciale weg en betrokken ambtenaren van de provincie (i.e. de projectleiders) zijn meegenomen in dit besluit. Het belang van Lansingerland bij een integrale oplossing voor de N209 is groter dan het belang van de provincie, vandaar dat de gemeente een trekkende rol heeft. In de reguliere Voortgangsrapportage N209 van maart informeren wij u uitgebreider over onze vervolgstappen en het overleg met bewoners en de Provincie Zuid-Holland.
--	--

	OVpay, het nieuwe betalen in het openbaar vervoer Eind 2022 startte bij HTM (en EBS) het nieuwe OV Betalen, OVpay geheten. Ook bij NS is het inmiddels ingevoerd. Naar verwachting start ook RET begin 2023. De OV-bedrijven stappen daarmee over op de EMV-standaard (Europay / Mastercard / Visa) voor alle transacties. De reiziger kan dan gaan betalen door een betaalpas van de bank of een creditcard of een mobiele telefoon met bankfunctie voor de kaartlezer te houden. Dit geldt voorlopig alleen nog voor reizen op saldo. De drempel voor nieuwe OVreizigers wordt hierdoor kleiner om het openbaar vervoer te gaan gebruiken. In de nabije toekomst wordt ook een nieuwe OV-pas geïntroduceerd. Met deze OV-pas (o.a. anoniem reizen of reizen op een vooraf betaald reisproduct) wordt langzamerhand toegewerkt naar het einde van de OV-chipkaart. Een einde overigens waarvan de datum nog niet bekend is. Daar dient nog in het Nationaal Openbaar Vervoer Beraad (NOVB) over besloten te worden. Een dergelijk besluit is mede afhankelijk van of OVpay aan de vooraf gestelde voorwaarden heeft voldaan, zodat het nog goed werkende, maar verouderde OVchipkaartsysteem veilig uitgezet kan worden.
HSL	
	De realisatie van ophoging van de geluidschermen langs de HSL aan de zijde van Berkel en Rodenrijs is gereed. Eerder rapporteerden wij al dat er sindsdien nieuwe overlastmeldingen vanuit de zijde van Bergschenhoek binnen zijn gekomen. Het doel van de maatregelen was een geluidsafname aan de kant van Berkel en Rodenrijs, en het gelijk blijven (0 dB) aan de kant van Bergschenhoek. Nieuwe overlastmeldingen van een toename van het geluidsoverlast aan de Bergschenhoekzijde was op voorhand niet voorzien. In november en december 2022 hebben medewerkers van ProRail en het ministerie van IenW een bezoek gebracht aan een aantal bewoners in Bergschenhoek, verspreid door de wijken langs de HSL. Ze hebben aan de bewoners uitgelegd hoe de schermen zijn gebouwd. Ook hebben ze geluisterd naar de nieuwe klachten en verwachtingen. Op dit moment is er helaas geen duidelijke oorzaak te vinden voor de ervaren toename van de geluidshinder. Daarom start ProRail in opdracht van het ministerie van IenW een vervolgonderzoek. TNO gaat dit onderzoek uitvoeren. Het onderzoek richt zich op het verschil in geluid tussen de oude en de huidige situatie en zal bestaan uit berekeningen in combinatie met geluidmetingen. Op dit moment worden de doelstellingen en een planning voor dit onderzoek uitgevoerd.
Horti Science	
	Vanuit de bouwsteen Innovatief ecosysteem uit de Horti Science visie zijn de afgelopen maanden belangrijke stappen gezet om te komen tot een intentieovereenkomst voor de doorontwikkeling van het Horti Science park. Hier zijn meerdere (semi)publieke en private partijen betrokken. Ook heeft de Wageningen UR Glastuinbouw (hierna WUR) aangegeven hun locatie uit te breiden en daarnaast de huidige locatie volledig te renoveren. Dit betreft een investering van meer dan 10

	miljoen euro, waarmee WUR haar positie in Lansingerland versterkt. Dit komt de doorontwikkeling van het Horti Science District (= totale glastuinbouwcluster + toeleveranciers) ten goede, aangezien er een wisselwerking is tussen hen. De intentieovereenkomst verwachten we in Q2 2023 te kunnen sluiten. Vanuit de bouwsteen Vitale arbeidsmarkt uit de Horti Science visie verzorgde we een interactieve sessies voor leerlingen uit het primair onderwijs en hun ouders met als thema: 'waar komt ons voedsel vandaan?'. Hier kwamen bijna 100 deelnemers op af. Vanwege het succes herhalen we deze sessie in Q3 2023.
Economie	• Er zijn stappen gezet in de ontwikkeling van de visie Vitale kernen en de visie bedrijventerreinen zijn. Voor zowel de kernen als de bedrijventerreinen brengt een extern bureau de huidige stand van zaken in kaart. Deze 0-meting is de basis voor de te formuleren uitgangspunten van de visies. • Ondernemers in de centra hebben deurstickers gekregen waarop staat dat de zaak OPEN is ondanks dat de deur dicht is. Dit in het kader van energiebesparing. Deze stickers zijn samen met Duurzaamheid ontwikkeld. • De Bedrijfsinvesteringszone (BIZ) Bergschenhoek centrum is verlengd met vijf jaar. • Samen met verschillende gemeenten en diverse vastgoedontwikkelaars participeerde de gemeente Lansingerland afgelopen jaren in het samenwerkingsverband A12 corridor. Deze samenwerking had als doel om de beschikbare kavels op verschillende bedrijventerreinen onder één marketingsvlag te verkopen. Nu er zo goed als geen kavels meer beschikbaar zijn, is deze formele samenwerking, (juridisch vastgelegd in een SamenwerkingsOvereenkomst SOK), niet meer nodig en dus opgeheven. Aankomende tijd richt de gemeente haar inspanningen meer op het ontwikkelen van het netwerk van ondernemers die langs de A12 liggen.